



Regolamento Para Rowing

Approvato Consiglio Federale con deliberazione n. 190 del 25 novembre 2022



DISPOSIZIONI E/O DEROGHE AL CODICE DI GARA

(Traduzione integrale di Appendix R14 al Rule book FISA 2021 – inclusi aggiornamenti 2022)

Le norme applicate in occasione delle regate internazionali e dei Campionati del Mondo saranno applicate anche alle gare Para rowing a eccezione di quanto stabilito in queste disposizioni.

1 – Applicazione (Norma 2)

Il Codice World Rowing, relative norme di applicazione e il Regolamento di gara saranno applicati anche alle regate Paralimpiche e alle regate di qualificazione Paralimpiche, entro i limiti dell'autorità della World Rowing.

2 - Diritto di partecipazione (Norma 18)

Le regate Paralimpiche sono aperte soltanto a quei vogatori le cui federazioni si siano qualificate negli specifici tipi di barche secondo il Sistema di Qualificazione paralimpico.

3 – Ammissibilità (Norma 19)

Nessun vogatore può competere in una gara Para rowing, ai sensi di questo regolamento, se non sono stati classificati come indicato nel Regolamento di Classificazione Para rowing World Rowing (Appendix R15) per ottenere una “Sport Class” per il Para Rowing.

4 - Timonieri (Norma 27)

Nelle gare Para rowing non ci sono restrizioni relative a limitazioni d'idoneità, di sesso ed età dei timonieri. I timonieri nelle gare Para Rowing possono avere o non avere una disabilità. Nelle gare Para rowing verrà applicata la regola del peso minimo dei timonieri.

5 – Tipologie di imbarcazioni per i Campionati del Mondo (Norma 36)

- a) I Campionati del Mondo includono le seguenti gare Para rowing:
 - i. PR3 Quattro con misto (PR3 Mix4+)
 - ii. PR3 Doppio misto (PR3 Mix2x)
 - iii. PR3 Due senza maschile (PR3 M2-)
 - iv. PR3 Due senza femminile (PR3 W2-)
 - v. PR2 Doppio misto (PR2 Mix2x)
 - vi. PR2 Singolo maschile (PR2 M1x)
 - vii. PR2 Singolo femminile (PR2 W1x)
 - viii. PR1 Singolo Maschile (PR1 M1x)
 - ix. PR1 Singolo Femminile (PR1 W1x)
- b) Nelle gare Para rowing miste la metà dei vogatori di un equipaggio saranno maschi e l'altra metà femmine.
- c) Un equipaggio della specialità PR3 Mix4+ può essere composto al massimo da due atleti con disabilità visive, solo uno dei quali con “Sport Class” (classificazione) PR3 B3.
- d) Un equipaggio PR3 Mix2x può includere al massimo un vogatore con disabilità visiva e che può essere sia PR3 B1 o PR3 B2.
- e) Un equipaggio PR3 due senza può includere un vogatore con disabilità visiva.
- f) Vogatori PR3 Mix2x con una disabilità fisica devono avere un minimo di 20 punti di



deficit in un arto, valutata con il test di classificazione funzionale come previsto nel modulo della domanda di classificazione per disabilità fisica.

6 - Tipologie di imbarcazioni per le Paralimpiadi (Norma 37)

- a) Il programma gare delle Paralimpiadi sarà definito dalla Commissione esecutiva del IPC previa consultazione con World Rowing in accordo con il Codice di gara IPC. Il Consiglio sceglierà il programma per le Paralimpiadi che il Comitato Esecutivo FISA dovrà presentare all'IPC.
- b) Il programma delle Paralimpiadi 2020 è il seguente:
 - i. PR3 Quattro con misto (PR3 Mix4+)
 - ii. PR2 Doppio misto (PR2 Mix2x)
 - iii. PR1 Singolo Maschile (PR1 M1x)
 - iv. PR1 Singolo Femminile (PR1 W1x)
- c) Gli eventi da inserire nel programma di canottaggio delle Paralimpiadi 2024 saranno inseriti qui in seguito alla decisione dell'IPC.

7 – Imbarcazioni ed equipaggiamento (incluso cinghiaggio) (Norma 39)

Le imbarcazioni e le attrezzature (comprese le cinghie) per le categorie del Para Rowing, descritte in questa sezione, sono adattate (regolamentate o standardizzate) per consentire la partecipazione alle competizioni di atleti con disabilità. La classificazione è il processo con cui gli atleti vengono valutati e raggruppati per le categorie di gara in base alla loro funzionalità ("Function") legata al canottaggio. Non sono consentiti ulteriori adattamenti dell'attrezzatura che possano migliorare la funzionalità di un atleta in modo tale da renderla incompatibile con quanto rappresentato nella classificazione o con la sua "Sport Class".

- a) Aspetti Generali
 - i. L'uso delle imbarcazioni Para Rowing Standard di World Rowing ("Standard Para Rowing Boats") è obbligatorio per tutte le gare Para Rowing PR1 1x, PR2 1x e PR2 2x.
 - ii. Il Consiglio determina la progettazione delle imbarcazioni Para Rowing Standard ("World Rowing Standard Design") nonché eventuali modifiche alla stessa. La progettazione è parte integrante di queste Disposizioni. La "World Rowing Standard Design" è disponibile, a richiesta, da World Rowing e tutte le imbarcazioni usate nelle gare PR1 1x, PR2 1x e PR2 2x in occasione delle regate internazionali ai sensi di queste Norme e Disposizioni debbono essere conformi nello specifico con la "World Rowing Standard Design". Fatto salve le limitazioni di questa sezione, il sedile e gli scalmi non sono inclusi nella "World Rowing Standard Design".
 - iii. Queste Disposizioni disciplinano le "Standard Para Rowing Boats" e le attrezzature e si applicano a tutte le imbarcazioni e le attrezzature utilizzate dai vogatori Para Rowing nel campo di gara dal momento dell'apertura ufficiale del campo fino alla fine della cerimonia ufficiale di chiusura della regata o, in assenza di tale cerimonia, alla fine dell'ultima cerimonia di consegna delle medaglie. I vogatori Para Rowing che utilizzano attrezzature o adattamenti non conformi alle presenti Disposizioni saranno soggetti a sanzioni.
 - iv. Quelle parti di imbarcazioni Para Rowing Standard che non sono specificate in queste Disposizioni possono essere modificate in osservanza delle



- Disposizioni stesse e della Norma 40.
- v. Modifiche alla “World Rowing Standard Design” devono essere fatte solo nell’anno seguente i Giochi Paralimpici Estivi.
 - vi. Il peso minimo delle imbarcazioni Para Rowing Standard è specificato nell’Appendix R3 (Peso delle imbarcazioni) e in queste Disposizioni (Disposizione 8).
- b) Imbarcazioni Para Rowing PR3 Mix4+, PR3 2- e PR3 Mix2x
- i. Le imbarcazioni utilizzate nelle gare PR3 Mix4+ saranno soggette ai medesimi requisiti del Codice di Gara World Rowing validi per le gare in quattro con timoniere (4+). Non si applicheranno requisiti aggiuntivi.
 - ii. Le imbarcazioni utilizzate nelle gare PR3 2- saranno soggette ai medesimi requisiti del Codice di Gara World Rowing validi per le gare in due senza (2-). Non si applicheranno requisiti aggiuntivi.
 - iii. Le imbarcazioni utilizzate nelle gare PR3 Mix2x saranno soggette ai medesimi requisiti del Codice di Gara World Rowing validi per le gare in doppio (2x). Non si applicheranno requisiti aggiuntivi.
- c) Imbarcazioni Para Rowing Standard PR2 Mix2x
- i. Il sedile dell’imbarcazione Para Rowing Standard di World Rowing PR2 Mix2x deve essere fisso. La base e lo schienale, quando utilizzati, devono essere statici per non aumentare la funzionalità dell’atleta. L’ammortizzazione utilizzata sopra o sul sedile è consentita purché non aumenti la funzionalità dell’atleta.
- d) Imbarcazione Para Rowing Standard PR2 1x
- i. Il sedile dell’imbarcazione Para Rowing Standard di World Rowing PR2 1x deve essere fisso. La base e lo schienale, quando utilizzati, devono essere statici per non aumentare la funzionalità dell’atleta. L’ammortizzazione utilizzata sopra o sul sedile è consentita purché non aumenti la funzionalità dell’atleta.
 - ii. La progettazione dello scalmò dell’imbarcazione Para Rowing Standard di World Rowing PR2 1x deve consentire il corretto fissaggio dei galleggianti di stabilizzazione, quando utilizzati.
- e) Imbarcazione Para Rowing Standard PR 1x
- i. Il sedile dell’imbarcazione Para Rowing Standard di World Rowing PR1 1x deve essere fisso. La base e lo schienale devono essere statici per non aumentare la funzionalità dell’atleta. L’ammortizzazione utilizzata sopra o sul sedile è consentita purché non aumenti la funzionalità dell’atleta.
 - ii. L’imbarcazione Para Rowing Standard di World Rowing PR1 1x deve avere i galleggianti di stabilizzazione montati e fissati agli scalmi a una distanza minima di 60 cm tra la linea centrale del galleggiante e la linea centrale dell’imbarcazione. I galleggianti devono essere conformi alle specifiche della “World Rowing Standard Design”.
 - iii. La progettazione dello scalmò dell’imbarcazione Para Rowing Standard di World Rowing PR1 1x deve consentire il corretto fissaggio dei galleggianti di stabilizzazione.
- f) Cinghiaggio
- Tutti i cinghiaggi devono conformarsi ai requisiti del comma g) sottostante.



- i. Requisiti di cinghiaggio PR1 - I vogatori del 1x PR1 devono obbligatoriamente utilizzare una cinghia per il tronco soltanto per motivi di sicurezza. Tale cinghia deve essere fissata allo schienale e girare attorno al tronco del vogatore. In aggiunta alla cinghia obbligatoria per il tronco, i vogatori possono usare una cinghia addizionale. La progettazione e il posizionamento del sedile e di tutte le cinghie devono permettere la visibilità laterale della regione lombare durante la vogata. Le cinghie devono essere fissate al sedile su entrambi i lati.
 - ii. Requisiti di cinghiaggio PR2 - I cinghiaggi per le gambe sono opzionali per i vogatori PR2.
- g) Requisiti generali del cinghiaggio, scarpe e puntapiedi
- i. Quando usate, sia opzionali od obbligatorie secondo queste Disposizioni, tutte le cinghie devono avere una larghezza minima di 5 cm, non devono essere di materiale elastico, non devono avere fibbie meccaniche e devono poter essere slacciate immediatamente dall'atleta con una sola rapida azione della mano che tira l'estremità libera della cinghia.
 - ii. Il colore di tutte le cinghie deve essere in contrasto con i colori della divisa da gara dei vogatori in modo da poterle distinguere chiaramente.
 - iii. Tutte le cinghie di ogni atleta devono essere slacciate nello stesso modo e nella stessa direzione.
 - iv. Tutte le cinghie alle mani devono poter essere slacciate immediatamente indipendentemente dal vogatore con un singolo movimento della mano.
 - v. Possono essere utilizzate da ogni vogatore altre cinghie purché siano soddisfatti i requisiti di queste Disposizioni.
Puntapiedi, scarpe e altri dispositivi per tenere i piedi devono essere conformi alla NdA 39 punto 1.9 (Appendix R2).
 - vi. E' esclusiva responsabilità del vogatore di garantire che tutti i sistemi di cinghiaggio, scarpe, puntapiedi e ogni altro equipaggiamento siano conformi alle presenti Disposizioni.

8 – Peso delle imbarcazioni (Norma 41)

- a) Il peso minimo per le barche Para Rowing deve comprendere i galleggianti se usati.
- b) Il peso delle imbarcazioni PR1 1x, PR2 1x e PR2 2x includerà le cinghie che sono saldamente fissate all'imbarcazione, al sedile e/o al suo fissaggio. Deve inoltre includere le imbottiture dei sedili che sono fissate al sedile.
- c) Altri elementi, direttamente correlati al Para Rowing o meno, e che non sono saldamente fissati all'imbarcazione o al sedile non devono essere inclusi nel peso dell'imbarcazione. Un'attrezzatura che sostituisce una parte del corpo (protesi) anche se ben fissata alla barca o al sedile non deve essere inclusa nel peso della barca.



d) Il peso minimo delle imbarcazioni Para Rowing è il seguente:

Sigla	Tipo imbarcazione	Peso Minimo (kg)
PR1 1x	Singolo PR1	24
PR2 1x	Singolo PR2	22
PR2 2x	Doppio PR2	37
PR3 2x	Doppio PR3	27
PR3 2-	Due senza	27
PR3 4+	Quattro con	51

9 – Abbigliamento dei canottieri e colori delle pale (Norma 51)

- Uno o entrambi i vogatori nella gara PR2 Mix 2x possono allungare la loro divisa di gara fino a coprire le gambe. Se entrambi i vogatori coprono le gambe, devono farlo in modo identico nei colori e nel modello.
- Laddove i vogatori PR1 1x facciano uso di cinghie per il petto e queste cinghie coprano i simboli d'identificazione consentiti sulla maglietta da gara o altro, tali simboli coperti potranno essere riportati sulle cinghie ma non devono essere visibili contemporaneamente sulla maglietta e sulla cinghia.

10 – Iscrizioni (Norma 54)

- Un vogatore che non è stato assegnato a una "Sport Class" (classificazione) di World Rowing o la cui "Sport Class" è stata ritirata non può concorrere a eventi internazionali di Para Rowing.
- L'iscrizione in un evento internazionale di Para Rowing per un vogatore che non ha una "Sport Class" (classificazione) non sarà accettata salvo che ci sia una Commissione di Classificazione Internazionale che si tenga prima di questo evento, in questo caso la Federazione affiliata deve aver presentato tutta la documentazione medica richiesta sul Portale di Classificazione World Rowing prima della scadenza indicata da World Rowing.

11 – Sostituzioni negli equipaggi prima della prima batteria (Norma 59)

- Un vogatore la cui "Sport Class" (classificazione) sia stata ritirata o cambiata dopo la chiusura delle iscrizioni e prima della prima batteria, può essere sostituito da un altro atleta idoneo dello stesso club o, in caso di squadra nazionale, della stessa Federazione affiliata.
- Un atleta iscritto a una gara ma ritenuto dover essere in una diversa "Sport Class" dopo la classificazione, può essere sostituito da un altro atleta idoneo appartenente allo stesso club o, nel caso di squadra nazionale, alla stessa federazione affiliata.

12 – Sostituzioni negli equipaggi dopo la prima batteria (Norma 60)

L'equipaggio di un vogatore la cui "Sport Class" (classificazione) sia stata ritirata o cambiata rendendolo non idoneo per quella gara dopo la prima batteria non potrà competere ancora in quella gara.



13 – Sicurezza – Principi generali (Norma 62)

I vogatori PR1 e PR2 richiedono speciali procedure di sicurezza durante l'allenamento e le gare che devono essere concordate fra il Comitato Organizzatore, il Delegato Tecnico e il Presidente di Giuria. In particolare, il Comitato Organizzatore o il Presidente di Giuria possono richiedere che ulteriori barche di salvataggio siano presenti sul campo durante gli allenamenti e gli orari di gara che coinvolgono equipaggi Para Rowing, ma in particolare per le gare PR1 1x.

Occorre adottare opportune cautele in condizioni climatiche estreme che possono generare eccessive temperature corporee non controllabili nei vogatori Para Rowing.

I requisiti di sicurezza per il cinghiaggio, scarpe e puntapiedi sono definiti nella Disposizione 7.

14 – Regole del traffico sul campo gara (Norma 63)

Di principio, per la sicurezza di tutti gli equipaggi in allenamento e gara, le norme di circolazione dovrebbero prevedere una chiara separazione tra gli equipaggi Para rowing a sedile fisso e tutti gli altri equipaggi.

15 – Correttezza - Principi Generali (Norma 66)

Tutti i vogatori Para rowing quando sono in acqua, durante l'allenamento, riscaldamento, gara e defaticamento, dal giorno di apertura delle gare e fino al termine della gara finale della loro competizione, devono remare con l'equipaggiamento prescritto per il proprio tipo di imbarcazione, come descritto nella Disposizione 7 e nei requisiti di classificazione definiti nel Regolamento World Rowing di Classificazione Para Rowing. Il movimento del vogatore ("Function") e l'equipaggiamento potranno essere osservati e valutati durante la vogata (in allenamento e durante la gara) dagli addetti di World Rowing.

Il mancato rispetto di questi requisiti può portare a una sanzione inflitta all'equipaggio secondo queste norme, compreso (ma non solo), quando si ritenga che l'infrazione sia stata commessa durante una gara, la retrocessione all'ultimo posto nello specifico percorso di gara o la messa fuori gara dell'equipaggio.

16 – La procedura di partenza (Norma 74)

Le gare PR3 Mix4+, PR3 2- e PR3 Mix2x possono includere vogatori con menomazioni visive. In tal caso, alla partenza di ogni gara PR3 Mix4+, PR3 2- e PR3 Mix2x lo Starter darà agli equipaggi un'indicazione verbale aggiuntiva come in seguito descritto:

- a) Dopo aver completato l'appello ed aver pronunciato la parola "Attention!", lo Starter deve pronunciare le parole "Red Flag!" e allo stesso tempo alzare la bandiera rossa (o, nel caso venga utilizzato il semaforo, pronunciare le parole "Red Flag!" e allo stesso tempo premere il pulsante che accende la luce rossa).
- b) Deve poi continuare con la normale procedura di partenza.

17 - Yellow Card per PR3 Mix4+, PR3 2- e PR3 Mix 2x

Quando lo Starter assegna una Yellow Card a un equipaggio della gara PR3 Mix4+, PR3 2- o PR3 Mix 2x un membro di quell'equipaggio dovrà alzare il braccio per confermare che ha recepito la sanzione inflitta al suo equipaggio.



18 - Interferenze (Norma 78)

I vogatori che intendono sollevare un'obiezione al Giudice di percorso per interferenze subite durante la gara possono farlo verbalmente se hanno le mani bloccate da cinghie, rivolgendosi chiaramente al Giudice di percorso dicendo "Objection!" in modo che il giudice senta. E' responsabilità del vogatore accertarsi che il Giudice di percorso abbia capito la sua intenzione e sia consapevole dell'obiezione.

19 – Reclami (Norma 83)

Tutti i vogatori sono soggetti a reclamo in seguito a quanto previsto dalla norma 5 del Regolamento World Rowing per la Classificazione Para rowing. Il Capo Classificatore può presentarne uno se ciò è nell'interesse della correttezza della competizione.

20 – Conclusione del percorso (Norma 80)

All'arrivo della gara PR3 Mix4+, PR3 2- e PR3 Mix2x, quando il Giudice di percorso solleva la bandiera bianca deve pronunciare chiaramente le parole "White flag!" in modo che tutti gli equipaggi lo possano sentire. Se dovesse invece sollevare la bandiera rossa, dovrà pronunciare nello stesso modo le parole "Red flag!".

21 – Obiezioni (Norma 82)

I vogatori che intendono sollevare un'obiezione al Giudice di percorso possono farlo verbalmente se hanno le mani bloccate da cinghie, rivolgendosi chiaramente al Giudice di percorso dicendo "Objection!" in modo che il Giudice di percorso senta. E' responsabilità del vogatore accertarsi che il giudice abbia capito la sua intenzione e sia consapevole dell'obiezione.

22 - Compiti della Commissione Controllo (Norma 95).

- a) Per i vogatori Para Rowing e le imbarcazioni, la Commissione Controllo deve anche verificare quanto segue:
 - i. accessibilità dei pontili nell'area riservata ai vogatori, tenendo conto degli atleti che usano carrozzelle o assistiti da cani guida o accompagnatori autorizzati;
 - ii. conformità delle imbarcazioni alle specifiche World Rowing per la progettazione Standard Para Rowing;
 - iii. misure di sicurezza per le imbarcazioni PR2 Mix2x, PR2 1x e PR1 1x compresi i puntapiedi e le cinghie;
 - iv. corretto fissaggio dei galleggianti delle imbarcazioni PR2 Mix 2x, PR2 1x (dove esistenti) e PR1 1x come previsto nella Disposizione 7 precedente.

- b) I membri della Commissione di Controllo possono essere assistiti nelle suddette attività da membri della Commissione Para Rowing e/o da Classificatori Internazionali World Rowing.

23 – Compiti del Giudice di percorso – Posizione del motoscafo dei Giudici di percorso (Norma 97)

Il Presidente di Giuria può richiedere che più di un Giudice di percorso segua le gare Para Rowing.



24 – Responsabilità delle decisioni sulla conformità dei movimenti

Alle Paralimpiadi e alle relative regate di qualificazione, ai Campionati del Mondo e alle Regate di Coppa del Mondo, Classificatori Internazionali World Rowing e membri della Commissione Para Rowing World Rowing possono osservare i movimenti dei vogatori durante l'allenamento e in gara e avranno la primaria responsabilità di determinare se il cinghiaggio o il movimento di ogni vogatore non è conforme alla loro "Sport Class" (classificazione) e/o ai loro parametri di classificazione sanitaria. Laddove in una regata il Capo Classificatore determini che il movimento di un vogatore è al di fuori della sua "Sport Class" (classificazione) e/o non conforme con i suoi parametri di classificazione sanitaria, World Rowing può presentare un reclamo ai sensi della disposizione 5 del Regolamento per la Classificazione Para Rowing (Appendix R15). Qualsiasi reclamo presentato ai sensi di questo Regolamento non influirà sul risultato del vogatore in quella regata o su qualunque risultato precedente.



NORMA D'APPLICAZIONE FIC AL REGOLAMENTO PARA ROWING

Le presenti disposizioni, approvate dal Consiglio Federale, vengono applicate a parziale deroga del Codice di gara, del Regolamento Para Rowing e degli altri regolamenti vigenti competenti in materia.

Certificazione d'idoneità dei campi di gara Para Rowing - Bandi di regata

Per manifestazioni con gare Para Rowing, l'approvazione del Bando di regata da parte della FIC sarà condizionata al rilascio della "Certificazione d'idoneità del campo di gara" (prot. FIC 803 del 16/03/09). La pratica di certificazione dovrà comprendere, tra l'altro, un verbale sottoscritto dal Presidente o Delegato regionale (CR FIC), dal Rappresentante regionale CIP, dal Coordinatore regionale arbitrale (CDA FIC) e dal Coordinatore tecnico regionale (CR FIC) con il quale si certifica, dopo opportuno sopralluogo:

- esistenza di punti di accesso al piano acqua idonei per ogni disabilità;
- assenza di barriere architettoniche negli spostamenti a terra dei vogatori Para Rowing;
- idonei servizi igienici per disabili

Nel Regolamento di regata dovrà essere data garanzia di idoneo servizio di sicurezza in acqua, durante gli allenamenti e la gara, e priorità di accesso ai pontili del Para Rowing.

1. Partecipazione di vogatori Para Rowing nelle gare per categorie d'età - Norma di applicazione 18 FIC e Norma 24 e 25 del Codice di gara

E' ammessa la partecipazione di vogatori PR3 nelle regate aperte alle categorie d'età (normodotate) dove, nei seguenti casi e a tutti gli effetti, non saranno considerati Para Rowing:

1. Under 17, Under 19 e Senior, nelle imbarcazioni multiple olimpiche previste per le rispettive categorie;
2. Senior, in Singolo (1x), a esclusione di non-vedenti e ipo-vedenti.

Nella stessa regata, anche se disputata in più giorni, non potranno gareggiare come Para rowing.

2. Partecipazione a regate Regionali, Nazionali e Campionati Italiani Para Rowing

I vogatori competeranno nelle categorie di imbarcazioni e nei limiti previsti dalla Disposizione 5 del Regolamento Para Rowing.

L'equipaggio PR3 doppio misto (PR3 Mix2x) può includere anche vogatori con disabilità visiva.

In aggiunta alle specialità previste alla Disposizione 5 del presente Regolamento è prevista la partecipazione nelle seguenti imbarcazioni/categorie:

- PR3 Singolo Femminile (PR3 W1x), a esclusione di non-vedenti e ipo-vedenti
- PR3 Singolo Maschile (PR3 M1x), a esclusione di non-vedenti e ipo-vedenti

Le competizioni delle categorie PR1/PR2/PR3 15-22 anni saranno disputate sulla distanza massima dei 1.000 metri.

3. Partecipazione a gare Coastal Rowing

I vogatori PR3 Senior, alle condizioni previste alla precedente disposizione 1, potranno partecipare nella specialità C4x+.



4. Partecipazione a regate di Fondo

I vogatori potranno competere sulle seguenti distanze:

- PR3: massimo 6000 metri
- PR2: massimo 4000 metri
- PR1: massimo 2000 metri

Le imbarcazioni di riferimento sono le seguenti:

- PR1: 1x
- PR2 : 1x e Mix 2x
- PR3: Mix 4+, Mix 2x, 2-.

I vogatori delle categorie PR1/PR2/PR3 15-22 anni non possono partecipare a regate di Fondo.

Al fine di garantire il richiesto livello di sicurezza, gli equipaggi in singolo partiranno in raggruppamenti di massimo 3 imbarcazioni intervallati da un minimo di 2 minuti. Ogni raggruppamento sarà seguito da un motoscafo attrezzato per il soccorso (art. 17 del Ror), con pilota e soccorritore formato allo scopo, per tutto il percorso.

Il COL dovrà predisporre il piano di sicurezza garantendo la disponibilità dei mezzi di soccorso (motoscafi come sopra descritto) lungo il percorso disposti a una distanza massima tra di loro di 500 m.

5. Partecipazione a gare Indoor Rowing

I vogatori potranno competere sui 500 e 2000 metri, nelle seguenti categorie:

- PR1
- PR2
- PR3

I Campionati Italiani si svolgeranno per ogni categoria sui 2000 metri.

Per le categorie PR1/PR2/PR3 15-22 anni si svolgeranno sui 1000 metri.

6. Iscrizioni (Ammissibilità)

Per l'iscrizione e partecipazione a una gara Para Rowing si applica la Disposizione 3 del Regolamento Para Rowing.

7. Equipaggi unici iscritti in tutte le gare Para Rowing

Sarà ammessa, anche ai Campionati d'Italia, la partecipazione di equipaggi Para Rowing unici iscritti o più equipaggi dello stesso affiliato iscritti nella stessa specialità, purché gareggino a handicap con equipaggio/i di altro soggetto affiliato, sulla base della Tabella Federale (per gare in linea sui 2000 m), approvata dal CF, e raggruppati per tipo di imbarcazione:

Singolo: PR1 1X, PR2 1X;

Altre barche: PR2 Mix2X, PR3 Mix2X, PR3 2-, PR3 Mix4+.

Per le altre gare Para rowing, gli handicap saranno inseriti nel Regolamento allegato al Bando di Regata, da inviare all'approvazione FIC, previa valutazione dei Tecnici di competenza recepita dal COL.

Tutte le gare disputate a handicap avranno unica classifica e relativa premiazione.



Per quanto non espressamente previsto nel Regolamento Para rowing valgono gli accordi integrativi FIC – CIP.

8. Partecipazione a regate dei vogatori PR3 II

L'attività dei vogatori con disabilità intellettivo-relazionale è regolamentata, oltre che dalla presente Norma di applicazione, anche dalle disposizioni per attuazione del protocollo d'intesa FIC-FISDIR.

Il limite di età per partecipare alle gare agonistiche è fissato in 12 anni. L'età deve essere compiuta all'inizio della stagione sportiva.

I vogatori con disabilità intellettivo-relazionale documentata e riconosciuta secondo quanto previsto e indicato dalla FIS-DIR nel proprio Regolamento sanitario e delle classificazioni, rientrano nelle seguenti categorie (riconosciute dalla VIRTUS):

- **II1 – atleti con disabilità intellettiva riconosciuta**

I criteri di ammissibilità si basano sulle linee guida dell'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS) e dell'American Association on Intellectual and Developmental Disabilities (AAIDD) in base ai quali un atleta deve dimostrare:

1. Di possedere un QI (quoziente intellettivo) di 75 o inferiore;
2. Limitazioni significative nel comportamento adattivo espresse nelle capacità di adattamento concettuali, sociali e pratiche;
3. La disabilità deve essere stata diagnosticata prima dei 18 anni (cioè nella fase di sviluppo della loro vita).

Gli atleti con una condizione di "mosaicismo" sono inseriti in questa classe.

- **II2 – atleti con disabilità intellettiva significativa (sindrome di Down)**

L'OMS definisce la sindrome di Down come "una disabilità intellettiva" causata da un materiale genetico "extra" nel cromosoma 21. Sulla base di questa definizione, i criteri di ammissibilità per gli atleti II2 sono:

1. Una diagnosi ufficiale di Trisomia 21 Down Syndrome;
2. Una dichiarazione che l'atleta è esente da instabilità atlanto-assiale sintomatica (AAI)

- **II3 – atleti autistici ad alto funzionamento (QI > 75)**

Il disturbo dello spettro autistico (ASD), come è ora comunemente noto, è definito dall'OMS come un gruppo di disturbi dello sviluppo cerebrale complessi situati su un continuum di gravità. Questi sono caratterizzati da difficoltà di interazione sociale e comunicazione e interessi e attività limitati e ripetitivi.

I criteri di ammissibilità per gli atleti II3 sono:

1. Un punteggio di QI superiore a 75 e/o nessuna diagnosi di compromissione intellettiva (evidenza di funzionamento cognitivo a livelli medi o superiori alla media);
2. Una diagnosi formale di autismo, ASD o sindrome di Asperger, eseguita da un professionista qualificato utilizzando tecniche diagnostiche accettate.



Le gare Regionali, Nazionali e Campionati Italiani includono le seguenti categorie/imbarcazioni e si disputano sulla distanza massima dei 1000 m (Campionati Italiani 1000 m):

- PR3 II1/II2/II3 F 1x
- PR3 II1/II2/II3 M 1x
- PR3 II1/II2/II3 Mix 2x
- PR3 II Mix(3M/1F) 4+
- PR3 II Mix GIG(3M/1F) 4x+
- PR3 II M GIG 4x+

Le gare di Fondo includono le seguenti categorie/imbarcazioni:

- PR3 II Mix GIG(3M/1F) 4x+ sulla distanza massima di 2000 m, sicurezza come indicato alla precedente disposizione 4 in quanto applicabile.

Le gare di Indoor Rowing includono le seguenti categorie:

- PR3 II1/II2/II3 F sulle distanze di 500 e 1000 m, Campionati Italiani sui 1000 m-
- PR3 II1/II2/II3 M sulle distanze di 500 e 1000 m, Campionati Italiani sui 1000 m
- Staffetta PR3 II (2M/2F) sulla distanza di 2000 m

Timonieri: se non diversamente previsto il timoniere sarà il referente dell'equipaggio in acqua e dovrà essere maggiorenne.

Sarà ammessa, anche ai Campionati d'Italia, la partecipazione di equipaggi P3 II unici iscritti o più equipaggi dello stesso affiliato iscritti nella stessa specialità raggruppati per tipo di imbarcazione. Tuttavia il titolo di Campione d'Italia verrà assegnato solo in presenza di almeno due equipaggi iscritti da due affiliati differenti.