REGATA NAZIONALE DI FONDO

APERTA ALLE RAPPRESENTATIVE STRANIERE

"ROWING WINTER CHALLENGE"

(Quarta Edizione)

EUPILIO - Lago di Pusiano, Domenica 19 Gennaio 2025

ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Codice di Gara)

1	Presidente	Fabrizio Quaglino	+39 3356442050
2	Segretario	Antonella De Maria	+39 3356568145
3	Resp.le Organizzativo	Fabrizio Quaglino	+39 3356442050
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	Barbara Bernardinello	+39 3281516345
5	Responsabile Sanitario e servizio salvataggio	Silvia Vaccani	+39 3470739888
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	Maurizio Ballabio	+39 3343563415
7	Comunicazione e media	Marco Rimoldi	+39 3357055192

	Presidente di Giuria	A cura della CDA	

INDICAZIONI SEDE DI GARA:

il Campo di Regata si trova sulla Provinciale COMO-LECCO nel comune di Eupilio 500 mt dopo il Centro Lario Fiere sul lato destro in direzione Lecco. Per chi arriva da Milano prendere la SS36 ed uscire ad ANNONE e prendere verso Como; l'entrata si trova sulla sinistra direzione Como.

LOCALIZZAZIONE DELLA SEGRETERIA GARE
Presso Centro Remiero Lago di Pusiano – Via Provinciale n. 26 – 22030 Eupilio

ALLENAMENTI
Non previsti.

SICUREZZA E ASSISTENZA
Come da piano sicurezza depositato AREU Lombardia, Idro-ambulanza al centro del percorso collegato a mezzo radio con tutte le barche (giudici ed assistenza); due ambulanze a terra, una posta in zona torre d'arrivo ed una seconda sotto la tenda difronte al pontile di sbarco;

Il percorso è controllato da 9 catamarani e lance per garantire sia il controllo che la sicurezza

PESO TIMONIERI e PESI LEGGERI
Presso il locale Infermeria presso la sede del Centro

NUMERI DI GARA
Verranno consegnati:

- Sabato pomeriggio a partire dalle ore 12:00

previo versamento della cauzione di € 5 per ciascun numero.

CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO
I rappresentanti di Società devono essere presentare la tessera con codice QR o un documento di identità di ogni atleta alla Commissione di Controllo ai pontili in presenza dell'equipaggio al completo.

UTILIZZO PONTILI
Come evidenziato nella planimetria, esposta e pubblicata nel sito federale l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo.
L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL solo prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione.
Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.
In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita.

CAMPO DI GARA
Per motivi di sicurezza vige il divieto di scatti e/o prove di partenza in prossimità del Campo di Gara. Gli equipaggi dovranno trovarsi nella zona di partenza 10 minuti prima dell'orario previsto per la partenza della loro gara; i concorrenti dovranno presentarsi al/ai Marshall di pre-allineamento e seguire le istruzioni per il controllo e l'incolonnamento. Gli equipaggi che si ritirano sul percorso devono comunicarlo ad un GA o Ausiliario, direttamente o tramite i soccorritori.

PENALITA'
Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:
- per limitato ritardo all'imbarco: 5"
- lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5"
- ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10"
- partenza anticipata (nelle gare in linea): 60"
- ostacolo al sorpasso: lieve 20", significativo 40"
- lieve abbordaggio: 60"

Nelle gare a cronometro la partenza di un equipaggio ritardatario potrà avvenire quando lo Starter lo riterrà opportuno, alla fine delle partenze della specialità od a fine regata.

PREMIAZIONI
Si effettuerà al termine delle gare. Nel porticato area antistante il Centro Remiero.

SEQUENZA PARTENZE:
Domenica 19 gennaio inizio gare alle **ore 09:00** partenze individuali, lanciate, ogni 30 secondi.

Pausa gare dopo 8+ U19 femminile, 1 ora per esibizione Winter Exibition.

Gli equipaggi dovranno trovarsi nella zona di partenza **10 minuti** prima dell'orario di partenza della propria gara.

2X	Cadetti	maschile	*(con pala Macon se presenti allievi c)*
2X	Cadetti	femminile	*(con pala Macon se presenti allievi c)*
8+	Master	femminile under 43	
8+	Master	mix under 43	
8+	Master	femminile da 43 a 54	
8+	Master	mix da 43 a 54	
8+	Master	femminile over 54	
8+	Master	mix over 54	
8+	Cadetti	maschile	
8+	Cadetti	femminile	
4X	Cadetti	maschile	*(con pala Macon se presenti allievi c)*
4X	Cadetti	femminile	*(con pala Macon se presenti allievi c)*
4X	Master	femminile under 43	
4X	Master	mix under 43	
4X	Master	femminile da 43 a 54	
4X	Master	mix da 43 a 54	
4X	Master	femminile over 54	
4X	Master	mix over 54	
2X	U17	maschile	
2X	U17	femminile	
2X	U19	femminile	
8+	U17	maschile	
8+	U17	femminile	
4X	U17	maschile	
4X	U17	femminile	
4X	U19	femminile	
2X	U19	maschile	
4X	Allievi C	maschile	*(con obbligo di utilizzare pale Macon)*
4X	Allievi C	femminile	*(con obbligo di utilizzare pale Macon)*
2X	Senior	femminile	
2X	U23	femminile	
2X	PL	femminile	
2X	Esordienti	femminile	
8+	U19	maschile	
8+	U19	femminile	Dopo la partenza pausa di 1 ora per Winter Exibition
8+	Senior	femminile	
4X	U19	maschile	
4X	Senior	femminile	
4X	U23	femminile	
4X	PL	femminile	
2X	Senior	maschile	
2X	U23	maschile	
2X	PL	maschile	
2X	Esordienti	maschile	
8+	Senior	maschile	
8+	Master	maschile under 43	
8+	Master	maschile da 43 a 54	
8+	Master	maschile over 54	

4X	Master	maschile under 43
4X	Master	maschile da 43 a 54
4X	Master	maschile over 54
4X	Senior	maschile
4X	U23	maschile
4X	PL	maschile

Raggruppamenti cat. Master (*legenda*)

- Under 43 (cat. A e B)
  Età media inferiore ai 43 anni

- da 43 a 54 (cat. C e D)
  Età media deve essere uguale o superiore a 43 e inferiore a 55 anni

- Over 54 (da cat. E a categoria M)
  Età media deve essere uguale o superiore a 55 anni

ALLEGATI:

- ✓ PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63);

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 23/12/2024.

Il Presidente del COL *Fabrizio Quaglino*