



40° D'INVERNO SUL PO

GARA INTERNAZIONALE DI FONDO

Torino, sabato 11 febbraio e domenica 12 febbraio 2023

PIANO DI SICUREZZA

POSTAZIONI MEZZI NAUTICI

PRESENZA DEI MEZZI NAUTICI IN POSTAZIONE: ore 09.00 per il sabato, ore 9.30 per la domenica.

RIENTRO: SOLO DOPO IL PASSAGGI DELL'ULTIMA BARCA, QUANDO DA' L'OK IL PRESIDENTE DI GIURIA.

I MOTOSCAFI DOVRANNO AVERE SEMPRE VISIBILE IL NUMERO DELLA PROPRIA POSTAZIONE PER ESSERE IDENTIFICABILI.

POSTAZIONE 1- ESPERIA 1

G.A. + incaricato COL

Preallineamento, ai 1.000 m e 4.000 metri (sabato) , ai 5.000 metri (sabato e domenica).

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla passerella.

Per telefono ricevono OK dalla postazione 4 per iniziare la gara. Avvisano lo starter per l'inizio gara.

P. A TERRA 2 - GA STARTER

100 metri prima del rilievo tempi, con cronometrista che scandisce i 30 sec.; ai 4.000 e ai 5.000 a seconda della gara.

POSTAZIONE 2 - MOTOSCAFO ERIDANO

n.2 persone incaricate dal COL

Officina mobile: con attrezzi e numeri di riserva.

Interviene per piccole riparazioni e per la sostituzione del numero di gara a chi l'avesse perso, in coordinamento con la postazione 4. Con radio/telefono parlano con crono in caso di cambio numeri persi e sostituiti.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

Si posiziona in zona CUS per partenza dei 4000.



Sabato e domenica si posiziona a monte della passerella

POSTAZIONE 3 - ESPERIA 2

n. 2 persone incaricate del COL

Effettua l'incolonnamento degli equipaggi secondo l'ordine di partenza; effettua l'eventuale blocco dei ritardatari, in collaborazione con la postazione 1 e con i crono.

PREPARA POSTAZIONE DI PARTENZA: a monte della Passerella lato corso Unità d'Italia per la gara dei 5.000 metri e a monte del CUS lato corso Unità d'Italia per la gara dei 4.000 metri.

Comunica l'ok per inizio partenze al Marshall via radio.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata .

POSTAZIONE 3BIS - CUS 1

n. 2 persone incaricate dal COL

Di fronte alla ex Sisport. Segnala restringimento e curva nella gara dei 5000. Per la gara dei 4000 fa sicurezza a monte della partenza.

POSTAZIONE 4 - CUS 2

GA + incaricato COL

Per la gara dei 5.000 si posiziona alla piscina Lido e controlla sia i passaggi in risalita, sia il campo di regata. Effettua primo blocco di risalita se necessario. Nella gara dei 4.000 m.

Si posiziona a valle del ponte Balbis di fronte ex Genna lato risalita. Finita la gara accompagna i bambini che rientrano al CUS.

POSTAZIONE 5 - CERIA 1

n.2 persone incaricate dal COL

A monte del ponte Balbis lato città .

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.



POSTAZIONE 6 - CEREIA 2

n.2 persone incaricate dal COL

Controlla i passaggi a monte del Ponte Isabella.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

POSTAZIONE 7 - CAPRERA

n.2 persone incaricate dal COL

Si posiziona all'imbarco del Valentino, subito a monte dello stesso. Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

Per la gara dei 1.000 m e degli special fa assistenza tra arrivo gara 1.000 m e partenza gara special.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata .

POSTAZIONE 8 - ARMIDA 1

GA + incaricato dal COL

di fronte al Cerea lato collina gestisce l'attraversamento degli equipaggi diretti a Cerea ed Armida che risalgono dopo la gara.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà, controlla le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).

POSTAZIONE 9 - ADF 1

n.2 persone incaricate dal COL

Si posiziona a monte del ponte Umberto I lato città.

Controlla i passaggi in gara e le risalite dopo la gara (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

Per la gara special fa assistenza in partenza.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata.



POSTAZIONE 10 - ARMIDA 2

n.2 persone incaricate dal COL

Si posiziona all'arrivo; controlla che le barche che hanno tagliato il traguardo e le barche che provenendo dai Murazzi sono dirette in partenza non oltrepassino il ponte e non sostino ma si incanalino subito nella corsia per la risalita.

Per la gara degli special si sposta all'arrivo all'Esperia e controlla che le barche non superino il ponte.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

POSTAZIONE 11 - ADF 2

n.2 persone incaricate dal COL

Agli Amici del Fiume all'inizio della risalita; controllano le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

Effettua trasbordo da Murazzi ad Esperia postazione medica in caso di necessità; effettua servizio di collegamento tra s.c. Esperia-Torino e Murazzi.

POSTAZIONE 12 - ESPERIA 3

a disposizione Giuria.

GOMMONE CROCE ROSSA ITALIANA

Deve arrivare 30 minuti prima di ogni partenza e si posiziona vicino alla partenza (per i 1.000m, 4.000 m e 5.000m).

POSTAZIONI A TERRA

PT. A

n.1 incaricato COL

Ex Genna lato collina a valle del Ponte Balbis – segnalare curva e ponte Balbis

PT.B

n. 1 incaricato COL

A valle del ponte Isabella lato collina. Segnala i ponti Isabella e Balbis



PT.C

n. 1 incaricato COL

Ai Murazzi segnala la corsia di defaticamento. Durante la gara special da starter alle gare.

PT.D

n. 1 incaricato COL

A terra tra Amici del Fiume e Caprera, segnala il ponte e i pontili Caprera.

BANCHINA ESPERIA*

n.1 incaricato COL

Fa sbarcare gli equipaggi dei Ginzburg.

BANCHINA MURAZZI / PONTILI GINZBURG*

n. 2 incaricati COL

Regolano l'uscita in gara delle imbarcazioni secondo programma gara.

Orario sabato 10-15.30/domenica 9- 13.30

PONTILI

In ogni Società un incaricato dell'Esperia, in collaborazione con un incaricato della Società ospite, avrà il compito di regolamentare l'uscita delle barche in rispetto all'orario che sarà fornito dopo l'accreditamento.

Nell'area dei giardini Ginzburg saranno presenti tre incaricati Esperia.

Convocazione motoscafi sabato ore 8.30, domenica 9.00 presso la SC Esperia – Torino.

Ogni motoscafo sarà dotato di salvagente, mezzo marinaio, coperte termiche ("metalline") e bottiglietta d'acqua.

AMBULANZA 1 presso S.C. Esperia – Torino (dove è presente il medico di gara individuato dal COL)

AMBULANZA 2 sotto il ponte Balbis