



FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO
REGOLAMENTO DI REGATA
REGATA INTERNAZIONALE DI FONDO
“D’INVERNO SUL PO”
41° edizione
2^ TAPPA TRICOLORE MASTER DI FONDO
Torino, domenica 11 febbraio 2024

ORGANIGRAMMA

PRESIDENTE	Donatella Sarno	011.8193013
SEGRETARIO	Olivia Pacciani/ Simona Lucifora	011.8193013
RESPONSABILE ORGANIZZATIVO	Federica Savio	3473625465
RESP.SICUREZZA, MEZZI NAUTICI E COMUNICAZ.	Matteo Bongi	3398132819
RESPONSABILI AREE SOSTA CARRELLI	Roberto Lilliu Giuseppina Biggio	0118193013 3386856854
RESPONSABILI VOLONTARI	Paola Pintor Carlotta Zuanon	3392201393 3476739915
RESPONSABILE ACCOGLIENZA STRANIERI	Lorenzo Galano	3402444632
RESPONSABILE PREMIAZIONE	Paola Pintor	3392201393
RESP.SANITARIO E SERVIZIO SALVATAGGIO	Carlo Viglino Cristina Paglieri	3358421843 335299029
RESP. CAMPO DI REGATA	Roberto Romanini	3356593897
RESP. PARCO BARCHE E PONTILI	Simone Migliaro	3474312605
RESP. PARAROWING E SPECIAL OLYMPICS	Alessandra Sereno	3482797333
RESPONSABILI LOGISTICA	Paola Bruera Emanuela Zinetti	3384122242 3477320976

Società Canottieri ESPERIA-TORINO A.S.D.

Corso Moncalieri, 2 - 10131 Torino - Tel: 011 819 3013 - email: info@esperia-torino.it

COD FISC 80082560014 - P IVA 07742440014



RESPONSABILE COMUNICAZIONE	Niccolò Bagnoli Bruno Caprioli	3669414311 3355901402
RESP.SPONSOR E MERCHANDISING	Emilio Barile La Raia	3397382339

PRESIDENTE DI GIURIA	A cura del CDA	
-----------------------------	----------------	--

INDICAZIONI STRADALI: la Società Canottieri Esperia-Torino è sita in corso Moncalieri 2, Torino.

Carrelli, veicoli ed imbarcazioni avranno a disposizione tre aree delimitate con accesso regolamentato:

1. **Giardini Ginzburg (AREA 1)**, con ingresso/uscita in corso Moncalieri tra le Società Amici del Fiume ed Esperia-Torino per i carrelli che arriveranno giovedì 8 febbraio 2024 a partire dalle ore 10,00;
2. **Murazzi Po (AREA 2)** con accesso da Piazza Vittorio Veneto accanto al Ponte Vittorio Emanuele I, per i carrelli che arriveranno sabato 10.02.2024;
3. **Parco del Valentino (AREA 3)**, con accesso da Viale Virgilio (area compresa tra la S.C. Armida e la R.S.C. Cerea), per i carrelli che arriveranno sabato 10.02.2024.

Nelle aree a disposizione potranno parcheggiare esclusivamente i carrelli (non i veicoli trainanti), che dovranno essere comunicati al momento dell'iscrizione nell'apposito "Modulo di Società".

Non sono ammessi altri veicoli. Nella parte sovrastante i Murazzi del Po (Area 2) e in prossimità della SC Esperia-Torino (viale Gioannetti) verranno messe a disposizione area per la sosta dei furgoni e auto trainanti.

Per gli accompagnatori è possibile parcheggiare la propria autovettura a tariffa convenzionata presso il Park Vittorio, in piazza Vittorio Veneto (richiedere il voucher alla Società Canottieri Esperia-Torino).

Sarà disponibile un **servizio di ristorazione** con pasti caldi e **servizio bar** presso il ristorante della Società Canottieri Esperia-Torino (telefono: 0118190679 – mail: ristorante@esperia-torino.com).

E' richiesta la prenotazione.

ALLENAMENTI: non previsti.

PESO TIMONIERI E PESI LEGGERI: Presso la palestra della S.C. Esperia-Torino. Dalle ore 8:00 alle ore 9:30 per i timonieri; orari secondo Codice delle Regate per i Pesi Leggeri.

SEGRETERIA GARE: contattabile **ESCLUSIVAMENTE** via mail a iscrizioni@canottaggio.net o via telefono al 335.443269. La segreteria COL è contattabile allo 011.8193013.

NUMERI DI GARA: Ad ogni equipaggio verrà consegnato un numero di gara che deve essere esposto sulla propria imbarcazione. In zona incolonnamento sarà presente un motoscafo provvisto di attrezzi, nastro adesivo e numeri di riserva per chi l'avesse perduto. **Le imbarcazioni prive di numero non potranno prendere il via.**

Ad ogni equipaggio oltre al numero di gara sarà consegnato un pettorale adesivo, che dovrà essere indossato dal timoniere o dal prodiere e che testimonierà il reale numero di partenza in caso di smarrimento dello stesso.

Società Canottieri ESPERIA-TORINO A.S.D.

Corso Moncalieri, 2 - 10131 Torino - Tel: 011 819 3013 - email: info@esperia-torino.it



I cambi di numeri verranno segnalati via radio alla postazione di arrivo.

Numeri e pettorali verranno consegnati **ad un solo rappresentante societario** presso la società canottieri Esperia-Torino; numeri e pettorali non dovranno essere restituiti pertanto non sarà richiesta alcuna cauzione.

CONTROLLI DEI DOCUMENTI: Verrà effettuato presso i pontili di imbarco tramite lettura del QR CODE.

UTILIZZO PONTILI: Come evidenziato nella planimetria, che sarà esposta ai pontili di imbarco e pubblicata sui siti www.canottaggio.org, www.canottaggiopiemonte.it, www.invernosalpo.it l'accesso e l'abbandono del campo di gara può avvenire solo tramite i pontili e le banchine preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata; è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL nell'orario che sarà comunicato al termine delle iscrizioni e che dipenderà dalla sequenza di numerazione e dalla distanza del pontile dalla zona Partenza; indicativamente occorreranno 20 minuti circa per raggiungere la postazione di incolonnamento a monte della Piscina Lido, 30 minuti per raggiungere la Passerella Turin Marathon, partendo dall'Esperia/Giardini Ginzburg, .

Ad ogni pontile un addetto del CO controllerà che vengano rispettati i tempi di uscita (per evitare ingorghi al punto di incolonnamento, prima della Passerella) e che ogni imbarcazione sia munita di numero adeguatamente fissato e di pettorale; saranno inoltre controllate le palline di prua ed i lacci delle scarpette.

Le imbarcazioni che a termine gara devono rientrare a Cerea ed Armida devono risalire mantenendosi nell'apposita corsia e **non possono attraversare il campo di regata SE NON AUTORIZZATE DAL GIUDICE PREPOSTO.**

PARTENZA: Le imbarcazioni raggiungeranno la zona partenza in successione in base al proprio orario di gara.

Gli equipaggi dovranno raggiungere la POSTAZIONE DI **INCOLONNAMENTO** all'altezza della partenza, 10 minuti prima della propria gara. Qui il Marshall addetto provvederà ad incolonnare le imbarcazioni in base all'ordine di partenza. Sarà a discrezione del Marshall, per motivi di sicurezza o necessità, chiamare gli equipaggi alla partenza **anche in modo NON consequenziale.**

Dopo l'incolonnamento sono assolutamente vietati i sorpassi; le imbarcazioni dovranno procedere in fila indiana, con cautela, senza uscire dalla corsia di risalita, e raggiungere dopo avere girato, la postazione di **partenza** segnalata da spiga di boe:

La partenza, **a barca ferma**, verrà data **a cadenza stabilita alla fine dell'accreditamento**, almeno 100 metri prima della linea di rilievo del tempo, segnalata con 2 boe rosse.

Per ovvi motivi di sicurezza non sono ammessi scatti, riscaldamento o prove di partenza nell'area di incolonnamento ed allineamento. In caso di trasgressione verrà assegnata una Penalità per infrazioni alle regole del traffico (vedi Penalità).

Per motivi di sicurezza durante la risalita è assolutamente vietato uscire dalla corsia di risalita: si pregano pertanto i tecnici societari di informare adeguatamente a tale riguardo i propri atleti.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso o si ribaltano in acqua devono obbligatoriamente comunicare al più presto il loro ritiro ai soccorritori, alla Società di approdo, all'arrivo o al G.A. più vicino.

PERCORSO: E' obbligatorio il transito sotto le previste arcate dei ponti, come da planimetria allegata, sia in risalita che in gara. In particolare GLI EQUIPAGGI IN GARA NON POSSONO TRANSITARE NELLE ARCADE LATO DESTRO (OROGRAFICO) DI TUTTI I PONTI RISERVATE ALLA RISALITA, PENA LA SQUALIFICA.

E' fatto tassativamente divieto a TUTTE le imbarcazioni di attraversare il campo di regata durante lo svolgimento della manifestazione, fatta salva l'autorizzazione all'attraversamento eventualmente concessa dal GA preposto

Società Canottieri ESPERIA-TORINO A.S.D.

Corso Moncalieri, 2 - 10131 Torino - Tel: 011 819 3013 - email: info@esperia-torino.it

COD FISC 80082560014 - P IVA 07742440014



nella curva di fronte alla RSC Cerea. In caso di sorpasso l'equipaggio raggiunto dovrà cedere il passo senza danneggiare l'equipaggio sopraggiungente.

RISALITA DOPO LA GARA: al termine della gara è proibito avvicinarsi al ponte a valle dell'Esperia nonché sostare appena dopo il traguardo; le imbarcazioni, seguendo le indicazioni degli addetti del CO, dovranno incanalarsi nella corsia di risalita (indicata sulla planimetria) per risalire con la dovuta cautela, tenendo la destra orografica del fiume.

VALUTAZIONI DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE: Le condizioni meteorologiche saranno monitorate tramite il sito ufficiale ARPA – Regione Piemonte (Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Piemonte) www.arpa.piemonte.it che fornisce previsioni meteorologiche ufficiali alle ore 13 di ogni giorno con validità di 36 ore. Sul sito della manifestazione www.invernosulpo.it è possibile accedere al sito dell'ARPA dalla sezione link.

PENALITA': Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

Lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5''

Ostacolo al sorpasso: lieve 20'', significativo 40''

Lieve abbordaggio: 60''

PREMIAZIONI: Le premiazioni avverranno al termine di ogni gruppo di gare (30 minuti dopo l'ultima partenza di ogni gruppo) presso la Società Canottieri Esperia-Torino negli orari indicati nel Regolamento di Gara. Si richiede che gli atleti indossino la divisa societaria. Per motivi organizzativi i ritardatari non saranno aspettati.

ANNULLAMENTO GARA:

In caso di inagibilità, parziale e/o totale del fiume, il COL si riserva di (a) modificare il percorso e/o orari, e (b) annullare la regata (o anche solo parte di essa) dandone pubblicità adeguata e tempestiva.

La regata potrà essere annullata, a insindacabile giudizio del COL, nel caso di:

1. condizioni meteorologiche e/o idriche proibitive;
2. provvedimenti e/o disposizioni nazionali e/o regionali e/o locali impeditive della tenuta della regata o di parte di essa.

SEQUENZA PARTENZE:

DOMENICA 11 FEBBRAIO 2024

Le gare di **domenica 11/02/2024** avranno inizio alle ore **09:00** con partenze individuali e lanciate su un percorso di 5000 mt. ogni 30 secondi.

- 8+ Senior maschile
- 8+ U19 maschile
- 4x Under 23 maschile
- 4x PL maschile
- 8+ Master Under 43 maschile *
- 8+ Master Under 43 femminile *
- 4x Master Under 43 maschile *
- 4x Master Under 43 femminile *

Società Canottieri ESPERIA-TORINO A.S.D.

Corso Moncalieri, 2 - 10131 Torino - Tel: 011 819 3013 - email: info@esperia-torino.it



- 8+ U17 Maschile
- 4x U17 Maschile
- 8+ U19 femminile
- 8+ Cadetti femminile
- 8+ Master da 43 a 54 maschile **
- 8+ Master da 43 a 54 femminile **
- 4x Cadetti maschile (con pala macon se presenti Allievi C)
- 4x Allievi C femminile (pala macon)
- 4x Master da 43 a 54 maschile **
- 4x Master da 43 a 54 femminile **
- 2x Cadetti femminile
- Pausa 60 minuti – prima premiazione
- 4x Senior maschile
- 8+ Master over 54 maschile ***
- 8+ Master over 54 femminile ***
- 4x U19 maschile
- 4x Master over 54 maschile ***
- 4x Master over 54 femminile ***
- 8+ Senior femminile
- 8+ U17 femminile
- 4x Senior femminile
- 4x Under 23 femminile
- 4x PL femminile
- 4x U19 femminile
- 8+ Cadetti maschile
- 4x U17 femminile
- 4x Cadetti femminile (con pala macon se presenti allievi c)
- 4x Allievi C maschile (pala macon)
- 2x Cadetti maschile

* Under 43 (cat. A e B)

Età media inferiore ai 43 anni

**da 43 a 54 (cat. C e D)

Età media deve essere uguale o superiore a 43 e inferiore a 55 anni

***Over 54 (da cat. E a cat. M)

Età media in barca deve essere uguale o superiore a 55 anni

Il presente regolamento di regata è parte integrante del bando approvato dalla FIC in data 11/02/2024.

Il Presidente del COL Donatella Sarno

Società Canottieri ESPERIA-TORINO A.S.D.

Corso Moncalieri, 2 - 10131 Torino - Tel: 011 819 3013 - email: info@esperia-torino.it

COD FISC 80082560014 - P IVA 07742440014