



FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO
COMITATO REGIONALE LOMBARDIA
REGOLAMENTO DI REGATA
REGATA MATCH RACE LAGO DI COMO 2024
(Como, Lago di Como, 03 novembre 2024)

1) Organigramma COL

Presidente	LEONARDO BERNASCONI	338-9481509
Segretario	ANTONIO BELLASI	328-2162949
Resp.le Organizzativo	ANDREA FORNASIERO	339/1489119
Resp.le parco barche, pontili	MAURIZIO BALLABIO	334-3563415
Resp.le campo di gara	GUIDO FRIGERIO	348-5905366
Resp.le comunicazioni e campo di gara	FRANCESCO STOLFA	333-3434868
Resp.le sicurezza, mezzi nautici	VALTER MORO	349-8460541
Segreteria gare	ANTONIO LINGERI	338-4846567
Resp sanitario e servizio di salvataggio	PAOLO TORNARI	338-6606566
Comunicazione e media	CRISTINA COPPOLA	info@canottierilario.it
Presidente di giuria		

Numero di riferimento del comitato organizzatore 031-574720 il giorno della manifestazione sarà fornito il recapito telefonico di tutti i responsabili delle varie aree di competenza

- 2)** Una planimetria del campo di gara sarà esposta presso la segreteria gare nei giorni di regata ed una copia della stessa sarà distribuita ai partecipanti in sede di accredito.

Sulla planimetria saranno indicate:

- le delimitazioni perimetrali e di suddivisione del bacino praticabile dagli equipaggi nel corso dell'intera manifestazione e la chiara indicazione che le aree al di fuori delle delimitazioni sono interdette agli equipaggi ed ai mezzi di servizio e soccorso della regata;



- gli ostacoli o fonti di pericolo all'interno delle delimitazioni del bacino e le segnalazioni previste per la loro preventiva individuazione da parte degli equipaggi impegnati nella voga e dai motoscafi di assistenza e salvataggio.

- le boe di riferimento, le bandiere od altri segnali visibili dall'acqua necessari ad individuare le rotte obbligatorie dei concorrenti, i sensi di marcia nelle varie fasi della regata (prove imbarcazioni, allenamento, riscaldamento, gara, defaticamento, accesso ed uscita dai pontili della Società Canottieri Lario, rientro a terra).

- l'allocazione ed i percorsi di accesso ai Presidi di Soccorso e di assistenza (medico, ambulanze, soccorritore, radioamatore, ecc.) nel corso della regata.

- 3) Prima della gara sarà predisposto il programma di servizio per i mezzi nautici completo dei nominativi, ruoli e riferimenti radio-telefonici degli equipaggi, inizio e fine dell'orario di attività, postazione o settore d'azione riferito alla planimetria del campo di gara e dotazioni in bordo.
- 4) Agli addetti al soccorso in acqua, che non abbiano seguito un ciclo di formazione teorico-pratico, verranno fornite apposite istruzioni.
- 5) Le comunicazioni radio della sicurezza saranno separate da quelle di gestione della gara. Verrà predisposto uno schema dei canali radio e/o dei recapiti telefonici riferiti ai vari ruoli e postazioni sul campo di regata, con un riferimento centrale che coordinerà le comunicazioni dalla Società Canottieri Lario.
- 6) La valutazione delle condizioni meteorologiche sarà effettuata anche con l'ausilio dei bollettini della Protezione Civile regionali. L'agibilità del campo di regata e le condizioni di sicurezza per lo svolgimento della regata saranno valutate dal Presidente del comitato organizzatore unitamente al Presidente di Giuria.
- 7) Nel caso di emergenze meteorologiche eccezionali, quali temporali con scariche elettriche, grandine, improvviso aumento di vento, nebbia, la regata potrà essere sospesa con evacuazione del campo di regata per il tramite dei pontili più vicini, indicati sulla planimetria pubblicata, previa decisione del presidente di Giuria, d'accordo con il presidente del Comitato organizzatore.
- 8) Per il Giorno 01 ottobre sarà emanato un avviso di cauta navigazione, questo comporta che potranno essere presenti battelli della Navigazione Laghi i quali hanno diritto di precedenza.

I battelli a motore diversi da quelli dell'organizzazione, del salvataggio e delle forze pubbliche non potranno trovarsi sul campo di regata e, comunque, potranno muoversi solo al fine di prestare soccorso in acqua.

Le imbarcazioni che avranno terminato la gara potranno rientrare a terra attraverso i pontili indicati per tale utilizzo

- 9) Dal traguardo ai pontili le imbarcazioni dovranno seguire il corridoio di passaggio come da piantina allegata ed esposta in sede in giorno della gara.

Il riscaldamento dovrà essere eseguito rispettando il percorso indicato sulla piantina allegata ed esposto in sede il giorno della gara.

- 10) E' prevista la presenza di un medico, nonché di una imbarcazione con equipaggio O.P.S.A. della Croce Rossa Italiana, di uno o più motoscafi con assistenti salvamento e un'ambulanza.
- 11) I servizi di assistenza e soccorso sanitario, previsti per la manifestazione, inizieranno 30 minuti prima della partenza e termineranno 30 minuti dopo la fine dell'ultima prova. Motoscafi con dotazioni di sicurezza svolgeranno servizio di assistenza



INDICAZIONI STRADALI:

Per chi arriva dall'autostrada A9 direzione nord o sud: uscita Como Centro proseguire dritto alla prima rotonda via Cecilio, alla seconda rotonda girare a sinistra in via Pasquale Paoli al termine della via oltrepassare Piazza Camerlata (rotonda con cerchi e palle) sempre dritto in via Napoleona alla fine della discesa girare a sinistra via Grandi proseguire in via F.D. Roosevelt poi viale Innocenzo XI viale Fratelli Recchi al semaforo proseguire dritto via Vittorio Veneto (stadio G. Sinigaglia sulla sinistra) poi viale Puecher al n.6 Società Canottieri Lario G. Sinigaglia.

SEGRETERIA GARE

Presso la Società Canottieri Lario G. Sinigaglia, viale Puecher n. 6.

ALLENAMENTI

Non sono previsti allenamenti.

PESO DEI TIMONIERI

Il peso avverrà presso la segreteria gare.

NUMERI GARA

I numeri di gara saranno forniti dall'organizzazione.

I partecipanti dovranno disporsi secondo l'ordine numerico assegnato e come da schema allegato.

CONTROLLO PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco ed esibire i previsti documenti d'identità al Giudice Arbitro o all'ausiliario di giuria preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

UTILIZZO PONTILI

I pontili disponibili per l'alaggio delle imbarcazioni e lo sbarco a fine regata sono quelli della Società Canottieri Lario.

Ai pontili potrà accedere solo chi autorizzato (Giudici, vogatori, allenatori, dirigenti società). I pontili saranno presidiati da personale della Canottieri Lario. Non si risponde del materiale lasciato sul pontile.

SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE:

Inizio regate ore 10

Ordine di gara :

- 8+: Under 17 e Under 19 , Uomini
- 8+: Under 17 e Under 19 , Donne
- 8+: Under 17 e Under 19, mix
- 8+ Master Uomini
- 8+ Master Donne
- 8+ Master, mix
- 8+ Under 19 , Under 23 , Senior, Esordienti, Universitari, Master, Uomini
- 8+ Under 19 , Under 23 , Senior, Esordienti, Universitari, Master, Donne
- 8+ Under 19 , Under 23 , Senior, Esordienti, Universitari, Master, Mix



PERCORSO GARA

Partenza: Molo di Sant'Agostino - Piazza Cavour / distanza 250 metri.

Per informazioni ed eventuali chiarimenti supplementari sulla Regata, rivolgersi alla Società Canottieri Lario G. Sinigaglia – Como – tel. e fax +39 031574720. info@canottierilario.it;
Altre eventuali comunicazioni, che possano interessare i partecipanti durante la manifestazione, saranno affisse presso la Società Canottieri Lario e annunciate dallo speaker attraverso gli altoparlanti.

ORDINE DI PARTENZA

I numeri di pettorale saranno consegnati a discrezione dell'organizzazione, all'interno delle diverse categorie.

PENALITA'

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara (o delle Regate), la Giuria sanzionerà l'abbordaggio con la squalifica immediata.

PREMIAZIONI

Presso la sede della Canottieri Lario.

ANNULLAMENTO GARA

In caso di parziale inagibilità del lago, l'organizzazione si riserva di modificare il percorso, dandone pubblicità adeguata e tempestiva. La Regata potrà essere annullata nel caso di condizioni meteorologiche avverse.

In caso di annullamento gara e/o riduzione percorso, il prezzo dell'iscrizione non sarà rimborsato.

Il Presidente del COL
Leonardo Bernasconi