



FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO
COMITATO REGIONALE LOMBARDIA
REGOLAMENTO DI REGATA
REGATA TROFEO VILLA D'ESTE 2022
(Como, Lago di Como, 24 settembre 2022)

1) Organigramma COL

- Leonardo Bernasconi, Presidente della Società Canottieri Lario "G. Sinigaglia", del Comitato organizzatore TROFEO VILLA D'ESTE, COPPA G. SINIGAGLIA – TARGA T. MARIANI – COPPA S.DE COL. e responsabile della sicurezza; cell 338/9481509
- Maurizio Ballabio, Vicepresidente della Società Canottieri Lario "G. Sinigaglia"; cell 334/3563415
- Fornasiero Andrea, Vicepresidente della Società Canottieri Lario "G. Sinigaglia", direzione sede, coordinatore generale evento, responsabile bando regata; cell. 339/1489119
- Antonio Bellasi, Segretario della Società Canottieri Lario "G. Sinigaglia", responsabile segreteria gare, comunicazione; cell. 328/2162949
- Francesco Stolfi, Tesoriere della Società Canottieri Lario "G. Sinigaglia", organizzazione generale;
- Guido Frigerio, Consigliere della Società Canottieri Lario "G. Sinigaglia"; responsabile logistica in acqua (motoscafi) responsabile della tracciatura del campo di gara, assistenza regate, cell. 3485905366
- Sara Bertolasi, Consigliere della Società Canottieri Lario "G. Sinigaglia", responsabile squadra sportiva, responsabile rapporti con le Società Italiane, Federazione Italiana Canottaggio, Comitato Lombardo;
- Filippo Cova, Consigliere della Società Canottieri Lario "G. Sinigaglia"; organizzazione generale responsabile dei pontili d'imbarco e sbarco e logistica a terra, cell.
- Walter Moro, Consigliere della Società Canottieri Lario "G. Sinigaglia", rapporti con i soci, enti e sponsor, responsabile autorizzazioni enti, risultati e classifiche, assistenza alla segreteria;
- Paolo Tornari, Consigliere della Società Canottieri Lario "G. Sinigaglia", medico sociale, responsabile sanitario regata, responsabile presidi di soccorso e sicurezza a terra; cell. 338/6606566
- Antonio Lingeri, Consigliere della Società Canottieri Lario "G. Sinigaglia", segreteria gare e aiuto organizzazione generale;
- Emilio Gaglione, dipendente della Società Canottieri Lario "G. Sinigaglia", assistente tracciatura del campo di gara;
- Andrea Tenca, dipendente della Società Canottieri Lario "G. Sinigaglia", aiuto organizzazione generale, segreteria;
- il Presidente di Giuria sarà nominato dai competenti organismi federali.



Numero di riferimento del comitato organizzatore 031-574720 il giorno della manifestazione sarà fornito il recapito telefonico di tutti i responsabili delle varie aree di competenza

- 2) Una planimetria del campo di gara e del bacino sarà esposta presso la segreteria gare nei giorni di regata ed una copia della stessa sarà distribuita ai partecipanti in sede di accredito.

Sulla planimetria saranno indicate:

- le delimitazioni perimetrali e di suddivisione del bacino praticabile dagli equipaggi nel corso dell'intera manifestazione e la chiara indicazione che le aree al di fuori delle delimitazioni sono interdette agli equipaggi ed ai mezzi di servizio e soccorso della regata;

- gli ostacoli o fonti di pericolo all'interno delle delimitazioni del bacino e le segnalazioni previste per la loro preventiva individuazione da parte degli equipaggi impegnati nella voga e dai motoscafi di assistenza e salvataggio.

- le boe di riferimento, le bandiere od altri segnali visibili dall'acqua necessari ad individuare le rotte obbligatorie dei concorrenti, i sensi di marcia nelle varie fasi della regata (prove imbarcazioni, allenamento, riscaldamento, gara, defaticamento, accesso ed uscita dai pontili della Società Canottieri Lario, rientro a terra).

- l'allocazione ed i percorsi di accesso ai Presidi di Soccorso e di assistenza (medico, ambulanze, soccorritore, radioamatore, ecc.) nel corso della regata.

- 3) Prima della gara sarà predisposto il programma di servizio per i mezzi nautici completo dei nominativi, ruoli e riferimenti radio-telefonici degli equipaggi, inizio e fine dell'orario di attività, postazione o settore d'azione riferito alla planimetria del campo di gara e dotazioni in bordo.
- 4) Agli addetti al soccorso in acqua, che non abbiano seguito un ciclo di formazione teorico-pratico, verranno fornite apposite istruzioni.
- 5) Le comunicazioni radio della sicurezza saranno separate da quelle di gestione della gara. Verrà predisposto uno schema dei canali radio e/o dei recapiti telefonici riferiti ai vari ruoli e postazioni sul campo di regata, con un riferimento centrale che coordinerà le comunicazioni dalla Società Canottieri Lario.
- 6) La valutazione delle condizioni meteorologiche sarà effettuata anche con l'ausilio dei bollettini della Protezione Civile regionali. L'agibilità del campo di regata e le condizioni di sicurezza per lo svolgimento della regata saranno valutate dal Presidente del comitato organizzatore unitamente al Presidente di Giuria.
- 7) Nel caso di emergenze meteorologiche eccezionali, quali temporali con scariche elettriche, grandine, improvviso aumento di vento, nebbia, la regata potrà essere sospesa con evacuazione del campo di regata per il tramite dei pontili più vicini, indicati sulla planimetria pubblicata, previa decisione del presidente di Giuria, d'accordo con il presidente del Comitato organizzatore.
- 8) Per il Giorno 24 settembre sarà emanato un avviso di cauta navigazione, questo comporta che potranno essere presenti battelli della Navigazione Laghi i quali hanno diritto di precedenza.

I battelli a motore diversi da quelli dell'organizzazione, del salvataggio e delle forze pubbliche non potranno trovarsi sul campo di regata e, comunque, potranno muoversi solo al fine di prestare soccorso in acqua.

Le imbarcazioni che avranno terminato la gara potranno rientrare a terra attraverso i pontili indicati per tale utilizzo

- 9) Dal traguardo ai pontili le imbarcazioni dovranno seguire il corridoio di passaggio come da piantina allegata ed esposta in sede in giorno della gara.



Il riscaldamento dovrà essere eseguito rispettando il percorso indicato sulla piantina allegata ed esposto in sede il giorno della gara.

- 10) E' prevista la presenza di un medico, nonché di una imbarcazione con equipaggio O.P.S.A. della Croce Rossa Italiana, di uno o più motoscafi con assistenti salvamento e due ambulanze.
- 11) I servizi di assistenza e soccorso sanitario, previsti per la manifestazione, inizieranno 30 minuti prima della partenza e termineranno 30 minuti dopo la fine dell'ultima prova. Motoscafi con dotazioni di sicurezza svolgeranno servizio di assistenza

INDICAZIONI STRADALI:

Per chi arriva dall'autostrada A9 direzione nord o sud: uscita Como Centro proseguire dritto alla prima rotonda via Cecilio, alla seconda rotonda girare a sinistra in via Pasquale Paoli al termine della via oltrepassare Piazza Camerlata (rotonda con cerchi e palle) sempre dritto in via Napoleona alla fine della discesa girare a sinistra via Grandi proseguire in via F.D. Roosevelt poi via Innocenzo XI via Fratelli Recchi al semaforo proseguire dritto via Vittorio Veneto (stadio G. Sinigaglia sulla sinistra) poi via Puecher al n.6 Società Canottieri Lario G. Sinigaglia.

SEGRETERIA GARE

Presso la Società Canottieri Lario G. Sinigaglia, via Puecher n. 6.

ALLENAMENTI

E' prevista la possibilità di effettuare l'allenamento il giorno 24 settembre 2022 dalle ore 10:00 alle ore 12:00 sul percorso che sarà indicato con delle apposite mappe affisse presso la Società Canottieri Lario, con soccorso in acqua operativo.

PESO DEI PESI LEGGERI

Il peso avverrà presso la segreteria gare.

PESO DEI TIMONIERI

Il peso avverrà presso la segreteria gare.

NUMERI GARA

I numeri di gara saranno forniti dall'organizzazione.

I partecipanti dovranno disporsi secondo l'ordine numerico assegnato e come da schema allegato.

CONTROLLO PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco ed esibire i previsti documenti d'identità al Giudice Arbitro o all'ausiliario di giuria preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

UTILIZZO PONTILI

I pontili disponibili per l'alaggio delle imbarcazioni e lo sbarco a fine regata sono quelli della Società Canottieri Lario e dell'Aeroclub Como (150 mt dopo la Canottieri Lario).

Ai pontili potrà accedere solo chi autorizzato (Giudici, vogatori, allenatori, dirigenti società). I pontili saranno presidiati da personale della Canottieri Lario. Non si risponde del materiale lasciato sul pontile.



SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE: **TROFEO VILLA D'ESTE**

REGATA ALLIEVI B1 e B2 mt 500

Regata sprint:

- Ore 15,00: raduno equipaggi nella zona di partenza zona antistante Villa Olmo; (500 mt)
- Ore 15,10: partenza singoli

REGATA ALLIEVI C e CADETTI mt 3500

- Regata di resistenza:
- Ore 15,40: raduno equipaggi nella zona di partenza zona antistante il Tempio Voltiano; (3500 mt)
- Ore 15,45: partenza singoli zona antistante il Tempio Voltiano

REGATA Barche Storiche mt 3500

Regata di resistenza:

- Ore 15,50: raduno equipaggi nella zona di partenza zona antistante il Tempio Voltiano; (3500 mt)
- Ore 15,55: partenza delle imbarcazioni zona antistante il Tempio Voltiano

COPPA G. SINIGAGLIA – TARGA T. MARIANI – COPPA S. DE COL

Regata di resistenza: mt. 6000

- Ore 16,05: raduno equipaggi nella zona di partenza zona antistante il Tempio Voltiano; (6000 mt)
- Ore 16,10: partenza singoli zona antistante il Tempio Voltiano

PERCORSO GARA

COPPA G. SINIGAGLIA – TARGA T. MARIANI – COPPA S. DE COL mt 6000.

– Lago di Como: partenza davanti alla Canottieri Lario (Tempio Voltiano) – Punta di Villa Geno – giro di boa con passerella Cernobbio Villa d'Este – Tavernola imbarcadero – arrivo Passeggiata di Villa Olmo, sulla distanza totale di 6.000 metri.

Regata ALLIEVI C e CADETTI, BARCHE STORICHE mt 3500.

– Lago di Como: partenza davanti alla Canottieri Lario (Tempio Voltiano) – Punta di Villa Geno – Tavernola imbarcadero – arrivo Passeggiata di Villa Olmo, sulla distanza totale di 3.500 metri.

La regata prevede un'andata ed un ritorno con giro di boa a metà percorso.

Il percorso sarà segnalato da boe di colore rosso o giallo.

Durante tutta la gara gli equipaggi dovranno seguire il percorso indicato dalle boe prestare attenzione ad eventuali segnalazioni date dai giudici o dai motoscafi dell'organizzazione presenti sul percorso, dare precedenza ai battelli della navigazione laghi, pena la squalifica.

In caso di netto abbordaggio o di insistito ostacolo al sorpasso, la messa fuori gara potrà essere comminata dalla Giuria.

Il salto di un passaggio in boa o taglio del percorso comporta la squalifica immediata.

Non è una gara a cronometro, è una gara in linea.



Per informazioni ed eventuali chiarimenti supplementari sulla Regata, rivolgersi alla Società Canottieri Lario G. Sinigaglia – Como – tel. e fax +39 031574720. info@canottierilario.it;
Altre eventuali comunicazioni, che possano interessare i partecipanti durante la manifestazione, saranno affisse presso la Società Canottieri Lario e annunciate dallo speaker attraverso gli altoparlanti.

ORDINE DI PARTENZA

TROFEO VILLA D'ESTE

I numeri di pettorale del COPPA G SINIGAGLIA – T. MARIANI – COPPA S. DE COL saranno consegnati a discrezione dell'organizzazione, all'interno delle diverse categorie con il seguente ordine: MSA, MU23, MLW, MJ, WSA, WU23, MR, WLW, WJ, WR, MASTER a partire dalla cat. SA alternando M. e F.

I numeri di pettorale della REGATA ALLIEVI C e CADETTI (mt 3500) saranno consegnati a discrezione dell'organizzazione, all'interno delle diverse categorie con il seguente ordine: CADETTI, ALLIEVI C, a partire dalla cat. CADETTI alternando M. e F.

I numeri di pettorale della REGATA Barche Storiche (mt 3500) saranno consegnati a discrezione dell'organizzazione, all'interno delle diverse categorie con il seguente ordine: 8 e 4 alternando M. e F successivamente doppi e singoli alternando M. e F.

I numeri di pettorale della REGATA ALLIEVI B1 e B2 (mt 500) saranno consegnati a discrezione dell'organizzazione, all'interno delle diverse categorie con il seguente ordine: ALLIEVI B2, ALLIEVI B1, a partire dalla cat. ALLIEVI B2 alternando M. e F.

PENALITA'

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara (o delle Regate), la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

- per limitato ritardo all'imbarco: 5"
- lievi infrazioni alle regole del traffico e uso improprio dei pontili: 10"
- ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10"
- partenza anticipata in fase di allineamento (nelle gare in linea): 60"
- ostacolo al sorpasso: lieve 20", significativo 40"
- lieve abbordaggio: 60"
- salto di un passaggio in boa o taglio del percorso comporta la squalifica immediata

PREMIAZIONI

Presso la Società Canottieri Lario:

- TROFEO VILLA D'ESTE un'ora dopo l'ultimo arrivo.
- COPPA G SINIGAGLIA – TARGA T. MARIANI – COPPA S: DE COL 30 minuti dopo l'ultimo arrivo.
- REGATA ALLIEVI C e CADETTI, BARCHE STORICHE 30 minuti dopo l'ultimo arrivo.



ANNULLAMENTO GARA

In caso di parziale inagibilità del lago, l'organizzazione si riserva di modificare il percorso, dandone pubblicità adeguata e tempestiva. La Regata potrà essere annullata nel caso di condizioni meteorologiche avverse.

In caso di annullamento gara e/o riduzione percorso il prezzo dell'iscrizione non sarà rimborsato.

Il Presidente del COL
Leonardo Bernasconi