

2023

Criteri Selettivi





Si rammenta che per partecipare alle valutazioni sotto riportate bisogna essere in possesso della CITTADINANZA ITALIANA.

Le vogatrici e i vogatori che intendessero partecipare alle valutazioni e all'attività internazionale, che non hanno possibilità di ottenere il passaporto italiano, devono comunicarlo agli uffici federali tecnico.piediluco@canottaggio.org entro il 1° aprile 2023

Criteri per la partecipazione ai Campionati del Mondo

Assoluti – PL – Pararowing 2023

Gare Valutative

Durante lo svolgimento del primo e secondo meeting nazionale saranno inserite all'interno del programma alcune gare valutative (evidenziate con l'esatta dicitura "BATTERIE – SEMIFINALI - FINALI VALUTATIVE"), in singolo, due senza, doppio e quattro senza, alle quali potranno partecipare equipaggi societari, misti societari e federali.

La partecipazione alle regate valutative è condizione necessaria per essere valutati ai fini di un futuro inserimento all'interno delle squadre nazionali.

Specialità Olimpiche:

Per le categorie Senior e PL, maschili e femminili, vi sarà una prova altamente indicativa individuata nella III Coppa del Mondo di Lucerna (SUI).

Per la partecipazione ai mondiali di categoria, si richiedono a tale gara i seguenti piazzamenti (vedi tab.1). Inoltre, per salvaguardare la possibilità di far partecipare ai mondiali la migliore squadra nazionale possibile, successivamente alla gara di Lucerna, il Direttore Tecnico, di concerto con i Capi Allenatori, vista la lontananza della suddetta gara valutativa (7-9 luglio) dall'appuntamento iridato (3-10 settembre), sia che vi fossero presenti o meno in gara equipaggi federali, sia non federali o ancora non risultasse netta la superiorità tra questi, potrà proporre circa quindici giorni prima la scadenza delle iscrizioni al Campionato del Mondo (data da definire più avanti), una prova selettiva tra gli equipaggi per valutarli ulteriormente.

In caso di doppi equipaggi iscritti, sarà il primo degli equipaggi italiani che avrà soddisfatto i seguenti parametri:

tab.1

W8+	Finale con distacco inferiore ai 8" dal vincitore
M1x M2- W1x W2-	4° posto in finale
M2x M4x M4- M8+ W4x	3° posto in finale
LM2x LW2x W2x W4-	3° posto in finale

Gli equipaggi che avranno conseguito i risultati richiesti, saranno proposti al Presidente Federale per la partecipazione ai mondiali delle rispettive categorie e solo in caso di eventi imprevedibili capaci di alterare l'assoluta affidabilità del verdetto della prova dalla massima valenza indicativa il Direttore



Tecnico, di concerto con i Capi Allenatori, potrà decidere di operare scelte “discrezionali” per salvaguardare la possibilità di far partecipare ai mondiali la migliore squadra nazionale possibile.

Gli equipaggi federali, durante il raduno premondiale, sempre per salvaguardare la possibilità di far partecipare ai mondiali la migliore squadra nazionale possibile, potranno essere modificati, e solo quando saranno individuate le formazioni definitive, queste verranno proposte al Presidente Federale per la partecipazione ai mondiali. Il DT, indipendentemente dai risultati richiesti dai criteri su esposti potrà proporre al Presidente Federale uno o più equipaggi per favorirne la crescita agonistica attraverso esperienze di alto livello.

Le società che intendono far partecipare uno o più equipaggi alla gara altamente valutativa di Lucerna (SUI) nelle specialità sopra indicate, a proprie spese, dovranno necessariamente farli partecipare al Memorial D’Aloja e alla 2^a Coppa del Mondo di Varese che saranno valutative ai fini della concessione del nulla osta federale.

Resta inteso che la FIC si riserva un posto per ogni specialità nella gara di Coppa del Mondo di Varese e Lucerna.

Quindi l’equipaggio NON federale per conseguire il diritto, e quindi ricevere il nulla osta, per partecipare alla Coppa del Mondo di Lucerna dovrà seguire questo percorso: alla gara Memorial d’Aloja dovrà giungere al traguardo, nella categoria di pertinenza, almeno secondo nella classifica generale e in ogni caso primo tra tutti gli equipaggi italiani **in tutti e due i giorni di gara**. Ottenuto questo, potrà richiedere il nulla osta per la partecipazione **a spese societarie** alla Coppa del Mondo di Varese. Se il risultato della Coppa del Mondo di Varese soddisfa i requisiti elencati sopra in **tab.1** potrà richiedere il nulla osta per partecipare alla Coppa del Mondo di Lucerna.

La società dell’equipaggio che alla WC di Varese soddisferà i requisiti per richiedere il nulla osta per la partecipazione alla WC di Lucerna, dovrà comunicare la propria intenzione di partecipazione alla gara di Lucerna **tre giorni** dopo il termine della WC di Varese.

Per le specialità non previste nel programma gare del Memorial d’Aloja per ottenere il nulla osta federale per partecipare, **a spese degli interessati**, alla WC di Varese, sarà necessario comunicare l’intenzione **trenta giorni** prima della scadenza delle iscrizioni della gara suddetta. La comunicazione dovrà contenere i nominativi. Si rammenta che la FIC si riserva un posto per ogni specialità nella gara di Coppa del Mondo di Varese.

Nel caso in cui vi fossero più richiedenti per una singola specialità non prevista nel programma gare del Memorial d’Aloja gli interessati dovranno disputare, a loro spese, una selezione tra di loro che si terrà quindici giorni prima della scadenza delle iscrizioni della gara di Varese. Sarà impegno della segreteria federale comunicare tempestivamente la data precisa. Il solo equipaggio vincitore della selezione avrà il nulla osta per partecipare alla gara di Varese, anch’essa a spese proprie.

Specialità Non Olimpiche:

È intenzione della FIC partecipare ai Campionati del Mondo assoluti nelle specialità NON Olimpiche esclusivamente qualora si verifichi un numero di iscritti superiore a tre per specialità.

LM2- / LW2-

Per le specialità **LM2- / LW2-** il giorno (dal 3 al 7 agosto – data da confermare in seguito) in una regata ad hoc, si disputeranno le selezioni per le specialità del due senza pesi leggeri sia maschile che femminile per i Campionati del Mondo di Belgrado, alla quale potranno partecipare equipaggi federali, societari e misti societari. L’equipaggio **primo classificato** in ciascuna delle suddette



specialità sarà proposto al Presidente Federale per un'eventuale partecipazione al Campionato del Mondo di Belgrado sempre che ci siano iscritti più di 3 equipaggi.

Il peso medio dei LM2- e LW2-, dovrà essere necessariamente quello previsto dalle regole FISA e cioè 70,0Kg per gli uomini e 57,0Kg per le donne.

LM1x / LW1x

Fermo restando il primo paragrafo in rosso, per queste specialità sarà la Direzione Tecnica, dopo l'individuazione degli equipaggi delle Specialità Olimpiche, a formare gli equipaggi da proporre al Presidente Federale per la partecipazione ai Mondiali di categoria. Si evidenzia che gli equipaggi selezionati delle specialità non olimpiche, potrebbero svolgere la preparazione dei Campionati del Mondo presso i propri club e unirsi alla squadra qualche giorno prima della partenza per Belgrado.

LW4x / LM4x

Per la specialità **LW4x e LM4x** il giorno (dal 3 al 7 agosto – data da confermare in seguito) a Piediluco, in una regata ad hoc, si disputeranno in singolo (LW1x e LM1x) le selezioni per la specialità del quattro di coppia pesi leggeri femminile e maschile per i Campionati del Mondo di Belgrado, alla quale potranno partecipare equipaggi federali e societari.

Le migliori vogatrici del ranking acquisito dalla regata (il numero preciso delle posizioni disponibili sarà comunicato dopo la Coppa del Mondo di Lucerna), insieme ad altre scelte dal DT di concerto con i Capi Allenatori, saranno successivamente valutate per la formazione del migliore equipaggio LW4x e LM4x, sempre che ci siano iscritti più di 3 equipaggi al mondiale di Belgrado.

Il peso delle vogatrici per la prova in singolo dovrà essere necessariamente non oltre i 58,0Kg, quello dei vogatori non oltre i 71,0 Kg.

Se durante le selezioni vi fossero eventi imprevedibili capaci di alterare l'assoluta affidabilità del verdetto del campo, oppure qualora il valore dei vincitori fosse decisamente modesto, il DT, di concerto con i Capi Allenatori, potrà operare scelte "discrezionali" per salvaguardare la possibilità di far partecipare ai Mondiali la migliore Squadra Nazionale possibile.

Si evidenzia che gli equipaggi selezionati delle specialità non olimpiche, potrebbero svolgere la preparazione dei Campionati del Mondo presso i propri club e unirsi alla squadra qualche giorno prima della partenza per Belgrado.

Le società che intendessero partecipare alle suddette prove selettive per il Campionato del Mondo in LW4x e LM4x dovranno comunicare la loro intenzione e fare l'iscrizione dell'equipaggio LW1x e LM1x entro le ore **24.00 del 27 luglio 2023.**

Pararowing

Per la categoria Pararowing vi sarà un raduno premondiale, a cui saranno invitati i migliori vogatori/vogatrici individuati in base ai test fisiologici e ai risultati nelle gare disputate, durante il quale il DT di concerto con il Capo Allenatore formerà e valuterà gli equipaggi, che saranno proposti al Presidente Federale per la partecipazione ai campionati del mondo.



Criteria per la partecipazione ai Campionati Europei Assoluti

Non vi saranno prove selettive.

Gli equipaggi della Squadra Italiana che saranno proposti al Presidente Federale, per la partecipazione alle regate in titolo, saranno individuati tenendo conto delle indicazioni ricavate durante lo svolgimento dei raduni federali e dai risultati delle gare valutative.

Criteria per la partecipazione ai World University Games

Il Direttore Tecnico di concerto con il Capo Allenatore del settore Universitario in base ai risultati ottenuti nei due meeting nazionali, alla gara internazionale Memorial Paolo d'Aloja, ai campionati nazionali universitari, e in base ad eventuali test fisiologici, individuerà i vogatori e le vogatrici con cui formare gli equipaggi della squadra nazionale universitaria da proporre per la partecipazione ai World University Games che si svolgeranno a Chengdu, CHINA 4 – 6 agosto 2023.

La partecipazione ai World University Games è riservata agli atleti che sono nati dal 01/01/1996 al 31/12/2005

Le società interessate all'attività debbono segnalare i propri atleti universitari al Capo Allenatore Mauro Tontodonati agli indirizzi e-mail: maurotontodonati@outlook.com e tecnico.piediluco@canottaggio.org.

Criteria per la partecipazione ai Campionati del mondo

U23/U19 – Campionati Europei U23/U19 – Coppa della Gioventù 2023

Gare Valutative

Durante lo svolgimento del primo e secondo meeting nazionale saranno inserite all'interno del "Programma gare" alcune di esse valutative (evidenziate con l'esatta dicitura "BATTERIE – SEMIFINALI - FINALI VALUTATIVE"), in singolo, due senza, doppio e quattro senza, alle quali potranno partecipare equipaggi societari, misti societari e federali.



La partecipazione alle regate valutative è condizione necessaria per essere valutati ai fini di un futuro inserimento all'interno delle squadre nazionali.

Campionati del Mondo U23/U19

Durante il SECONDO MEETING NAZIONALE 2023, si disputeranno le selezioni per le specialità del SINGOLO e DUE SENZA U19, U23 e BLU23 sia maschile che femminile, alla quale potranno partecipare equipaggi federali, societari e misti societari. Il **solo ed esclusivo** equipaggio **primo classificato** in ciascuna delle suddette specialità e per la propria categoria di appartenenza, QUALORA NE FACCIAMO RICHIESTA al Direttore Tecnico, potrà richiedere di partecipare nello stesso equipaggio, ai Campionati del Mondo. Qualora il Direttore Tecnico di concerto con i Capi Allenatori ne ravvisi l'adeguato livello, da valutare anche durante il raduno premondiale estivo, sarà proposto al Presidente Federale per la partecipazione al Campionato del Mondo di categoria.

Resta inteso che gli equipaggi selezionati saranno seguiti per la preparazione e la partecipazione ai Campionati del Mondo di categoria dallo Staff Tecnico Nazionale all'interno dei raduni federali.

Il peso medio dei BLM2- e BLW2-, in deroga a quanto previsto dal regolamento del secondo meeting, dovrà essere necessariamente quello previsto dalle regole FISA e cioè 70,0Kg per gli uomini e 57,0Kg per le donne.

Gli equipaggi 2x, 4-, 4+, 4x, 8+ sia maschili che femminili (**per i quali non vi saranno prove selettive**) saranno assemblati durante il raduno pre mondiale a cui saranno invitati a partecipare i vogatori e le vogatrici che durante l'anno si sono messi in evidenza, oltre che nelle regate valutative scritte sopra anche nei test remoergometrici svolti alla presenza del Coordinatore tecnico regionale, nei tour tecnici, nei raduni decentrati, nelle fasi valutative definite "Matrix" e con il proprio curriculum sportivo. Durante il raduno pre mondiale i Capi Allenatori, nel gruppo dei vogatori/vogatrici presenti, individueranno gli equipaggi che, se faranno registrare durante la preparazione premondiale valori di livello internazionale, saranno proposti dal DT, al Presidente Federale per la partecipazione ai mondiali di categoria. Si evidenzia che in considerazione dell'alto costo delle trasferte i valori dei criteri selettivi sopra evidenziati saranno molto elevati.

In caso di eventi imprevedibili capaci di alterare l'assoluta affidabilità del verdetto delle prove suddette, il Direttore Tecnico, di concerto con i Capi Allenatori, potrà decidere di operare scelte "discrezionali" per salvaguardare la possibilità di far partecipare ai Campionati del Mondo la migliore squadra nazionale possibile.

Campionati Europei Under 23

Per la competizione "Campionati Europei Under 23" saranno disputate le prove selettive il giorno (dal 26 al 31 luglio – data da confermare in seguito) a Piediluco, in tutte le specialità, a cui potranno partecipare equipaggi societari, misti societari e federali.

Gli equipaggi vincitori di tali prove selettive, se faranno registrare un dispendio energetico non peggiorativo al (meno) -5.0% dal miglior equipaggio della propria **categoria (M-W-LM-LW)**, saranno proposti al Presidente Federale per la partecipazione ai Campionati Europei Under23. Nel caso



il primo equipaggio rinunciasse alla partecipazione ai Campionati Europei Under23 saranno proposti al Presidente Federale in successione il secondo classificato, terzo classificato, ecc... sempre che rientrino all'interno della fascia non oltre al -5.0% di dispendio energetico. Qualora in una specialità vi fosse un unico equipaggio iscritto, questo sarà tenuto comunque a partecipare alla selezione per dimostrare il proprio valore che dovrà essere non peggiorativo del -5.0% dal dispendio energetico dal miglior equipaggio della propria **categoria (M-W-LM-LW)**.

Qualora un equipaggio unico iscritto alla selezione fosse composto da oltre il 75% dai componenti l'equipaggio che è giunto tra i primi cinque posti ai Campionati del Mondo U23 2023, sarà selezionato per la partecipazione ai Campionati Europei U23, dispensandolo dal disputare la selezione.

Resta inteso che gli equipaggi selezionati saranno seguiti per la preparazione e la partecipazione ai Campionati Europei Under23 dai propri allenatori societari a spese proprie, come anche la trasferta, il vitto e l'alloggio presso la sede della competizione saranno a carico societario.

Se durante le selezioni vi fossero eventi imprevedibili capaci di alterare l'assoluta affidabilità del verdetto del campo, oppure qualora il valore dei vincitori fosse decisamente modesto, il DT, di concerto con il Capo Allenatore, potrà operare scelte "discrezionali" per salvaguardare la possibilità di far partecipare agli Europei la migliore Squadra Nazionale possibile.

Le società che intendessero partecipare alle prove selettive per il Campionato Europeo Under 23 dovranno fare l'iscrizione con i nominativi entro le ore **24.00 del 20 luglio 2023**.

La data indicata per la selezione potrebbe subire una variazione a causa di nuovi eventi imprevedibili al momento della stesura dei "Criteri Selettivi". Sarà cura della segreteria tecnica comunicare in modo tempestivo ogni eventuale cambiamento.

Campionati Europei U19

Non vi saranno prove selettive.

Gli equipaggi della Squadra Italiana che saranno proposti al Presidente Federale, per la partecipazione ai Campionati Europei U19, saranno individuati tenendo conto delle indicazioni ricavate durante lo svolgimento dei raduni federali, dei tour federali, e dalle indicazioni ricavate dai risultati delle gare valutative.

Resta inteso come da precedente avviso che il PRIMO MEETING NAZIONALE e il MEMORIAL D'ALOJA, che rimangono entrambi a iscrizione e spese societarie, saranno altamente indicativi per la valutazione dei vogatori e delle vogatrici per la composizione degli equipaggi che parteciperanno ai Campionati Europei U19.

Coupé del la Jeunesse

Per la sola competizione "Coupé de la Jeunesse" saranno disputate le prove selettive il giorno **15 luglio** a PIEDILUCO, in tutte le specialità, a cui potranno partecipare equipaggi societari, misti societari e federali.



Gli equipaggi vincitori di tali prove selettive saranno proposti al Presidente Federale per la partecipazione alla Coupé de la Jeunesse. Nel caso il primo equipaggio rinunciasse alla partecipazione alla Coupé de la Jeunesse saranno proposti al Presidente Federale in successione il secondo classificato, terzo classificato, ecc....

Resta inteso che gli equipaggi selezionati saranno seguiti per la preparazione e la partecipazione alla Coupé de la Jeunesse dai propri allenatori societari a spese proprie.

I vogatori facenti parte di qualsiasi equipaggio presente, se ritenuti di interesse per la squadra nazionale U19 per i Campionati del Mondo di categoria, potranno essere chiamati a farne parte in qualsiasi momento.

Se dall'equipaggio vincitore il DT, convocherà più della metà degli atleti (>50.1%), saranno selezionati i secondi e, a seguire, i terzi classificati, che dovranno inserire all'interno del proprio equipaggio gli atleti reduci dall'equipaggio vincitore.

Nel caso in cui il D.T. dovesse convocare la metà o meno della metà (<50%) dell'equipaggio vincitore, la società prima classificata potrà sostituire i convocati con atleti propri o di altre società.

Il D.T. valuterà gli equipaggi per la loro eventuale proposizione al Presidente Federale per la Partecipazione alla Coppa della Gioventù.

In caso di eventi imprevedibili capaci di alterare l'assoluta affidabilità del verdetto delle prove suddette, il Direttore Tecnico, di concerto con i Capi Allenatori, potrà decidere di operare scelte "discrezionali" per salvaguardare la possibilità di far partecipare alla Coupé de la Jeunesse la migliore squadra nazionale possibile.

Le società che intendono partecipare alle prove selettive per la Coupé de la Jeunesse nelle specialità sopra indicate dovranno fare l'iscrizione con i nominativi entro le ore **24.00 del 11 luglio 2023.**

La data indicata per la selezione potrebbe subire una variazione a causa di nuovi eventi imprevedibili al momento della stesura dei "Criteri Selettivi". Sarà cura della segreteria tecnica comunicare in modo tempestivo ogni eventuale cambiamento.

Criteri per la partecipazione agli eventi di Beach Sprint e di Coastal-Endurance

La FIC per la partecipazione ai World Rowing Beach Sprint Finals di Barletta, 30 set – 9 ott 2023 riconoscerà un contributo (da quantificare più avanti) ai vincitori delle selezioni Nazionali delle specialità del CW1x, CM1x, CMix2x.

QUALIFICAZIONI EQUIPAGGI AI SEGUENTI EVENTI DI BEACH SPRINT

- ANOC World Beach Games Bali



- Europeo Senior & U19 Beach & Coastal
- Mediterranean Beach Games

Gli equipaggi che parteciperanno alle prescritte gare internazionali vestendo i colori della nazionale, non devono necessariamente appartenere alla stessa società, per cui ci sarà una selezione a cui potranno partecipare equipaggi societari, misti societari e federali.

A tal proposito verranno considerate, per una prima selezione, le tappe del Trofeo Filippi, dove la partecipazione è libera e non vincolata ai colori societari (sono permessi i misti societari).

Nel dettaglio:

le tre tappe del trofeo Filippi tramite la seguente Classifica di Merito (Tabella 1) delinea l'equipaggio considerato testa di serie per ognuna delle specialità selettive del CM1x, CW1x e Mix2x solo per i Senior (Open) anche CMix4x e U19:

Piazzamento	Punteggio
1°	4
2°	3
3°	2
4°	1

Tabella 1: Classifica di merito

Alla fine dell'ultima tappa del trofeo Filippi vi sarà una selezione dove potrà partecipare qualunque equipaggio vorrà cimentarsi con l'equipaggio testa di serie precedentemente delineato. Qualora gli sfidanti dovessero essere più d'uno verrà fatto un turno preliminare solo tra di essi. L'equipaggio primo arrivato, tra gli equipaggi sfidanti, andrà poi a disputare la finale al meglio delle tre gare, contro l'equipaggio testa di serie delineato dalle tappe del Trofeo Filippi. Se non vi saranno sfidanti l'equipaggio testa di serie delineato dalle tappe del Trofeo Filippi sarà automaticamente selezionato per i tre appuntamenti internazionali.

La selezione tra gli sfidanti sarà svolta subito dopo le finali della terza tappa del Trofeo Filippi. Di conseguenza la selezione tra le teste di serie e gli sfidanti sarà svolta il giorno dopo l'ultima tappa del Trofeo Filippi. Per gli equipaggi teste di serie che dovranno affrontare le selezioni il giorno dopo contro gli sfidanti, verrà dato un contributo forfettario di 100 euro a componente.

Tutti gli equipaggi interessati alla selezione "degli sfidanti" dovranno iscriversi separatamente dalla terza tappa del trofeo Filippi mediante la compilazione di un apposito modulo che dovrà essere recapitato dagli uffici federali entro al massimo 10 giorni prima della competizione.

L'equipaggio che risulterà vincitore della selezione finale sarà chiamato a rappresentare l'Italia per la categoria senior: ai World Beach Games (Bali, Indonesia), Mediterranean Beach Games (Grecia) e all'Europeo (Francia); per la categoria U19 per l'Europeo di Francia.

QUALIFICAZIONI EQUIPAGGI AI SEGUENTI EVENTI DI BEACH SPRINT

- World Rowing Beach Sprint Finals
- Coupe de la Jeunesse di Beach Sprint U19



Per la partecipazione ai World Rowing Beach Sprint Finals e alla Coupe de la Jeunesse U19 ci sarà il lunedì successivo ai Campionati Italiani di Beach la selezione tra coloro che sono interessati alla partecipazione con questa sequenza di priorità:

- a) il rappresentante l'Italia alle 3 competizioni internazionali precedentemente selezionato (sempre che questo abbia conquistato una medaglia in 2 dei 3 appuntamenti o perlomeno una medaglia ai World Beach Games)
- b) il vincitore dei Campionati Italiani
- c) il secondo arrivato
- d) il terzo arrivato (solo se non interessati gli equipaggi [a] e [b])
- e) il quarto arrivato (solo se non interessati gli equipaggi [a] e [b] e [c])
- f) l'equipaggio che non ha partecipato ai Campionati italiani qualora manchi un equipaggio sfidante tra quelli elencati precedentemente, seguendo la sequenza.

Se ci saranno più equipaggi del punto (f) questi dovranno disputare un turno preliminare sulle tre prove per definire il miglior equipaggio del punto (f).

I finalisti del CW1x, CM1x, CMix2x e CMix4x+ OPEN e U19 saranno invitati a rimanere a Salerno per svolgere, il giorno seguente, le selezioni per accedere ai futuri eventi internazionali.

I finalisti delle specialità CW1x, CM1x, CMix2x ri-gareggeranno il giorno successivo ai Campionati Italiani nelle stesse specialità. I vincitori nelle specialità CW1x, CM1x al meglio delle 3 prove tenuto conto anche delle finali dei Campionati Italiani (quindi il giorno seguente ai Campionati Italiani gareggeranno due volte), acquisiranno il diritto di partecipare agli eventi internazionali di Beach Sprint Rowing per il 2023. Il vincitore delle tre prove nella specialità del CMix2x acquisirà il diritto di gareggiare contro l'equipaggio formato dai perdenti le selezioni del CW1x e del CM1x.

Quindi i perdenti del CW1x e del CM1x comporranno un nuovo equipaggio CMix2x, e sfideranno il vincitore del CMix2x risultante al meglio delle tre prove tra il vincitore e il secondo arrivato ai Campionati Italiani. Il vincitore, di questo nuovo evento sempre al meglio delle tre prove, acquisirà il diritto di partecipare agli eventi internazionali di Beach Sprint Rowing per il 2023.

CMix4x+ (per questa specialità non saranno concessi contributi FIC per la partecipazione ai WRBSF) Per l'acquisizione del diritto di partecipare agli eventi internazionali 2023 di Beach Sprint Rowing nella specialità del CMix4x+ verrà adottato questo processo selettivo:

i finalisti delle specialità CMix4x+ ri-gareggeranno il giorno successivo ai Campionati Italiani nella stessa specialità.

Il vincitore al meglio delle 3 prove, tenuto conto anche della finale nella specialità CMix4x+ dei Campionati Italiani (quindi il giorno seguente ai Campionati Italiani gareggeranno due volte) acquisirà il diritto di partecipare nella specialità CMix4x+ agli eventi internazionali 2023 sopra descritti di Beach Sprint Rowing.

Resta inteso che gli equipaggi selezionati saranno seguiti per la preparazione e la partecipazione agli eventi internazionali di Beach Sprint Rowing dai propri allenatori societari a spese proprie, come anche la trasferta, il vitto e l'alloggio presso la sede della competizione saranno a carico societario.

Per le sole specialità CW1x, CM1x, CMix2x, ritenute "Probabili Olimpiche", sarà riconosciuto un contributo da parte della FIC.

Se durante le gare/selezioni vi fossero eventi imprevedibili capaci di alterare l'assoluta affidabilità del verdetto del campo, oppure qualora il valore dei vincitori fosse decisamente modesto, il DT, di concerto



con il Capo Allenatore, potrà operare scelte "discrezionali" per salvaguardare la possibilità di far partecipare ai Mondiali e agli Europei la migliore Squadra Nazionale possibile.

Endurance – Mondiali Coastal Rowing

In attesa che la FISA comunichi definitivamente il numero degli equipaggi per l'accesso alle fasi eliminatorie dei Campionati del mondo di Coastal Rowing con le regole dei ranking nazionali, questi saranno acquisiti durante i Campionati Italiani di Genova (9-10 settembre). Qualora vi fossero equipaggi che non potranno partecipare ai Campionati Italiani ma che avranno intenzione di partecipare ai Campionati del Mondo questi saranno valutati dalla Direzione Tecnica sulla base del potenziale dei vogatori facenti parte l'equipaggio.

Quindi, durante lo svolgimento dei Campionati Italiani di Coastal Rowing di Genova saranno acquisiti i ranking per ogni specialità. Dal ranking di ogni specialità, saranno individuati, **il numero massimo degli equipaggi** che, successivamente al loro manifestato interesse di partecipare ai Campionati Mondiali di Coastal, saranno iscritti direttamente al secondo round, **secondo le disposizioni ricevute dalla FISA**. Tutti gli altri equipaggi saranno iscritti al primo round di batterie eliminatorie.

Resta inteso che un equipaggio con all'interno vogatori e/o vogatrici con ottime qualità, manifestate in precedenti competizioni, anche se impossibilitato a partecipare ai Campionati Italiani potrà essere iscritto di diritto al secondo round delle batterie eliminatorie dei Campionati del Mondo, dopo un'adeguata e motivata valutazione da parte della Direzione Tecnica.

Inoltre, la FIC si riserva un posto per ogni singola specialità per iscrivere un proprio equipaggio misto Nazionale, ai Mondiali di Coastal Rowing, e accedere di diritto alla seconda fase delle eliminatorie, perché i vogatori e vogatrici coinvolte per ragioni tecniche potrebbero non partecipare al Campionato Italiano di Genova. L'equipaggio misto nazionale sarà così definito ITA1.

Tenuto in considerazione che la FISA entro il *(la data sarà comunicata appena ricevuta da World Rowing)* ha necessità di ricevere le iscrizioni nominative degli equipaggi che avranno intenzione di partecipare ai Campionati del mondo di Coastal Rowing si invita tutti gli interessati a fare l'iscrizione a prescindere dal ranking che sarà acquisito successivamente ai Campionati Italiani di Coastal Rowing e di trasmetterle alla FIC entro e non oltre il *(la data sarà comunicata appena ricevuta da World Rowing)*.

Successivamente ai Campionati Italiani di Coastal Rowing di Genova sarà assegnato l'ordine di partecipazione con l'iscrizione nominativa definitiva della composizione degli equipaggi, attribuendo a ognuno di essi la sigla ITA1, ITA2, ITA3, ITA4, ecc... utilizzando sia il valore dei vogatori componenti l'equipaggio e sia il ranking acquisito durante i Campionati Italiani di Genova.

Endurance – Europei Coastal Rowing

Per la partecipazione agli Europei Coastal vi è la possibilità di iscrivere due equipaggi nazionali, che possono partecipare esclusivamente al CM1x CW1x e CMix2x, e cinque equipaggi societari e misti societari che possono partecipare a tutte le specialità. I due equipaggi "nazionali" potranno partecipare anche agli eventi per club.

Gli equipaggi interessati alla partecipazione all'Europeo, dovranno inviare in FIC entro il 15 luglio 2023 la propria manifestazione di interesse a questo indirizzo mail iscrizioni.coastal@canottaggio.org; successivamente sarà la Direzione Tecnica, sulla base delle gare coastal precedenti, del curriculum degli atleti iscritti, dei parametri fisiologici e dell'età a compilare un ranking dove i primi due equipaggi



saranno iscritti come nazione e i successivi cinque come societari o misti societari, per un totale di sette equipaggi.

Resta inteso che la FIC si riserva un posto per ogni singola specialità per iscrivere un proprio equipaggio misto Federale, e accedere di diritto alla fase due delle eliminatorie, perché i vogatori e le vogatrici coinvolte per ragioni tecniche potrebbero non aver mai preso parte a gare coastal, ma essere in possesso di ottimi pre-requisiti per l'attività di alto livello Coastal. L'equipaggio misto federale sarà così definito ITA1.

Se durante tutte le valutazioni/selezioni, inserite all'interno di questo documento "Criteri selettivi 2023", vi fossero eventi imprevedibili capaci di alterare l'assoluta affidabilità del verdetto del campo, oppure qualora il valore dei vincitori fosse decisamente modesto, oppure l'annullamento per cause di forza maggiore della valutazione/selezione, il DT, di concerto con i Capi Allenatori, potrà operare scelte "discrezionali" per salvaguardare la possibilità di far partecipare agli appuntamenti internazionali la migliore Squadra Nazionale possibile.

Il Direttore Tecnico

Francesco Cattaneo
