

REGOLAMENTO DI REGATA DI COASTAL ROWING

(Località) (Bacino, giorno/i settimana, data)

1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Codice di gara)

1	Presidente	<i>(nome e cognome)</i>	<i>(portatile)</i>	<i>(rif mappa)</i>
2	Segretario	<i>(nome e cognome)</i>		
3	Direttore di gara (1)	<i>(nome e cognome)</i>		
4	Referente sicurezza e comunicazioni (2)	<i>(nome e cognome)</i>		
5	Responsabile Sanitario e servizio salvataggio (2)	<i>(nome e cognome)</i>		
6	Resp.le Parco barche, e campo di gara	<i>(nome e cognome)</i>		
7	Comunicazione e media	<i>(nome e cognome)</i>		
	Presidente di Giuria (3)	A cura della CDA		

Nell'organigramma dovranno figurare tesserati FIC (non necessario per pos. 3 e 7) che, per le rispettive competenze, saranno gli interlocutori del Presidente di giuria (Pdg).

(1) Come specificato alla Disp.ne 19.a e al punto 6 della Norma di applicazione FIC del Regolamento Coastal rowing.

(2) Mansioni e responsabilità descritte alla Nda 46/4 e 46/5 del Codice di gara.

(3) Il Pdg e i suoi Ausiliari saranno convocati dopo che il bando sarà stato approvato e copia della convocazione inviata al COL.

In sede di accredito l'organigramma, aggiornato e completo dei riferimenti del Pdg, di eventuali altre funzioni operative, dei riferimenti telefonici (nel rispetto della legge sulla privacy) e localizzazione con riferimento alla planimetria del campo di:

- operatori assegnati ai compiti connessi alla sicurezza;
- servizi di pubblica utilità;

dovrà essere consegnato a tutti i rappresentanti dei Club partecipanti e a coloro che sono direttamente coinvolti nell'operatività del Piano di Sicurezza (giuria, soccorritori, ausiliari, ecc.), possibilmente su cartoncino con collarino o busta trasparente.

1. INDICAZIONI SEDE DI GARA:

(allegare indicazioni stradali per il luogo della gara, eventuali problemi di traffico locali)

2. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI:

(riferimento a planimetria, informazioni per vetture, pulmini e carrelli, normative locali, sorveglianza notturna come da Nda 22 del Codice di gara)

3. POSTAZIONE PESO:

(per timonieri e imbarcazioni, riferimento a planimetria, orario disponibilità per pesature di prova)



5. AREE DI IMBARCO E SBARCO, RIPARI (come da Disp.ne 19):
(riferimento a planimetria, informazioni utilizzo, regole del traffico, eventuale disponibilità pontili o ripari d'emergenza sul percorso. NB: la gestione dei pontili resta a carico del COL anche se presidiato da un Ausiliario di giuria)
6. ALLENAMENTI:
(specificare orari ma solo con campo tracciato, regole del traffico pubblicate con il bando, soccorso in acqua e ambulanza. In alternativa specificare: NON PREVISTI)
7. MEETING DEI CAPITANI (Disp.ne 19 del Reg.to Coastal rowing) ed eventuale CONSIGLIO DI REGATA (artt. 19, 20, 21 del Reg.to organizzativo delle regate): *(indicare sede e riferimento a planimetria, senza riferimento a eventuali convocazioni già previste dalla normativa vigente; ipotizzare annullamento totale o parziale delle gare decise dal Pdg o convenute in questa sede)*
8. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):
(indicare quantità natanti attrezzati con conducente e soccorritore previsti allo scopo, postazioni e/o strutture a terra con riferimento alla planimetria, eventuali rischi residui a terra e in acqua)
9. PREMIAZIONI:
(specificare se "al termine di ogni gara" sul campo o a fine regata, luogo e riferimento a planimetria)
10. PROGRAMMA GARE:
*(Il programma gare dovrà essere compatibile con le imbarcazioni a disposizione e l'opportuna scorta. Prevedere un idoneo intervallo tra l'arrivo stimato dell'ultimo classificato e la partenza della gara successiva. Detto intervallo potrà essere incrementato in considerazione delle diverse categorie dei partecipanti.
Specificare orario d'inizio, cadenza o intervallo e sequenza gare.
*In caso di batterie preliminari tutti i soggetti iscritti dovranno ricevere un'adeguata comunicazione dopo la chiusura delle iscrizioni: specificare le modalità di comunicazione.)**

In caso di gare annullate la sequenza gare potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63 del Codice di gara);

(rappresentare i principali riferimenti topografici, le rotte da rispettare dall'imbarco allo sbarco per allenamenti, durante la gara e la premiazione, le regole del traffico ai pontili, i confini del bacino agibile in sicurezza ed eventuali rischi; indicare i servizi disponibili e le postazioni a terra previste in questa planimetria o altra separata).

Per il Coastal Rowing considerare le Disp.ni 13, 14 e 15 del Regolamento Coastal Rowing.

In particolare, dalla disp. 14, si evidenzia:

b) Delimitazione del percorso

- i) Il Regolamento di regata e le istruzioni fornite a tutti gli equipaggi al loro arrivo sul campo di regata devono comprendere un tracciato del percorso(i) che mostra la posizione di tutte le boe, insieme alla loro descrizione e posizione GPS. Il tracciato del percorso deve inoltre essere esposto anche presso la postazione della Commissione di Controllo.
- ii) Ai fini della sicurezza, qualora siano usate boe per contrassegnare i punti di virata, il COL deve, ove possibile, usare boe indicatrici galleggianti piuttosto che boe di ormeggio e segnali fissi luminosi (fanali).



iii) Il COL deve adottare tutte le precauzioni necessarie nella disposizione delle boe di percorso al fine di evitare qualsiasi rischio d'incaglio delle imbarcazioni in acque poco profonde, anche indicando chiaramente tali zone e posizionando boe di avvertimento nelle posizioni appropriate.

- TABELLA DELLE PENALITA' DI TEMPO E SANZIONI

<i>INFRAZIONE</i>	<i>PENALITA' (sec).</i>	
	<i><u>alternative ai giri, circuito o area di penalità</u></i>	
Falsa partenza (non ancorata) individuale	120	<i>(disp. 25 d)</i>
Falsa partenza (dalla spiaggia) individuale	120	<i>(disp. 25 d)</i>
Interferenza sul percorso o alla boa	30	<i>(disp. 27 a) b))</i>
Grave collisione	60	<i>(disp. 27 c) d))</i>
Grave collisione (intenzionale)	fuori gara (EXC)	<i>(disp. 27 d))</i>
Doppia falsa partenza (individuale) = 2 YC	fuori gara (Red card)	<i>(disp. 25 a)(i), 30 c))</i>
Infrazione alle disposizioni relative alla Sicurezza	fuori gara (Red card)	<i>(disp. 19)</i>

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data

.....

Il Presidente del COL (*nome e cognome*)