

REGOLAMENTO GENERALE**REGATA INTERNAZIONALE DI FONDO
"D'INVERNO SUL PO
XXXIX edizione****12-13 febbraio 2022****ORGANIGRAMMA:**

*1	Presidente	Luca Tommaso Calabrò	0118193013
2	Segretario	Simona Lucifora Olivia Pacciani	0118193013 0118193013
3	Responsabile Organizzativo	Federica Savio	3473625465
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	Matteo Bonghi	3398132819
	Resp. Area Murazzi Resp. Area Ginzburg Resp. Triage Ginzburg Resp. Triage Murazzi Resp. Triage Esperia Resp. Volontari Intercultura Resp. Volontari Esperia-Torino Resp.verifica acquisti Resp. Accoglienza stranieri Resp. Premiazione	Roberto Liliu Claudio Turrini Martina Giordano Maria Giulia Lo Faso Simona Lucifora Martina Giordano Carlotta zuanon Stefano Mezzanoglio Massimiliano Bonino Federico Gherzi Federica Savio	0118193013 0118193013 0118193013 0118193013 0118193013 0118193013 3476739915 0118193013 0118193013 3356056484 3473625465
5	Resp.le COVID	Antonella Cordero Cristina Paglieri	3386492405 3358421843
6	Resp.le Sanitario e servizio salvataggio	Cristina Paglieri Carlo Viglino	3358421843 335299029
7	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	Roberto Romanini Simone Migliaro Carlotta Zuanon	3356593897 3474312605 3476739915
8	Resp.le Pararowing e Special Olympics	Francesca Grilli Giorgio Romano	3284376248 0118193013
9	Resp.le logistica	Giovanni Boasso Claudio Turrini	0118193013 0118193013
10	Comunicazione e media	Niccolo' Bagnoli	3669414311
11	Resp.le Sponsor e Merchandising	Giovanni Boasso Federico Gherzi Federica Savio Olivia Pacciani	0118193013 3356056484 3473625465 0118193013

Presidente di Giuria	a cura della CDA	
----------------------	------------------	--

INDICAZIONI STRADALI: la Società Canottieri Esperia-Torino è sita in corso Moncalieri 2, Torino.

Carrelli, veicoli ed imbarcazioni avranno a disposizione due aree delimitate con accesso regolamentato:

- area dei **Giardini Ginzburg (AREA 1)**, con ingresso/uscita in corso Moncalieri tra le Società Amici del Fiume ed Esperia-Torino;
- **Murazzi Gipo Farassino (AREA 2)** con accesso / uscita lato piazza Vittorio; i carrelli in entrata devono arrivare obbligatoriamente da piazza Vittorio Veneto; i carrelli in uscita devono procedere lungo via Napione indi svoltare in Corso Regina Margherita a sinistra in direzione Francia oppure a destra verso il ponte; superato quest'ultimo dirigersi a destra in direzione Genova/Piacenza oppure a sinistra in direzione Milano. (vedi mappe su www.invernosulpo.it)

Nell'area 1 e nell'area 2 possono parcheggiare esclusivamente i veicoli societari comunicati al momento dell'iscrizione; **sarà cura del C.O. informare le società in merito alla collocazione, non modificabile, nelle singole aree ad iscrizioni concluse** . Non sono ammessi altri veicoli. Alle vetture dello staff munitei dell'autorizzazione rilasciata dalla segreteria è riservata un'area presso l'ingresso al viale di accesso alla società. Per gli accompagnatori è possibile parcheggiare la propria autovettura a tariffa convenzionata presso il Park Vittorio, in piazza Vittorio Veneto (richiedere il voucher alla società canottieri Esperia-Torino).

INGRESSO NELLE AREE DI GARA, AREA 1 ED AREA 2: sarà consentito esclusivamente agli atleti, tecnici ed accompagnatori tesserati in possesso di GREEN PASS **secondo le direttive ministeriali in vigore** , di QR CODE federale e di **mascherina** che va SEMPRE indossata nelle aree di gara , essendo possibile toglierla solo in barca; potranno accedere solo le società che avranno comunicato all'atto dell'iscrizione le informazioni richieste (numero di carrelli, numero di veicoli, giorno ed orario di arrivo, numero e nominativo degli accompagnatori); ad ogni società sarà comunicata in data 10.02.22 l'area di parcheggio del carrello e dei veicoli (area 1 o area 2) che non potrà essere modificata. L'accesso avverrà attraverso le postazioni di triage previa verifica del GREEN PASS, del QR CODE, consegna della modulistica (pag. 3 *allegato 1 protocollo gare di canottaggio- regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid-19*) e apposizione di **braccialetto** (uno per ogni giorno di gara); i braccialetti dovranno essere indossati **OBBLIGATORIAMENTE** dagli atleti , tecnici e dirigenti accreditati per tutta la durata della giornata di gara; alla postazione di incolonnamento verrà verificato il rispetto di questa regola e gli equipaggi non in regola verranno segnalati al Presidente di Giuria per le sanzioni del caso (squalifica dell'equipaggio).

Non sarà possibile accedere agli spogliatoi, docce, servizi e palestre della società canottieri Esperia-Torino ad esclusione di atleti e tecnici ivi tesserati. E' consentito a tutti l'accesso al ristorante previa esibizione del braccialetto o del GREEN PASS nel rispetto del distanziamento, come da direttive ministeriali. L'accesso all'area premiazione è consentito esclusivamente agli atleti in premiazione.

Sarà possibile passare da un'area all'altra o accedere ad altro circolo remiero qualora necessario previa esibizione del braccialetto attestante l'effettuazione del triage.

I varchi di accesso alle aree della manifestazione saranno aperti venerdì dalle ore 12:00 alle ore 19:00 limitatamente all'area 1; sabato dalle ore 7:30 alle ore 19:00; domenica dalle ore 7:30 fino a fine manifestazione. **L'area 2 non sarà accessibile nella giornata di venerdì 11.**

Sarà disponibile un **servizio di ristorazione** con pasti caldi e **servizio bar** presso il ristorante della società canottieri Esperia-Torino (accesso consentito previa esibizione di **green pass** secondo le regole ministeriali in vigore o braccialetto di triage). Per gruppi è necessario effettuare la prenotazione dei pasti (pranzo o cena) allo 0118190679 .

MODULISTICA PREVENZIONE COVID 19: è reperibile nell'allegato 1 del "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid 19"; i moduli alle pag. 1 -2 devono essere conservati dalle singole società per 15 giorni; il modulo pag. 3 dell'allegato 1 deve essere consegnato

dal responsabile societario alla postazione di triage al momento dell'ingresso nell'area della manifestazione. Si ricorda ai responsabili societari **l'importanza di verificare con accuratezza la temperatura corporea e le condizioni di salute del proprio team al mattino prima di recarsi al campo di regata** : il riscontro al triage di temperatura superiore a 37,5 comporta il diniego all'ingresso nell'area mentre l'insorgenza di febbre o sintomatologia sospetta per COVID 19 durante lo svolgimento della manifestazione comporta l'immediato allontanamento e se necessario la presa in carico da parte del team sanitario anche tramite procedure ospedaliere con l'impossibilità per l'atleta di rientrare in sede insieme alla squadra. Inoltre il riscontro di positività al COVID 19 comporta l'IMMEDIATA SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE e l'avvio di procedure di sanificazione. In ogni caso ogni società si deve fare carico del rientro in isolamento nella propria sede del paziente sintomatico (vedi "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid 19") .

SOCIETA' TORINESI: le società torinesi dovranno nominare un responsabile COVID a cui saranno demandati i seguenti compiti:

- la raccolta dei modelli allegato 1;
- la misurazione della temperatura corporea ai propri atleti e tecnici;
- la consegna del modello pag. 3 allegato 1 al " Protocollo di prevenzione e contrasto alla diffusione del Covid 19" alle postazioni di triage ;
- La realizzazione delle procedure di contrasto e contenimento del COVID 19 all'interno della propria società in base alle normative ministeriali in vigore;
- La verifica dell'effettuato triage alle postazioni dell'area 1 o dell'area 2 e dell' utilizzo del braccialetto da parte dei propri atleti/ tecnici/dirigenti accreditati e di tutti coloro che accedano al campo di gara dai loro pontili; la verifica dell'utilizzo di DPI da parte dei timonieri.

SOCIETA' STRANIERE: gli atleti provenienti da altre nazioni dovranno possedere i requisiti richiesti dal Ministero della Salute www.salute.gov.it/portale/nuovocoronavirus alla sezione Covid-19-viaggiatori.

ALLENAMENTI: previo triage di accesso, sono possibili nella giornata di venerdì 11 dalle ore 14:00 alle ore 17:00 ; nella giornata di sabato a partire da 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo equipaggio fino alle ore 17:00. **Non è prevista assistenza negli orari di allenamento. SI RICORDA CHE E' ASSOLUTAMENTE VIETATO AVVICINARSI AL PONTE VITTORIO EMANUELE I, SUBITO A VALLE DELLA S.C. ESPERIA-TORINO in quanto il fiume non è navigabile oltre il ponte.**

PESO TIMONIERI E PESI LEGGERI: Sabato 12 febbraio 2022 (timonieri e PL): dalle ore 8:30 alle ore 10:00 ; Domenica 13 febbraio 2022 (timonieri), in deroga al Codice di Gara, dalle ore 8:00 alle ore 9:00 presso apposito gazebo nel viale di ingresso alla s.c.Esperia-Torino.

I timonieri/atleti PL dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento di identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzermaglie, giacche a vento, k-way, ecc.. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso agli incaricati ai pontili di rientro al termine della propria gara.

SEGRETERIA GARE: contattabile **ESCLUSIVAMENTE** via mail a iscrizioni@canottaggio.net o via telefono al 335.443269. La segreteria CO è contattabile allo 011.8193013. **Né la segreteria gare né la segreteria CO saranno raggiungibili fisicamente da parte di tecnici/ responsabili societari/atleti.**

NUMERI DI GARA: Ad ogni equipaggio verrà consegnato un numero di gara che deve essere esposto sulla propria imbarcazione. In zona incolonnamento sarà presente un motoscafo provvisto di attrezzi, nastro adesivo e numeri di riserva per chi l'avesse perduto. **Le imbarcazioni prive di numero non potranno prendere il via.**

Ad ogni equipaggio oltre al numero di gara sarà consegnato un pettorale adesivo, che dovrà essere indossato dal timoniere o dal prodiere e che testimonierà il reale numero di partenza in caso di smarrimento dello stesso.

Cambi di numeri verranno segnalati via radio alla postazione di arrivo.

Numeri e pettorali verranno consegnati **ad un solo rappresentante societario** presso l'apposito gazebo nel viale di ingresso alla società canottieri Esperia-Torino; numeri e pettorali non dovranno essere restituiti pertanto non sarà richiesta alcuna cauzione.

CONTROLLI DEI DOCUMENTI: Verrà effettuato presso i pontili di imbarco tramite lettura del QR CODE . Ai pontili verrà altresì verificato il possesso del braccialetto di triage , l'uso dei DPI (mascherina o visiera) da parte dei timonieri e l'uso della mascherina da parte di tutti gli atleti fino al posizionamento in barca.

UTILIZZO PONTILI: Come evidenziato nella planimetria, che sarà esposta ai pontili di imbarco e pubblicata sui siti www.canottaggio.org , www.canottaggiopiemonte.it , www.invernosulpo.it l'accesso e l'abbandono del campo di gara può avvenire solo tramite i pontili e le banchine preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata; è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL nell'orario che sarà comunicato al termine delle iscrizioni e che dipenderà dalla sequenza di numerazione e dalla distanza del pontile dalla zona Partenza ; indicativamente occorreranno 20 minuti circa per raggiungere la postazione di incolonnamento a monte della Piscina Lido, 30 minuti per raggiungere la Passerella Turin Marathon, partendo dall'Esperia/Giardini Ginzburg, .

Ad ogni pontile un addetto del CO controllerà che vengano rispettati i tempi di uscita (per evitare ingorghi al punto di incolonnamento, prima della Passerella) e che ogni imbarcazione sia munita di numero adeguatamente fissato e di pettorale; saranno inoltre controllate le palline di prua ed i lacci delle scarpette.

Le imbarcazioni che a termine gara devono rientrare a Cerea ed Armida devono risalire mantenendosi nell'apposita corsia e **non possono attraversare il campo di regata SE NON AUTORIZZATE DAL GIUDICE PREPOSTO.**

PARTENZA: Le imbarcazioni raggiungeranno la zona partenza in successione in base al proprio orario di gara. Gli equipaggi dovranno raggiungere la POSTAZIONE DI **INCOLONNAMENTO** all'altezza della partenza, 10 minuti prima della propria gara . Qui il Marshall addetto provvederà ad incolonnare le imbarcazioni in base all'ordine di partenza. Sarà a discrezione del Marshall, per motivi di sicurezza o necessità, chiamare gli equipaggi alla partenza **anche in modo NON consequenziale.**

Dopo l'incolonnamento sono assolutamente vietati i sorpassi ; le imbarcazioni dovranno procedere in fila indiana , con cautela, senza uscire dalla corsia di risalita, e raggiungere dopo avere girato, la postazione di **partenza** segnalata da due spighe di boe:

La partenza, **a barca ferma**, verrà data **a cadenza stabilita alla fine dell'accreditamento** , almeno 100 metri prima della linea di rilievo del tempo, segnalata con 2 boe rosse.

Per ovvi motivi di sicurezza non sono ammessi scatti, riscaldamento o prove di partenza nell'area di incolonnamento ed allineamento. In caso di trasgressione verrà assegnata una Penalità per infrazioni alle regole del traffico (vedi Penalità).

Per motivi di sicurezza durante la risalita è assolutamente vietato uscire dalla corsia di risalita: si pregano pertanto i tecnici societari di informare adeguatamente a tale riguardo i propri atleti.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso o si ribaltano in acqua devono obbligatoriamente comunicare al più presto il loro ritiro ai soccorritori, alla Società di approdo, all'arrivo o al G.A. più vicino. Non sarà possibile rientrare da un pontile ubicato in zona diversa da quello di uscita, tranne che per gli equipaggi torinesi che potranno rientrare dal pontile della propria società di appartenenza.

PERCORSO: E' obbligatorio il transito sotto le **previste** arcate dei ponti, come da planimetria allegata, sia in risalita che in gara. In particolare **GLI EQUIPAGGI IN GARA NON POSSONO TRANSITARE NELLE**

ARCATE LATO DESTRO (OROGRAFICO) DI TUTTI I PONTI RISERVATE ALLA RISALITA, PENA LA SQUALIFICA.

E' fatto tassativamente divieto a TUTTE le imbarcazioni di attraversare il campo di regata durante lo svolgimento della manifestazione, fatta salva l'autorizzazione all'attraversamento eventualmente concessa dal GA preposto nella curva di fronte alla RSC Cerea. In caso di sorpasso l'equipaggio raggiunto dovrà cedere il passo senza danneggiare l'equipaggio sopraggiungente.

RISALITA DOPO LA GARA: al termine della gara **è proibito avvicinarsi al ponte a valle dell'Esperia** nonché sostare appena dopo il traguardo; le imbarcazioni, seguendo le indicazioni degli addetti del CO, dovranno incanalarsi nella corsia di risalita (indicata sulla planimetria) per risalire con la dovuta cautela, tenendo la destra orografica del fiume.

VALUTAZIONI DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE: Le condizioni meteorologiche saranno monitorate tramite il sito ufficiale ARPA – Regione Piemonte (Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Piemonte) www.arpa.piemonte.it che fornisce previsioni meteorologiche ufficiali alle ore 13 di ogni giorno con validità di 36 ore. Sul sito della manifestazione www.invernosulpo.it è possibile accedere al sito dell'ARPA dalla sezione link.

PENALITA': Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, **cumulabili**, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

Lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5''

Ostacolo al sorpasso: lieve 20'', significativo 40''

Lieve abbordaggio: 60''

PREMIAZIONI: Le premiazioni avverranno **al termine di ogni gruppo di gare (30 minuti dopo l'ultima partenza di ogni gruppo)** presso la **Società Canottieri Esperia-Torino (lato destro della palazzina)** negli orari indicati nel **Regolamento di Gara**. Sono ammessi alla cerimonia di premiazione esclusivamente gli atleti, i tecnici ed i dirigenti accreditati. **Si richiede che gli atleti indossino la divisa societaria.** Per motivi organizzativi i ritardatari non saranno aspettati. Si richiede durante la premiazione di mantenere il distanziamento interpersonale di 1 metro e di evitare abbracci e strette di mano. Eventuali accompagnatori potranno assistere alle premiazioni, previa esibizione di green pass, uso della mascherina e distanziamento, nel salone al primo piano dove verrà posizionato un maxi schermo.

ANNULLAMENTO GARA:

In caso di inagibilità, parziale e/o totale del fiume, il COL si riserva di (a) modificare il percorso e/o orari, e (b) annullare la regata (o anche solo parte di essa) dandone pubblicità adeguata e tempestiva.

La regata potrà essere annullata, a insindacabile giudizio del COL, nel caso di:

1. condizioni meteorologiche e/o idriche proibitive;
2. provvedimenti e/o disposizioni nazionali e/o regionali e/o locali impeditive della tenuta della regata o di parte di essa;
3. aggravarsi della situazione epidemiologia del virus Sars-Cov-2 che, a insindacabile giudizio del COL, rendano la manifestazione non sicura.

In caso di annullamento della regata verrà restituito il 50% della tassa di iscrizione versata; il restante 50% verrà trattenuto dalla Società Canottieri Esperia-Torino a copertura dei costi già sostenuti per l'organizzazione della Regata.

SEQUENZA PARTENZE:

Le gare di sabato 12/02/2022 avranno inizio alle ore 9:30 e saranno divise in quattro gruppi:

1. Ore 9:30 PRIMO GRUPPO

Partenza all'altezza della S.C.Cerea mt.1000

- Allievi B2 M 2x
- Allievi B2 F 2x
- Allievi B1 M 2x
- Allievi B1 F 2x
- Allievi B 2x mix (1M + 1W)
- Allievi B2 M 7.20
- Allievi B2 F 7.20
- Allievi B1 M 7.20
- Allievi B1 F 7.20
- PR3ID 4GIG
- PR1M1x
- PR1W1x

AI FINE DI CONSENTIRE I PREVISTI SPOSTAMENTI DELLA POSTAZIONE DI PARTENZA IL CAMPO CHIUDERA' TASSATIVAMENTE A MONTE DELLA S.C. CERIA UN QUARTO D'ORA DOPO L'ORARIO PREVISTO PER L'ULTIMA PARTENZA DEL GRUPPO COME DA PROGRAMMA DEFINITIVO

2. Ore 10:00 SECONDO GRUPPO

Special Olympics

su percorso di 300 metri a favore di corrente con partenza all'altezza della s.c. Amici del Fiume ed arrivo alla s.c. Esperia-Torino.

Ore 11:00

Esibizione dimostrativa indoor allievi A

3. Ore 11:00

Partenza da IMBARCO VIGILI – PISCINA LIDO mt.4000

- Cadetti 4x mix (2W + 2M)
- Doppio Cadetti Maschile
- Doppio Allievi C Maschile
- Doppio Cadetti Femminile
- Doppio Allievi C Femminile
- Doppio Cadetti mix (1M+1W)
- Singolo Cadetti Maschile
- Singolo Cadetti Femminile
- 7.20 Allievi C Maschile
- 7.20 Allievi C Femminile
- PR2M1X, PR2W1X

AL FINE DI CONSENTIRE I PREVISTI SPOSTAMENTI DELLA POSTAZIONE DI PARTENZA IL CAMPO CHIUDERA' TASSATIVAMENTE A MONTE DELLA PISCINA LIDO UN QUARTO D'ORA DOPO L'ORARIO PREVISTO PER L'ULTIMA PARTENZA DEL GRUPPO COME DA PROGRAMMA DEFINITIVO.

Ore 12:00

1° premiazione

4. Ore 13:30

Partenza da PASSERELLA mt.5000

- 4x Senior mix (2W + 2M)
- 4x Junior mix (2W + 2M)
- 8+ Master Misto (4W+ 4M) Cat. Unica
- Doppio Senior Maschile
- Doppio PL Maschile
- Doppio Under23 M
- Doppio Junior Maschile
- Doppio Master Maschile Categorie A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K
- Doppio Ragazzi Maschile
- Due Senza Senior Maschile
- 2- PL Maschile
- 2- Under23 Maschile
- Doppio Senior mix (1W + 1M)
- Due Senza Junior Maschile
- Doppio Junior mix (1W + 1M)
- Due Senza Master Maschile (Categoria Unica)
- Due Senza Ragazzi Maschile
- Doppio Senior Femminile
- Doppio PL Femminile
- Doppio Under23 Femminile
- Doppio Junior Femminile
- Doppio Ragazze Femminile
- Quadruplo Master Misto (2W +2M) Cat. Unica
- Doppio Master Misto (1W + 1M) Cat. Unica
- Singolo Senior Maschile
- Singolo PL Maschile
- Singolo Under23 Maschile
- Singolo Junior Maschile
- Singolo Master Maschile per le categorie A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K
- Singolo Ragazzi Maschile
- Due Senza Senior Femminile
- Due Senza PL Femminile
- Due Senza Under23 Femminile
- Due Senza Junior Femminile
- Due Senza Ragazze Femminile
- Due Senza Master Femminile (Categoria Unica)
- Singolo Senior Femminile
- Singolo PL Femminile
- Singolo Under23 Femminile
- Singolo Junior Femminile
- Singolo Ragazze Femminile
- Doppio Master Femminile per le categorie A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K
- Singolo Master Femminile per le categorie A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K
- PR3mix 4+

Ore 14:00 – 15:30

Special Olympics Indoor Rowing

Mezz'ora dopo l'ultima gara:

2° premiazione

Le gare di domenica 13/02/2022 avranno inizio alle ore 10:00 con partenze individuali e lanciate su un percorso di 5000 mt. ogni 30 secondi.

Partenza da PASSERELLA TURIN MARATHON, arrivo ai MURAZZI a monte della società Canottieri Esperia-Torino, mt.5000 .

8+	Senior maschile
4x	Senior maschile
4x	Under 23 maschile
4x	PL maschile
8+	Master under 43 maschile *
8+	Master under 43 femminile *
4x	Master under 43 maschile *
4x	Master under 43 femminile *
8+	Ragazzi maschile
4x	Ragazzi maschile
8+	Cadetti femminile
8+	Master da 43 a 54 maschile **
8+	Master da 43 a 54 femminile **
4x	Cadetti maschile (con pala macon se presenti allievi c)
4x	Allievi C femminile (pala macon)
4x	Master da 43 a 54 maschile **
4x	Master da 43 a 54 femminile **
2x	Cadetti femminile
	Pausa 60 minuti – prima premiazione
8+	Junior maschile
8+	Master over 54 maschile ***
8+	Master over 54 femminile ***
4x	Junior maschile
4x	Master over 54 maschile ***
4x	Master over 54 femminile ***
8+	Senior femminile
8+	Junior femminile
8+	Ragazzi femminile
4x	Senior femminile
4x	Under 23 femminile
4x	PL femminile
4x	Junior femminile
8+	Cadetti maschile
4x	Ragazzi femminile
4x	Cadetti femminile (con pala macon se presenti allievi c)
4x	Allievi C maschile (pala macon)
2x	Cadetti maschile
	- Seconda premiazione

*Under 43 (cat. A e B) Età media inferiore ai 43 anni

** da 43 a 54 (cat. C e D) Età media deve essere uguale o superiore a 43 e inferiore a 55 anni

*** Over 54 (da cat. E a cat. K) Età media in barca deve essere uguale o superiore a 55 anni

Il presente regolamento di regata è parte integrante dei bandi approvati dalla FIC in data 21/01/2022.

Il Presidente del COL
Luca Tommaso Calabro'

Responsabili per la Sicurezza
Matteo Bongi