

REGOLAMENTO DI REGATA

CAMPIONATO ITALIANO BEACH SPRINT ROWING

su imbarcazioni C1x, C2x, C4x+
categorie UNDER 19, UNDER 23, SENIOR e MASTER

percorso spiaggia/mare di mt. 500

Barletta – Litoranea di Ponente Pietro Mennea - 17/18/19 luglio 2026

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

	<i>Qualifica</i>	<i>Nome e cognome</i>	<i>Recapito cellulare</i>
1	Presidente	Antonio Diterlizzi	3358395863
2	Segretario	Paolo Daniele Tarantino	3316029381
3	Resp.le Organizzativo	Roberto Pio Rizzi	3464982407
4	Direttore di Gara	Roberto Pio Rizzi	3464982407
5	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	Francesco Paolo Vurro	3281912012
6	Responsabile Sanitario	Marina Rizzi	3471208140
7	Responsabile servizio di salvataggio	Giacoma Marzano	3291650729
8	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	Cosimo Damiano Cascella	3280058377
9	Comunicazione e media	Rita Cappabianca	3498843146

	Presidente di giuria	<i>a cura della CDA</i>	
--	----------------------	-------------------------	--

2. INDICAZIONI SEDE GARA

Lungomare Pietro Mennea (tra i lidi "Bagno 27" e "Que Cuba") – Barletta.
Coordinate: 41.326985, 16.263884 – [Link Google Maps](#)

3. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI

Il parcheggio dei carrelli è situato a circa 200 metri dal campo di regata in direzione est.

4. POSTAZIONE PESO

Per imbarcazioni e timonieri in prossimità parco imbarcazioni.

5. AREE DI IMBARCO E SBARCO, RIPARI

Non sono previsti pontili, l'imbarco e lo sbarco avverranno dalla spiaggia di fronte al parco imbarcazioni.

6. ALLENAMENTI

Gli orari degli allenamenti del giorno 16 luglio 2026 saranno comunicati successivamente alla chiusura delle iscrizioni e alla pubblicazione del programma provvisorio compatibilmente agli eventuali intervalli di gara. Il servizio di soccorso assistenza in acqua viene garantito per tutto il periodo degli allenamenti e dei giorni

di gara.

7. CONSIGLIO DI REGATA (art.19,20,21 del Reg.to organizzativo delle regate)

In ogni giornata di gara, 45 minuti circa prima della prima partenza, si terrà il "Team Manager Meeting" a cui potranno partecipare solo i Team Manager indicati in fase di iscrizione.

8. SICUREZZA E ASSISTENZA (norme da 61 a 66)

Saranno presenti n 1 mezzo nautico attrezzati con conducente e soccorritore, N. 2 ambulanze a terra con medico di servizio.

9. PREMIAZIONI

A fine regate presso il parco imbarcazioni.

10. PROGRAMMA GARE

ACCREDITAMENTO,

presso la Segreteria COL giovedì 16/07/2026 dalle ore 14.00 alle 15.00.

Si applica il sistema di progressione e assegnazione delle corsie così come previsto dalle NdA RCB FIC 12 e 13 del Codice di Gara Coastal & Beach Sprint.

Le gare inizieranno indicativamente alle ore 09:00 di venerdì 17/07, alle ore 08:00 di sabato 18/07 e alle ore 08:00 di domenica 19/07 con un intervallo minimo di 4' tra una gara e l'altra. La domenica pomeriggio è di riserva per l'eventuale completamento delle gare in caso di ritardi.

Qualora lo sviluppo del programma non consenta di completare le fasi di gara previste in una o più giornate – anche a causa di condizioni meteo avverse –potranno essere adottate delle variazioni. Tali modifiche dovranno sempre essere comunicate durante il Team Manager Meeting e potranno prevedere che:

- Le fasi finali (semifinali e finali) si disputino nella stessa giornata di quelle preliminari (Time Trial e quarti di finale);
- Per tutte le categorie Master, al termine dei Time Trial, si passi direttamente alle semifinali, indipendentemente dal numero di iscritti;
- Il provvedimento di cui sopra sia esteso, ove necessario, anche ad altre categorie.

La sequenza gare potrà subire modifiche in seguito a gare annullate e alla disponibilità delle imbarcazioni. Le modifiche verranno tempestivamente segnalate ai club coinvolti o in sede di consiglio di regata.

PER ESIGENZE TELEVISIVE LA SEQUENZA GARE POTREBBE ESSERE SUSCETTIBILE DI VARIAZIONI.

ALLEGATI:

- PROGRESSIONE GARE

- PLANIMETRIA del campo di regata (norme 42,43,44 e 63 del codice di gara)

TABELLA DELLE PENALITA' DI TEMPO E SANZIONI

INFRAZIONE	PENALITA'
Equipaggio che non si trova nell'area di partenza tre minuti prima	Yellow Card (Norma RCB 20)
Passaggio non corretto giro di boa	DNF (Norma RCB 22)
Corridore che non passa dal lato corretto della sua bandiera	10 secondi (Norma di applicazione RCB 19)
Interferenza che penalizzi il risultato di un avversario	esclusione (EXC) o 10 secondi (Norma RCB 23)
Falsa partenza durante Time Trial	10 secondi (Norma RCB 21)
Falsa partenza durante Knockout	Yellow Card (Norma RCB 21)
Doppia falsa partenza = 2 YC	Red Card (EXC) (Norma RCB 21)
Modifica delle impostazioni dell'imbarcazione violazione dello standard stabilito	30 secondi (Norma RCB 22)

Il presente regolamento di regata e parte integrante del bando approvato dalla FIC in data 24/06/2026.

Il Presidente del COL
Antonio Diterlizzi