



Protocollo F.I.C.
Organi di Giustizia

31 LUG. 2023

n° 99.....

FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

II. GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE

ha emesso la seguente

PRONUNCIA

conseguente il ricorso del 14/06/2023, diretto al Giudice Sportivo Nazionale, rubricato al n.0001/2023 RG, concernente la gara n.38 del 11/06/2023, ore 12,10, OTTO JOLE Open (15-99) M, Finale della Regata Regionale di Piediluco dell'11/06/2023 denominata "Campionato Reg. Lazio e proposto dal Presidente e legale rappresentante della Canottieri Ponte Milvio ASD, Sig. Stefano D'Elia.

FATTO

1. Con comunicazione p.e.c. del 16/06/2023, la Segreteria degli Organi di Giustizia (nel seguito SOG), ha trasmesso a questo Giudice Sportivo Nazionale il ricorso di cui in premessa.

Nello specifico, il ricorrente dichiara quanto segue.

...Il fatto. *Campionato Regionale Lazio- Piediluco 11 giugno 2023. Alla gara n.38 OTTO JOLE OPEN (15-99anni) delle ore 12.10 partecipava l'equipaggio in acqua 1 del C.C.ROMA, senza aver provveduto al peso del timoniere Paola Mancini. L'equipaggio del CC ROMA si classificava al primo posto e al secondo posto il Canottieri PONTE MILVIO, che aveva effettuato regolarmente il peso di Paolo Francesco Rubano.*

Il reclamo. *La notizia della mancata pesatura l'abbiamo appresa dal Giudice Arbitro addetto al peso alle ore 13.10, ed abbiamo presentato reclamo (allegato A), col versamento di relativa tassa (allegato B), alla Segreteria Gare alle ore 14.05.*

Esame del Presidente di Giuria. *Il Presidente di Giuria G.A. Elisabetta Giannoccaro alle ore 14.45 emetteva il suo parere respingendo il reclamo ritenendolo NON ACCOLTO (allegato C).*

La motivazione agli atti recita: Con riferimento alle norme c.3 Regolamento Master- Disposizioni e/o deroghe al C.D.R.- comma 3 Timonieri"I timonieri non sono tenuti al controllo del peso prima della loro gara..."

23
23
Foto pubblicata sul sito F.I.C. Organi di Giustizia

Motivazioni per la presentazione del presente RICORSO. Si ritiene che alla base della determinazione del Presidente Giannoccaro ci sia una interpretazione errata della specialità. Il bando (allegato D), il programma gare, e il riepilogo risultati (allegato E) parlano espressamente di OTTO JOLE OPEN (15-99), ovvero una categoria completamente aperta a UNDER 17, UNDER 19, UNDER 23 e SENIOR A, oltre che ai Master. Il Bando di Gara stesso non riportava deroghe al CdR sull'argomento del Peso Timoniere. Tra l'altro proprio l'equipaggio in acqua 1 del CC ROMA aveva tra le sue fila un 23enne, e l'equipaggio in acqua 3, CC 3 PONTI aveva tra i propri componenti Under 17, Under19, Under 23 e Senior A. Per detta categoria OPEN (15-99) prevista analogamente nei Meeting di Società Nord, Centro, Sud sulle Norme Federali non si trovano deroghe al peso timonieri ne esenzioni-.

Si ritiene pertanto una forzata interpretazione da parte del Presidente di Giuria quella di accomunare la categoria OPEN (15-99) a quella dei MASTER, esentando il CC Roma dall'effettuazione del peso timoniere.

Pertanto con il presente ricorso si richiede:

- 1. la squalifica dell'equipaggio del CC Roma per non aver osservato le norme in materia di peso timoniere;*
- 2. e conseguentemente di assegnare la vittoria a Canottieri Ponte Milvio con attribuzione del titolo di Campione Regionale 2023;*
- 3. il recupero delle spese versate per il Reclamo e per il Ricorso.....”*

Il ricorso *de quo*, risulta corredato di copia di bonifico bancario di Euro 100,00 (cento) del 14/06/2023, a favore: Organi di Giustizia- Federazione Italiana Canottaggio, quale “contributo per l'accesso al servizio di Giustizia ricorrente Canottieri Ponte Milvio.

Risultano inoltre allegati al ricorso: copia Reclamo del 11/06/2023; copia Attestazione del 11/06/2023 di versamento cauzione di euro 50 per reclamo; copia decisione del 11/06/2023 del Presidente di Giuria in merito al reclamo del Sig. D'Elia Stefano; copia del Bando di Regata; copia della pag.5/17 del documento ufficiale della Regata denominato:” RISULTATI GARE”.

Inoltre, ulteriori documenti della regata e cioè: Regolamento di Regata, Verbale delle Regate, Verbale ex art.6 del RoR, Elenco Società iscritte e dei Team Manager e Responsabili di Società, Programma Gare, Risultati Gare, Rapporto del Presidente di Giuria alla CDA, Rapporti dei Giudici ausiliari-venivano acquisiti direttamente dal fascicolo 0002/2023 già in trattazione presso questo GSN; in data 13/07/2023 perveniva dalla SOG il Verbale delle pesature dell'11/06/2023.

2. Dall'esame dei citati atti emergevano sufficienti elementi utili per il decidere e pertanto con Provvedimento del 21 luglio 2023 veniva fissata per il 28 luglio 2023 la data in cui sarebbe stata



assunta la Pronuncia, concedendo termine per l'invio di memorie e documenti non oltre due giorni prima della data della pronuncia e disponendo la comunicazione tempestiva del provvedimento: al Presidente della Canottieri Ponte Milvio ASD; ai Presidenti degli Affiliati Roma CC, 3 Ponti CC, EFFE; al Presidente del Comitato Regionale Lazio, al Presidente del Comitato Organizzatore Locale, al Presidente di Giuria (p.t. la CDA), al Segretario Generale della FIC.

DIRITTO

3. **Preliminarmente**, visto il vigente Regolamento di Giustizia Federale, si rileva che il presente procedimento rientra nella competenza del Giudice Sportivo Nazionale, ai sensi degli artt. 29 e 33 p.1, lett.b), atteso altresì che i fatti in esame sono avvenuti in occasione della Regata Regionale di Piediluco del 11 giugno 2023, regolarmente indetta.

• **Nel merito.**

4. Si premette che la gara n.38, h.12,10 dell'11/06/2023, OTTO YOLE OPEN (15-99), M, Finale, attesa la sua particolare conformazione deve essere considerata "promozionale", trovando legittimazione ai sensi del combinato disposto della Norma di applicazione 2 della FIC e dell'art.10 del Regolamento Organizzativo delle Regate, in quanto viene previsto:

- la competizione di categorie di vogatori diverse (U17, U19, U23, Senior, Master) non solo nello stesso equipaggio;
- la partecipazione di equipaggi Master di diverse categorie di età, senza che siano previsti Handicap di tempo;
- nel Bando di Regata al p.2: la gara non è valida per l'attribuzione dei punteggi delle classifiche nazionali.

Ciò posto, entrando nello specifico della questione di cui è causa e cioè la pesatura dei timonieri, si osserva che, nulla viene evidenziato dal Bando di Regata e dall'annesso Regolamento di Regata, trovandosi al p. 10 del predetto Bando l'attestazione: "*Per quanto non contemplato nel presente bando valgono le disposizioni del Regolamento di regata allegato, del Codice di gara e normative connesse.*"

Pertanto si osserva.

5. **Il Codice di Gara sancisce:**

Norma 28- Pesatura dei timonieri. “.....I timonieri devono essere pesati con indosso solo la loro divisa di gara su bilance verificate non meno di un’ora e non più di due ore precedenti la loro prima gara...”

Inoltre,

6. Il Regolamento Master stabilisce:

3.Timonieri (norma 27 e 28). “.....i timonieri non sono tenuti al controllo del peso prima della loro gara ma sono soggetti a controlli casuali o selezionati dal Presidente della Giuria o dal suo delegato, per il controllo del peso dopo la loro gara, appena sbarcati. Se un timoniere, con la zavorra che ha portato in barca durante il percorso, risulta a questo controllo sotto il peso minimo richiesto, l’equipaggio deve essere messo “fuori gara”.”

7. Detta ultima disposizione del Regolamento Master si configura come una prerogativa concessa agli equipaggi Master, per i quali il timoniere non è tenuto al controllo preventivo del peso, restando questi equipaggi, di fatto, liberi di scegliere la “pesata preventiva” per il controllo e l’eventuale zavorramento (nel caso di timoniere sotto il peso minimo richiesto), e fermo restando, all’arrivo della gara, le verifiche casuali o selezionate dal Presidente di Giuria o da suo delegato.

8. Ciò premesso, come anticipato al p.4, la gara 38, OTTO YOLE Open (15-99) M, consente la partecipazione di equipaggi maschili con atleti appartenenti ad una sola delle specifiche categorie di età (U17, U19, U23, Senior, Master), ovvero singoli equipaggi con vogatori di diverse categorie di età. In particolare, all’esito delle iscrizioni, essa ha registrato tre equipaggi formati esclusivamente da vogatori Master (Pontemilvio (335), 3 Ponti CC (85), Effe (347) e due equipaggi con canottieri di differente categoria (Roma CC (194), 3Ponti CC (83)).

9. Pertanto, accertato che gli equipaggi Master godono della prerogativa di cui al p.3 del Regolamento Master, deve ritenersi che essa, **per equità** deve essere estesa a tutti gli altri equipaggi, diversamente composti (come categoria di vogatori) e che concorrono nella stessa gara. Quanto asserto, ai sensi della **Norma 61 del Codice di Gara** che statuisce “ *la equità per tutti i canottieri*” uno dei principi primari che guidano il Comitato Organizzatore e coloro che sono coinvolti nella regata.

Conseguentemente, nel caso che ci occupa, non ricorrevano giustificazioni per la “messa fuori gara” dell’equipaggio ROMA CC (194) e dell’equipaggio 3 PONTI CC (83), (che non risultano aver effettuato d’iniziativa la pesata del timoniere), né poteva censurarsi l’equipaggio PONTEMILVIO (335), (che risulta aver effettuato la pesata del timoniere alle 11,30 e cioè fuori dagli orari stabiliti dalla Norma 28 del Codice di Gara).



10. In definitiva, relativamente alla gara 38, OTTO YOLE Open (15-99) M dell'11 giugno 2023 si ritengono infondate le motivazioni addotte dal ricorrente ritenendosi che non ricorrono giustificazioni per la revoca all'equipaggio ROMA CC (194) del piazzamento di 1° classificato con conseguente assegnazione del predetto piazzamento all'equipaggio PONTEMILVIO (335). Anche la richiesta del "recupero delle spese versate per il Reclamo e per il Ricorso" non può trovare accoglimento tenuto conto che: a) "...La riscossione delle cauzioni per i reclami spetta al COL (art.18 del presente Regolamento) nel caso in cui il ricorso venisse respinto... "; b), il contributo per l'accesso ai servizi di giustizia "non è ripetibile", come statuito dall'art.20, c.2 del Regolamento di Giustizia Federale.

Conseguentemente il ricorso va respinto.

PQM

Il Giudice Sportivo Nazionale della FIC, visti gli artt.33,34,37 del Regolamento di Giustizia Federale, respinge il ricorso.

La presente pronuncia, a cura della SOG sia tempestivamente comunicata:

- Presidente della Canottieri Ponte Milvio ASD;
- ai Presidenti degli Affiliati Roma CC, 3 Ponti CC, EFFE;
- al Presidente del Comitato Regionale Lazio;
- al Presidente del Comitato Organizzatore Locale della Regata Regionale di Piediluco del 11 giugno 2023;
- al Presidente di Giuria (p.t. la CDA);
- al Segretario Generale della FIC.

Dispone che la presente Pronuncia sia tempestivamente pubblicata.

Roma, 28 luglio 2023

Il Giudice Sportivo Nazionale
Dr. Nicola Moschella.

