



REGOLAMENTO DI REGATA

Regata Coastal Rowing Endurance 1^a tappa XVI CHALLENGER ADRIATIC CUP 2023

Porto San Giorgio, domenica 2 luglio 2023

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Codice di gara)

		<i>(nome e cognome)</i>	<i>(portatile)</i>	<i>(rif mappa)</i>
1	Presidente	Giacomo Romani	3409188262	B
2	Segretario	Enrico Scocini	3296891825	A
3	Direttore di gara	Carlo Iommi	3471205192	B
4	Referente sicurezza e comunicazioni	Girolamo Tommaso Emiliani	335244572	B
5	Responsabile Sanitario e servizio salvataggio	Fazio Paolo	3356377463	D
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	Girolamo Tommaso Emiliani	335244572	D
7	Comunicazione e media	Giacomo Romani	3409188262	D

	Presidente di Giuria	A cura della CDA		
--	----------------------	------------------	--	--

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

Per raggiungere la sede della LNI Sezione di Porto San Giorgio, sede della manifestazione:

In aereo (circa 60 km dall'aeroporto di Ancona e 270 km da aeroporto di Bologna)

In treno Stazione di Porto San Giorgio a circa 400 metri;

In auto (circa 6-8 km dalla uscita autostradale) Autostrada A14:

- **uscita "Porto San Giorgio-Fermo", per chi proviene da Sud e da Nord, prendere SS16 con direzione nord, proseguire fino ad imboccare a destra Via Solferino,**

proseguire fino ad imboccare il Lungomare Antonio Gramsci, proseguire in direzione nord per circa 2 km fino alla sede della LNI che si trova di fronte all'Hotel Rosa (civico n. 177). Per chi proviene da Nord consigliamo l'uscita di Porto Sant'Elpidio in quanto per raggiungere la sede della regata il Lungomare Gramsci può essere percorso solamente con direzione sud-nord.

- Parcheggio pulmini, carrelli e auto in via Lungomare Antonio Gramsci e Via C.A. Vecchi in appositi spazi riservati, sarà necessario munirsi di un permesso da ritirare presso la Segreteria del COL



percorso da Sud e da Nord

Il campo gara si trova sul Lungomare Antonio Gramsci di Porto San Giorgio presso la sede della LNI ed è raggiungibile a piedi per chi dorme negli hotel Rosa, Nettuno, Garden, Gabbiano e Vittoria.

3. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI:

Il parcheggio dei carrelli e pulmini sarà possibile presso le aree riservate site in Via C.A. Vecchi, Via C. Battisti a ovest della sede LNI e sul Lungomare Antonio Gramsci dal numero civico 189 al numero civico 177. Le auto possono essere parcheggiate nelle aree a parcheggio libero o a pagamento. L'eventuale scarico imbarcazioni potrà invece essere svolto sul Lungomare Gramsci accedendo al piazzale della LNI utilizzando lo scivolo ivi presente. Per concordare arrivo, scarico e ricevere il permesso, inviare una mail indicando targa, tipo di mezzo e società all'indirizzo portosangiorgio@leganavale.it. Per la sosta nelle aree riservate è necessario ritirare il permesso presso la Segreteria del COL.

4. POSTAZIONE PESO:
Non previsto
5. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO, RIPARI (come da Disp.ne 19):
Non sono previsti pontili, l'imbarco e lo sbarco avverranno dalla spiaggia di fronte al parco imbarcazioni nell'area della sede della LNI.
6. ALLENAMENTI:
Non previsti
7. MEETING DEI CAPITANI (Disp.ne 19 del Reg.to Coastal rowing) ed eventuale CONSIGLIO DI REGATA (artt. 19, 20, 21 del Reg.to organizzativo delle regate):
Domenica 31 luglio 2022 dalle ore 9:30 alle 10:00 presso il gazebo presente nella sede della LNI.
8. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 66):
Saranno presenti adeguati mezzi nautici attrezzati con conducente e soccorritore, ambulanze a terra con medico di servizio.
9. PREMIAZIONI:
A fine di ciascuna categoria di gara presso la sede della LNI
10. PROGRAMMA GARE:
ACCREDITAMENTO,
Presso la segreteria gare nella sede della LNI, nella giornata di domenica 2 luglio 2023 dalle ore 8:30 alle ore 9:30 anche via telefonica al numero 3387094152.
FINALI
Finali domenica 2 luglio 2023, indicativamente dalle ore 10:00 su percorso costiero di mt. 4000 circa. Serie di finali tra più imbarcazioni con classifica finale unica per ciascuna categoria in base ai tempi conseguiti nelle varie serie.
Nel caso di un numero di partecipanti che non consentisse lo svolgimento della gara in una specifica categoria, si potranno effettuare accorpamenti di categorie. Le società saranno tempestivamente avvisate.
 1. C4x+ MASTER UNDER 43F
 2. C1x MASTER UNDER 43F
 3. C4x+ MASTER 43-54F
 4. C1x MASTER 43-54F
 5. C4x+ MASTER OVER54F
 6. C1x MASTER OVER54F
 7. C4x+ MASTER UNDER 43M
 8. C1x MASTER UNDER 43M
 9. C4x+ MASTER 43-54M
 10. C1x MASTER 43-54M

11. C4x+ MASTER OVER54M
12. C1x MASTER OVER54M
13. C4x+ MASTER MIX OPEN
14. C4x+ SENIOR F
15. C1x SENIOR F
16. C4x+ SENIOR M
17. C1x SENIOR M
18. C4x+ SENIOR MIX OPEN

La sequenza potrà subire modifiche per gare in base al numero di imbarcazioni disponibili. Le modifiche verranno subito segnalate ai club coinvolti, o in sede di Consiglio di Regata.

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del campo di regata (norme 42,43,44 e 63 del codice di gara)
- MAPPA DELLA LOGISTICA A TERRA
- TABELLA DELLE PENALITA' DI TEMPO E SANZIONI

INFRAZIONE	PENALITA' (sec.) <i>alternative ai giri, circuito o area di penalità</i>	
Falsa partenza (non ancorata) individuale	120	<i>(disp. 25 d)</i>
Falsa partenza (dalla spiaggia) individuale	120	<i>(disp. 25 d)</i>
Interferenza sul percorso o alla boa	30	<i>(disp. 27 a) b))</i>
Grave collisione	60	<i>(disp. 27 c) d))</i>
Grave collisione (intenzionale)	fuori gara (EXC)	<i>(disp. 27 d))</i>
Doppia falsa partenza (individuale) = 2 YC	fuori gara (Red card)	<i>(disp. 25 a)(i), 30 c))</i>
Infrazione alle disposizioni relative alla Sicurezza	fuori gara (Red card)	<i>(disp. 19)</i>

Il presente regolamento di regata e parte integrante del bando approvato dalla FIC in data 12/06/2023._

Il Presidente del COL

Giacomo Romani