



D'INVERNO SUL PO 2024

PIANO DI SICUREZZA

POSTAZIONI MEZZI NAUTICI

PRESENZA DEI MEZZI NAUTICI IN POSTAZIONE: ore 09.00 sia sabato 10 sia domenica 11 febbraio 2024.

RIENTRO: SOLO DOPO IL PASSAGGI DELL'ULTIMA BARCA, QUANDO DA' L'OK IL PRESIDENTE DI GIURIA.

I MOTOSCAFI DOVRANNO AVERE SEMPRE VISIBILE IL NUMERO DELLA PROPRIA POSTAZIONE PER ESSERE IDENTIFICABILI.

POSTAZIONE 1- ESPERIA1

G.A. + incaricato CO

Preallineamento, ai 1000 m. e ai 4.000 m. (sabato), ai 5.000 metri (sabato e domenica).

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla passerella.

Per telefono ricevono OK dalla postazione 4 per iniziare la gara. Avvisano lo starter per l'inizio gara.

P. A TERRA 2 G.A. STARTER

100 metri prima del rilievo tempi, con cronometrista che scandisce i 30 sec.; ai 4.000 e ai 5.000 a seconda della gara.

POSTAZIONE 2- MOTOSCAFO ERIDANO

n.2 persone incaricate dal COL

Officina mobile: con attrezzi e numeri di riserva.

Interviene per piccole riparazioni e per la sostituzione del numero di gara a chi l'avesse perso, in coordinamento con la postazione 4. Con radio/telefono parlano con crono in caso di cambio numeri persi e sostituiti.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

Si posiziona in zona CUS per partenza dei 4000.

Sabato e domenica si posiziona a monte della Passerella Turin Marathon.

POSTAZIONE 3 – ESPERIA 2

n.2 persone incaricate dal COL

Effettua l'incolonnamento degli equipaggi secondo l'ordine di partenza.

effettua l'eventuale blocco dei ritardatari, in collaborazione con la postazione 1 e con i crono.

PREPARA POSTAZIONE DI PARTENZA: a monte della Passerella lato corso Unità d'Italia per la gara dei 5.000 m. / a monte del CUS lato corso Unità d'Italia per la gara dei 4.000 m.

Comunica l'ok per inizio partenze al Marshall via radio.
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.
A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata.

POSTAZIONE 3BIS – CUS 1

n.2 persone incaricate dal COL

Di fronte alla ex Sisport. Segnala restringimento e curva nella gara dei 5000. Per la gara dei 4000 fa sicurezza a monte della partenza.

POSTAZIONE 4 – CUS 2

GA + con incaricato COL

Per la gara dei 5.000 si posiziona alla piscina Lido e controlla sia i passaggi in risalita, sia il campo di regata.

Effettua primo blocco di risalita se necessario. Nella gara dei 4.000 metri si posiziona a valle del Ponte Balbis di fronte ex Genna lato risalita. Finita la gara accompagna i bambini che rientrano al CUS.

POSTAZIONE 5 – CEREIA 1

n. 2 persone incaricate dal COL

A monte del ponte Balbis lato città.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

POSTAZIONE 6 – CEREIA 2

n.2 persone incaricate dal COL

Controlla i passaggi a monte del Ponte Isabella.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

POSTAZIONE 7 – CAPRERA

n.2 persone incaricate dal COL

Si posiziona all'imbarco del Valentino, subito a monte dello stesso. Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata.

POSTAZIONE 8 – ARMIDA 1

GA + incaricato COL

Di fronte al Cereia lato collina gestisce l'attraversamento degli equipaggi diretti a Cereia ed Armida che risalgono dopo la gara.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà, controlla le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).

POSTAZIONE 9 – ADF 1

n.2 persone incaricate dal COL

Si posiziona a monte del ponte Umberto I lato città.

Controlla i passaggi in gara e le risalite dopo la gara (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata

POSTAZIONE 10 – ARMIDA 2

n.2 persone incaricate dal COL

Si posiziona all'arrivo, a monte del ponte della Gran Madre; controlla che le barche che hanno tagliato il traguardo e le barche che provenendo dai Murazzi sono dirette in partenza non oltrepassino il ponte e non sostino ma si incanalino subito nella corsia per la risalita.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

POSTAZIONE 11- ADF 2

n.2 persone incaricate dal COL

Tra Esperia e Amici del Fiume all'inizio della risalita; controllano le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

Effettua trasbordo da Murazzi ad Esperia postazione medica in caso di necessità; effettua servizio di collegamento tra S.C. Esperia-Torino e Murazzi.

POSTAZIONE 12 – ESPERIA 3

a disposizione del Presidente di Giuria presso la banchina della S.C. Esperia-Torino.

GOMMONE C.R.I.

Si disporrà nelle aree di partenza (per i 1000, 4000 e 5000 metri)

GOMMONE UNITA' FLUVIALE POLIZIA MUNICIPALE DI TORINO

Si disporrà a chiusura del campo di regata, a monte del Ponte Vittorio Emanuele (P.zza Gran Madre).

AUTOAMBULANZA 1 presso S.C. Esperia-Torino (dove sarà collocato il Medico di Gara)

AUTOAMBULANZA 2 presso Ponte Balbis.

POSTAZIONI A TERRA

PT.A

n. 1 incaricato COL

Ex Genna lato collina a valle del Ponte Balbis – segnalare curva e ponte Balbis

PT.B

n. 1 incaricato COL

A valle del ponte Isabella lato collina

Segnala i ponti Isabella e Balbis

PT.C

n. 1 incaricato COL

Ai Murazzi segnala ostacolo attracco battelli

Banchina ESPERIA *

n. 1 incaricato COL

Fa sbarcare gli equipaggi dei Ginzburg.

Banchina MURAZZI / Pontili GINZBURG

n. 2 incaricati COL

Regolano l'uscita in gara delle imbarcazioni secondo programma gara.

PONTILI

In ogni Società un incaricato dell'Esperia, in collaborazione con un incaricato della Società ospite, avrà il compito di regolamentare l'uscita delle barche in rispetto all'orario che sarà fornito dopo l'accreditamento.

Nell'area dei giardini Ginzburg saranno presenti tre incaricati Esperia.

PIANO SANITARIO

MEDICO DI GARA : dott.ssa Cristina Paglieri 3358421843/ dott. Viglino 335299029

Il Medico di Gara si posiziona presso la Società Canottieri Esperia.

L'ambulanza n. 1 CRI Moncalieri si posiziona presso la Società Canottieri Esperia-Torino

L'ambulanza n. 2 CRI Moncalieri si posiziona alla piscina Lido (circa a metà percorso)

Il mezzo nautico CRI Moncalieri si posiziona in partenza.

Il motoscafo di servizio alla postazione n. 11 effettuerà in caso di necessità il trasbordo dall'area 2 (Murazzi) all'Esperia in caso di necessità di consulto medico.