REGOLAMENTO DI REGATA

COPPA LYSISTRATA

Napoli, Domenica 14 gennaio 2024

1. Organigramma COL (Norma 46 Codice di Gara)

Funzione	Nome e Cognome	Portatile
Presidente	Roberto Mottola Di Amato	
Segretario	Giulio Del Vaglio	
Resp.le Organizzativo	Antonio Colamonici	
Resp. Sicurezza, Mezzi nautici, Comunicazioni	Danilo Patti	
Covid Manager e Responsabile Sanitario	Paolo Cappabianca	
Resp.le Parco Barche, pontili e campo gara	Antonio Colamonici	
Comunicazione e media	Giulio Del Vaglio	
Addetto al Servizio di Cronometraggio	Danilo Patti	
Presidente di Giuria	A cura della CDA	

2. Campo di gara.

Campo in linea retta, nello specchio di mare antistante via Caracciolo, con partenza da Mergellina (Rotonda Diaz) e arrivo presso Piazza della Vittoria. La lunghezza del percorso è di m.1000.

3. Parcheggi, parco imbarcazioni.
Come da planimetria campo di gara in allegato.

4. Postazione peso.
Non previsto peso timonieri.

5. Pontili di imbarco e sbarco.
Come da planimetria del campo di gara allegata.

6. Allenamenti.
Non previsti.

7. Consiglio di Regata.
Presso la sede del CRV Italia.

8. Sicurezza e Assistenza (Norme da 61 a 65).
Servizio assicurato dal COL.

9. Premiazioni.
A fine manifestazione.

10. Programma e sequenza gare.
Per specialità con più di 8 equipaggi iscritti verranno disputati i TIME TRIAL con partenza ogni 15 secondi. Il TIME TRIAL inizierà alle ore 09,00. I migliori 8 tempi medi accederanno alle finali. Dopo 30 minuti dall'ultima gara a cronometro inizieranno le finali che si disputeranno su 8 corsie. I numeri d'acqua verranno assegnati in base ai tempi registrati partendo dalle corsie centrali con la seguente modalità: 1° Tempo: Corsia 4- 2° Tempo: Corsia 5- 3° Tempo: Corsia 3- 4° Tempo: Corsia 6- 5° Tempo: Corsia 2- 6° Tempo: Corsia 7- 7° Tempo: Corsia 1- 8° Tempo: Corsia 8.

N.	Specialità	Categoria	Sesso	Percorso	Finale	Corsie	Coppa
1	J8+	Open -15/99-	F	1000	Si	8	Sebetia
2	J4+	U19 -17/18-	M	1000	Si	8	Romolo Galli
3	J1x	U19 -17/18-	M	1000	Si	8	Cappabianca
4	J8+	VT-27/99-	M	1000	Si	8	D'Amico
5	G4x+	CD -14/14-	M/F	1000	Si	8	Lysistrata U14
6	J4+	U17- 15/16-	M	1000	Si	8	Pattison
7	C4X+	VT -27/99-	M	1000	Si	8	
8	J2x	U17- 15/16-	M	1000	Si	8	Valente
9	J8+	Open -15/99-	M	1000	Si	8	Lysistrata

11. Procedura di partenza.
1) a) Cinque minuti prima della partenza ogni imbarcazione, dopo l'appello dello starter, dovrà trovarsi dietro la linea di partenza in corrispondenza della propria corsia opportunamente segnalata.
b) Per maggiore visibilità in partenza, ad ogni numero verrà associato un colore. Immediatamente prima della linea di partenza verranno allineate otto boe equidistanti di colori corrispondenti ai numeri d'acqua.
c) Ogni equipaggio dovrà lasciare la boa relativa al suo numero d'acqua alla sua dritta tenendo a sinistra la boa del numero successivo.
2) Lo starter non è tenuto a dare alcuna istruzione se non gli opportuni segnali di partenza:

- **Tre minuti** prima della partenza, saranno simultaneamente:
  - issate tre sfere sovrapposte; e
  - dati tre chiari, brevi segnali con la sirena.
- **Due minuti** prima della partenza, sarà simultaneamente:
  - ammainata una sfera (due restano esposte); e
  - dati due chiari, brevi segnali con la sirena.
- **Un minuto** prima della partenza, sarà simultaneamente:
  - ammainata una sfera (una resta esposta); e
  - dato un chiaro, breve segnale con la sirena.
- **Al momento della partenza,** sarà simultaneamente:
  - ammaina l'ultima sfera; e
  - dato un lungo segnale con la sirena.

Appena la terza sfera inizia a scendere si potrà partire.

Tutti gli equipaggi che al via saranno oltre la linea di partenza o che non rispetteranno quanto indicato al capo 1c), verranno squalificati.
La squalifica può essere comunicata anche dopo l'arrivo.

12. Procedure in caso di avverse condizioni meteomarine.

Se nelle 48 ore precedenti la manifestazione o durante le gare, le condizioni meteomarine dovessero essere tali da mettere a rischio l'incolumità dei competitori, si procederà, con le modalità di cui al Codice di Gara e del Regolamento Organizzativo delle Regate a:

a) valutare la riduzione del percorso di gara;
b) rinviare la manifestazione a data da destinarsi;
c) effettuare la competizione con remoergometri con attrezzature e modalità di cui al Regolamento di Indoor Rowing; in tale ultimo caso, per ogni gara, vincerà l'equipaggio che conseguirà il tempo medio migliore sulla distanza di 1000m.

13. Norme di navigazione vigenti sul bacino.

La navigazione all'interno del bacino di gara è regolata da disposizioni della Capitaneria di Porto di Napoli con la quale il COL lavora in sinergia.

14. Allegati.

- Planimetria parcheggi.
- Planimetria campo di gara.
- Protocollo Gare.

Il presente Regolamento di Regata è parte integrante del Bando di Regata approvato dalla FIC in data 21/12/2023.

Il Presidente del COL *Mottola Di Amato Roberto*