# SILVERSKIFF E KINDERSKIFF 2026

Comitato organizzatore e piano di sicurezza

(1)

Le regate SilverSkiff, KinderSkiff e Vintage SilverSkiff 2026 sono organizzate dalla Reale Società Canottieri Cerea di Torino, con la collaborazione delle altre società di canottaggio torinesi, del comitato regionale F.I.C. e su indizione della Federazione Italiana Canottaggio.

Pertanto, il Comitato organizzatore è composto dal Consiglio direttivo della R.S.C. Cerea di Torino con alcuni collaboratori aggregati, come risulta dal seguente organigramma (salvo modifiche che verranno debitamente e tempestivamente comunicate):

- Enrico Marucco, presidente della SC Cerea e responsabile dei rapporti con le istituzioni; recapito cell. 335 5403935
- Umberto Dentis, consigliere della RSC Cerea, delegato al SilverSkiff, direttore del Comitato organizzatore Silverskiff e Kinderskiff 2025, responsabile bando di regata e rapporti con giuria di gara; recapito cell. 335 6850401
- Augusta Gay, responsabile segreteria gare; recapito cell. 347 3434565
- Fabrizio Vespa, consigliere e tesoriere della R.S.C. Cerea; responsabile pontili imbarco e sbarco, recapito cell. 335 1734994
- Federico Garretto, responsabile organizzazione dei volontari: recapito 338 4122012
- Emanuele Picco, responsabile sito internet e comunicazioni; recapito cell. 331 3006926
- dr. Giovanni Actis-Giorgetto, responsabile sanitario regata KinderSkiff e SilverVintage (medico di gara); recapito cell. 329 0847607
- dott.ssa Alessandra Ciardielli, responsabile sanitario regata SilverSkiff (medico di gara); recapito telefonico 340 2907330
- Bruno Coero, responsabile della tracciatura del campo di gara; recapito cell. 335 311501

- Caterina Tipanu, responsabile equipaggi assistenza in acqua; recapito cell. 329 2031811
- il Presidente di Giuria sarà nominato dai competenti organismi federali

(2)

Come negli anni passati, una planimetria del campo di gara e del bacino sarà esposta presso la segreteria gare (nei pressi del parco imbarcazioni e del pontile d'imbarco presso la R.S.C. Cerea) nei giorni di regata ed una copia della stessa sarà distribuita ai partecipanti in sede di accredito.

Sulla planimetria sono indicate:

- le delimitazioni perimetrali e di suddivisione del bacino praticabile dagli equipaggi nel corso dell'intera manifestazione e la chiara indicazione che le aree al di fuori delle delimitazioni sono interdette agli equipaggi ed ai mezzi di servizio e soccorso della regata;
- gli ostacoli o fonti di pericolo all'interno delle delimitazioni del bacino e le segnalazioni previste per la loro preventiva individuazione da parte degli equipaggi impegnati nella voga e dai motoscafisti di assistenza e salvataggio.
- le boe di riferimento, le bandiere od altri segnali visibili dall'acqua necessari ad individuare le rotte obbligatorie dei concorrenti, i sensi di marcia nelle varie fasi della regata (prove imbarcazioni, allenamento, riscaldamento, gara, defaticamento, accesso ed uscita dai pontili della R.S.C. Cerea, rientro a terra).
- l'allocazione ed i percorsi di accesso ai Presidi di Soccorso e di assistenza (medico, ambulanze, soccorritore, radioamatore, ecc.) nel corso della regata.

(3)

Prima della gara sarà predisposto il programma di servizio per i mezzi nautici completa dei nominativi, ruoli e riferimenti radio-telefonici degli equipaggi, inizio e fine dell'orario di attività, postazione o settore d'azione riferito alla planimetria del campo di gara e dotazioni in bordo.

(4)

Agli addetti al soccorso in acqua, che non abbiano seguito un ciclo di formazione teorico-pratico, verranno fornite istruzioni scritte.

(5)

Le comunicazioni radio della sicurezza saranno separate da quelle di gestione della gara. Verrà predisposta uno schema dei canali radio e/o dei recapiti telefonici riferiti ai vari ruoli e postazioni sul campo di regata, con un riferimento centrale che coordinerà le comunicazioni dalla R.S.C. Cerea.

(6)

La valutazione delle condizioni meteorologiche sarà effettuata anche con l'ausilio dei bollettini ARPA e della Protezione Civile regionali. Sul sito www.silverskiff.org sarà evidenziato un link con le previsioni meteo. L'agibilità del campo di regata e le condizioni di sicurezza per lo svolgimento della regata saranno valutate dal Presidente del comitato organizzatore unitamente al Presidente di Giuria.

(7)

Nel caso di emergenze meteorologiche eccezionali, quali temporali con scariche elettrostatiche, grandine, improvviso aumento di vento, nebbia, la regata potrà essere sospesa con evacuazione del campo di regata per il tramite dei pontili più vicini, indicati sulla planimetria pubblicata, previa decisione del presidente di Giuria, d'accordo con il presidente del Comitato organizzatore

(8)

Sul tratto del fiume interessato dalla regata, le imbarcazioni di canottaggio devono risalire la corrente sul lato destro orografico e seguire la corrente sul lato sinistro.

I ponti dovranno essere superati dalle arcate indicate nella planimetria pubblicata.

I battelli a motore diversi da quelli dell'organizzazione, del salvataggio e delle forze pubbliche non potranno trovarsi sul campo di regata e, comunque, potranno muoversi solo al fine di prestare soccorso in acqua.

Le imbarcazioni che avranno terminato la gara potranno essere salpate esclusivamente presso i pontili a valle della partenza e non potranno per nessuna ragione attraversare o lambire il campo di regata.
Il riscaldamento potrà essere effettuato solo nella zona compresa tra la S.C. Caprera e la S.C. Esperia. La zone compresa tra la S.C. Caprera e la S.C. Cerea verrà utilizzata per l'incolonnamento dei partenti (sul lato destro) e per il deflusso degli arrivati (lato sinistro).
(9)
Per le regate Kinderskiff Vintage SilverSkiff e del sabato 5 novembre 2022 è stato predisposto un particolare schema per la sicurezza, qui di seguito illustrato, che prevede il dislocamento di 10 motoscafi, uno ogni ca. 500 mt.

| | | |
|---|---|---|
| 1 | ZONA RISCALDAMENTO (DA ESPERIA A CAPRERA) | ESPERIA 1 |
| 2 | ZONA INCOLONNAMENTO (DA CAPRERA ALLA PARTENZA) | ESPERIA 2 |
| 3 | FRONTE BORGO MEDIOEVALE | CEREA 2 |
| 4 | FRONTE PALAZZO UNIPOLSAI | CAPRERA 1 |
| 5 | FRONTE CUS TORINO | CUS |
| 6 | GIRO DI BOA | CEREA 1 |
| 7 | ZONA MOLINETTE | CUS |
| 8 | PONTE ISABELLA | ARMIDA |
| 9 | A VALLE PONTE ISABELLA | AMICI DEL FIUME |
| | | |
| 10 | EMERGENZA | CEREA 3 |

Qualora un motoscafo dovesse lasciare la posizione per soccorrere un partecipante, l'indicazione è quella per cui i più vicini dovrebbero prestare attenzione anche alla zona lasciata scoperta temporaneamente.

Su ogni motoscafo è prevista la presenza di un motoscafista e di un assistente, con la seguente dotazione: una coperta, un salvagente rigido con 10 m di corda per il recupero e un mezzo marinaio.

I motoscafi saranno collegati con un coordinatore stazionante al Cerea tramite radio o tramite cellulare.

Inoltre, sarà prevista la presenza di 14 persone dislocate a terra lungo il percorso - a loro volta collegati con il coordinatore al Cerea - per dare ai

partecipanti, durante la regata, le eventuali istruzioni inerenti la direzione o l'assistenza ai sorpassi, con il seguente posizionamento:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **SPONDA DESTRA: ANDATA** | | | |
| 1 | A VALLE PONTE ISABELLA | 2 persone | |
| 2 | IMBARCO N° 6 | 1 persona | |
| 3 | A VALLE PONTE BALBIS (MOLINETTE) | 2 persone | |
| 4 | PONTILE CUS | 2 persone | |
| | | | |
| **SPONDA SINISTRA: RITORNO** | | | |
| | | | |
| 14 | A MONTE PONTE BALBIS (MOLINETTE) | 1 persona | |
| 15 | A MONTE PALAZZO UNIPOLSAI | 2 persone | |
| 16 | A MONTE PONTE ISABELLA (SOTTOMARINO) | 2 persone | |
| 17 | CASTELLO MEDIOEVALE | 2 persone | |

(10)

E' prevista la presenza di un medico, di un'ambulanza per il sabato e di due ambulanze la domenica, di un gommone con sommozzatori della croce rossa, del motoscafo dei Vigili Urbani, posto nei pressi del giro di boa.

Torino, il 5 settembre 2026

Il Presidente
Enrico Marucco

Il Segretario
Leonardo Stefanelli