

REGOLAMENTO DI REGATA

CAMPIONATO ITALIANO MASTER

Eupilio - Lago di Pusiano, 27/28 giugno 2026

1. ORGANIGRAMMA COL: (Norma 46 Codice di gara)

	<i>Qualifica</i>	<i>Nome e cognome</i>	<i>Recapito cellulare</i>
1	Presidente	Fabrizio Quaglino	+39 3356442050
2	Segretario	Marco Rimoldi	+39 3357055192
3	Resp.le Organizzativo	Fabrizio Quaglino	+39 3356442050
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	Barbara Bernardinello	+39 3281516345
5	Responsabile Sanitario e servizio di salvataggio	Silvia Vaccani	+39 3470739888
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	Giovanni Tonghini	+39 3487040092
7	Comunicazione e media	Marco Rimoldi	+39 3357055192

	Presidente di giuria	<i>a cura della CDA</i>	
--	----------------------	-------------------------	--

2. SEDE DI GARA:

il Campo di Regata si trova sulla Provinciale COMO-LECCO nel comune di Eupilio 500 mt dopo il Centro Lario Fiere sul lato destro in direzione Lecco. Per chi arriva da Milano prendere la SS36 ed uscire ad ANNONE e prendere verso Como; l'entrata si trova sulla sinistra direzione Como dopo il ristorante K13.

3. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI:

Presso Centro Remiero Lago di Pusiano – Via Provinciale n. 26 – 22030 Eupilio (come da foto e regolamento allegate sub 1 al presente regolamento).

4. POSTAZIONE PESO:

Presso il locale Infermeria presso la sede del Centro; in alternativa alla Torre d'Arrivo come da indicazione del Presidente di Giuria.

5. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:

Come evidenziato nella planimetria, esposta e pubblicata nel sito federale l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo.

L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL solo prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione.

Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario

l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.

In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita.

6. ALLENAMENTI:

Autorizzati:

- venerdì 26/06/2026 dalle 15:00 alle 18:00 (allenamenti liberi senza ambulanza)
- sabato 27/06/2026 dalle ore 15:00 alle ore 18:00 (presenza ambulanza)

7. CONSIGLIO DI REGATA:

presso la sede del Centro Remiero.

8. SICUREZZA e ASSISTENZA: (Norme da 61 a 66):

Come da piano sicurezza depositato AREU Lombardia, Idro-ambulanza al centro del percorso collegato a mezzo radio con tutte le barche (giudici ed assistenza); due ambulanze a terra, una posta in zona torre d'arrivo ed una seconda sotto la tenda di fronte al pontile di sbarco;

9. PREMIAZIONI:

Si effettueranno gara per gara presso la Torre d'Arrivo la Domenica dopo lo sbarco.

10. SEQUENZA GARE:

come da programma allegato.

In caso di gare annullate gli orari successivi saranno modificati senza mutare l'ordine delle gare.

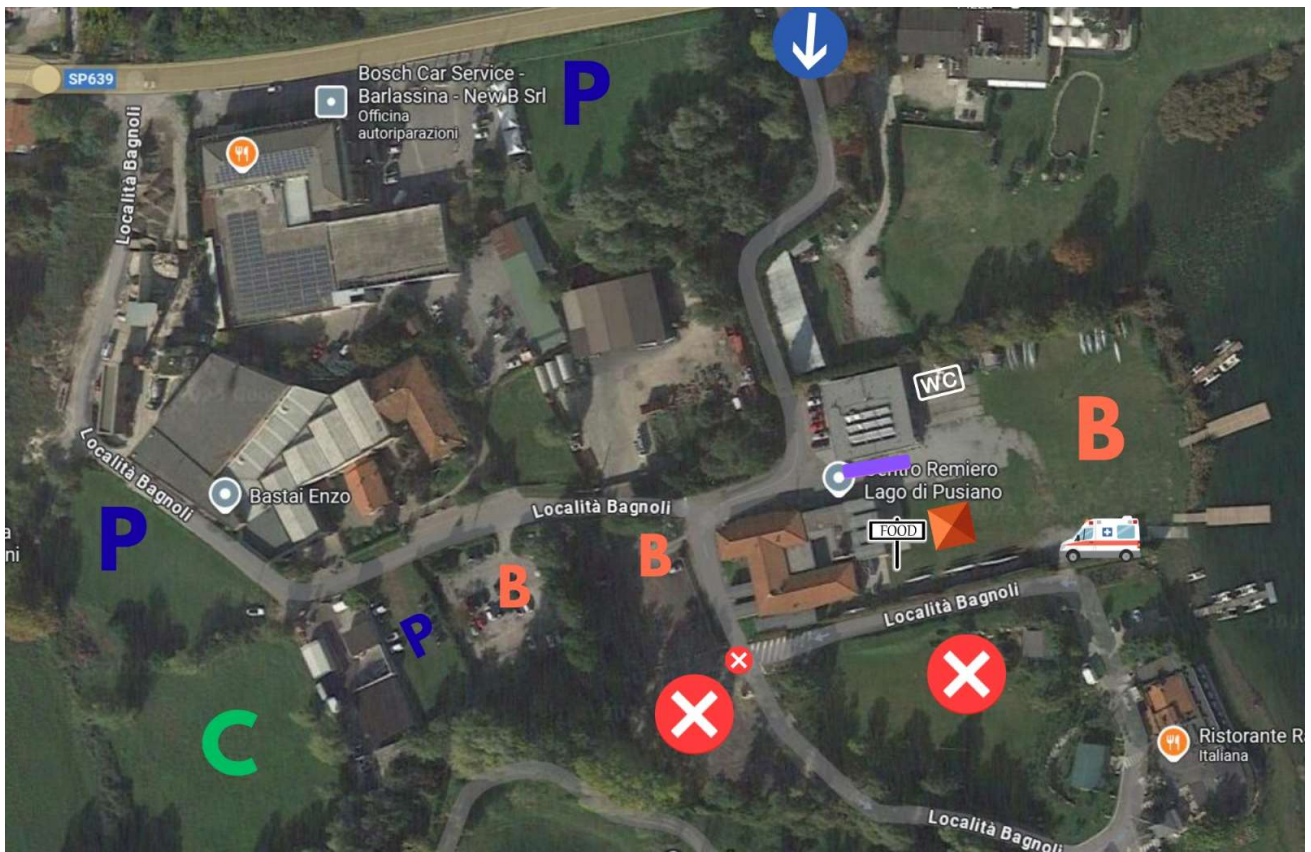
ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del campo di gara e dei servizi disponibili a terra, zona arrivo
- PROGRESSIONE GARE

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 11/06/2026.

Il Presidente del COL

Fabrizio Quaglino



P → Parcheggio Pulmini **B** → Castelli Barche **C** → Parcheggio Carrelli — Espositori

P aree destinate al parcheggio pulmini ed autovetture

C area destinata al parcheggio dei carrelli

B area destinata al deposito imbarcazioni

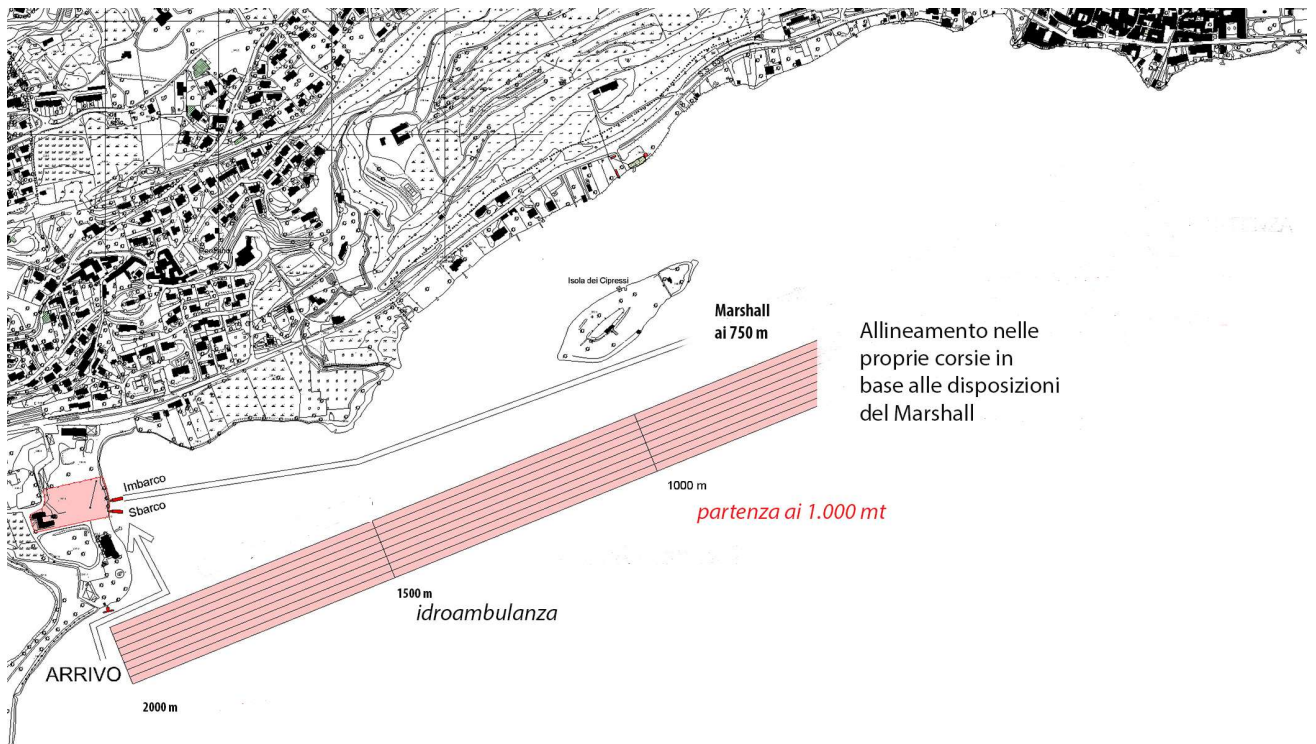
Indicazioni importanti

- Non è possibile posizionarsi nelle aree indicate con la **X** (meglio conosciute come aree del Ristorante adiacente)
- Non è possibile parcheggiare a lato della strada di accesso al Centro Remiero in quanto deve essere libera per eventuali emergenze delle Ambulanze
- Non è possibile parcheggiare lungo la strada provinciale
- Non è possibile parcheggiare davanti al bar fronte strada (Zenzero e Cannella)

Parcheggi alternativi

- Italsedia (nei pressi della rotonda degli Shangai)

Tracciato master



Il Marshall sarà posizionato a 250 mt dalla partenza

Gli equipaggi possono salire fino alla partenza dei 2000 m e scendere lungo la corsia di appartenenza avvicinandosi alla partenza (gara per Gara)

Riscaldamento

La zona di riscaldamento è posizionata tra la partenza ed i 500 mt come da foto che segue

