



FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO
- IL GIUDICE SPORTIVO NAZIONALE -

ha emesso la presente

PRONUNCIA

nel procedimento R. G. 002/2021 inerente la Regata denominata "Ranking Nazionale Montù" di Corgeno del 28 agosto 2021.

FATTO

Con nota prot.79 datata 23/09/2021, registrata al protocollo O.G. n. 15 del 23/09/2021 (doc.1), il Presidente della Commissione Direttiva Arbitrale (nel seguito anche CDA) Giosuè Vitagliano ha trasmesso a questo Giudice Sportivo Nazionale la relazione, datata 03/09/2021 (doc.2) ed allegati (programmi originali di iscrizione e ritiri,doc. 3), pervenuti dalla Sig.ra Marinai Manola, Giudice Ausiliare di Giuria della Regata di Ranking Nazionale Montù di Corgeno del 28 agosto 2021.

Nello specifico, la predetta riferiva: "...dopo il breve incontro della giuria con il Presidente ci sono stati dati i fogli con gli incarichi ed il programma gare del giorno, abbiamo aggiornato le gare con alcuni ritiri,... ed io sono andata prima degli altri al controllo ai pontili insieme con Lisi Jessica....Dopo pochi minuti la Jessica mi comunica che ci sono da inserire due equipaggi fuori gara indicate dal P.d.G." La Marinai evidenziava di averne parlato con immediatezza al PdG Giorgio Superti sottolineando che il citato inserimento "non è consentito dal nostro Codice...". Di rimando il predetto rispondeva che c'era stato un accordo con la soc. Gavirate e che trattavasi di un test in quanto "erano equipaggi che dovevano andare agli Europei..".

Gli equipaggi di cui trattasi, che ad orario si presentavano per andare in gara, erano i seguenti.

- Quattro di coppia F U 23 misto Gavirate / Baldesio (proposto dalla soc. Gavirate), composto da Perugino Maria Sole (Baldesio), iscritta alla gara n.14, 1x U23 h 10,12, poi ritirata ed alla gara n. 19, 1x PLF h.10,47 effettuata ; Borghi Sara e Schwartz Greta (Gavirate), iscritte e partecipanti alla gara n. 33, 2x S A F h 12,25; Barison Matilde (Gavirate), iscritta e partecipante alla gara n.19, 1x P L F, h 10,47.
- Singolo U 23 Gavirate, composto da De Filippis Linda, iscritta e partecipante alla gara n.14, 1x U23 F.

Il primo di questi equipaggi gareggiava, FG, nella gara 44, h 13,42 in corsia 8 mentre il secondo prendeva parte, F G, alla gara 37 h 12,53 in corsia 7.

12.11.2021
Pole Pubblicità

Infine, la segnalante puntualizzava: *"Se si va a controllare il programma pubblicato su Canottaggio Service, (io l'ho fatto sabato sera) non esistono più i nominativi degli equipaggi ritirati al mattino del sabato, ci sono solo delle caselle vuote nelle loro corsie d'acqua, quindi non risultano diciture RITIRATI..."*

Pertanto, in data 23/09/2021, questo GSN richiedeva alla Segreteria Organi di Giustizia (di seguito anche SOG) la documentazione ufficiale della Regata che in parte perveniva il 24/09/2021: Bando di Regata (doc.4) con annesso Regolamento di Regata (doc.5), Programma Gare ufficiale (doc.6), Risultati Gare ufficiale (doc.7), Elenco delle Società iscritte (doc.8), Rapporto Arbitrale del Presidente di Giuria (doc.9); successivamente, il 5 ottobre pervenivano: Verbale delle Regate mod TA10 (doc.10), Programma Gare orario provvisorio (doc.11), Programma Gare orario provvisorio con dicitura "NEW" (doc.12), Sommario giornaliero delle gare (doc.13), Lista dei pesi P.L. (doc.14), Certificato medico inerente il canottiere Barocci Lorenzo (doc.15); ulteriori documenti venivano acquisiti l'8 ottobre: Verbale ex art 6 RoR (doc.16), Fotofinish – risultati compilati da F.I.Cr. Cronometristi Varese (doc.17); per ultimo, il 7 ottobre, venivano recepiti dal Sistema Informativo Federale i curriculum degli atleti: Purin Olmo (doc.18), Boggio Merlo Riccardo Arrigo (doc.19), Brega Lorenzo (doc.20), Di Gioia Davide (doc.21), Perugino Maria Sole (doc.22), Barocci Lorenzo (doc.23).

Dall'esame dei citati atti emergevano elementi utili per il procedimento de quo che permettevano di rilevare le seguenti irregolarità.

- a) Violazione della NdA 58 della FIC del Codice di Gara, in combinato disposto con l'art.10/5.1,5.4 del Regolamento Organizzativo delle Regate e con la Regola 7 dell'Allegato A dello Statuto, per le gare: - 1, h 09,00 Doppio R M, Qualificazione 1, equipaggio 142 Milano SC;- 2, h 09,05 Doppio R M, Qualificazione 2, equipaggio 170 Varese Sc; -14, h 10,12 Singolo U23 F, Finale 1, equipaggio 164 Baldesio; -37, h 12,53 Singolo Es. M, Finale 1, equipaggio 2 Portoceresio;
- b) violazione della NdA 18 della FIC del Codice di Gara, in combinato disposto con l'art 16 del Regolamento Organizzativo delle Regate, per le gare: - 44, h 13,42 Quattro di coppia R M, Finale 1, equipaggio misto Baldesio/Gavirate (Perugino Maria Sole, Borghi Sara, Schwartz Greta, Barison Matilde); - 37, h 12,53 Singolo Es. M, Finale 1, equipaggio Gavirate (De Filippis Linda);
- c) violazione della Norma 58.2 della FIC del Codice di Gara, per la gara 19 h 10,47 Singolo PLF, Finale 1, equipaggio 163 Baldesio;
- d) violazione dell'art.6 del Regolamento Organizzativo delle Regate. Pertanto, con provvedimento del 12 ottobre 2021, veniva fissata la data della Pronuncia per il 26 ottobre 2021, concedendo termine per l'invio di memorie e documenti entro due giorni prima della Pronuncia e disponendo la comunicazione, a cura della SOG ai Legali Rappresentanti degli affiliati: Milano SC, Varese SC, Baldesio, Portoceresio, Gavirate, Lecco SC, Lario SC, CUS Bergamo, al Presidente del Comitato Regionale Lombardia, al Presidente del COL, al Presidente della CDA, al Presidente di Giuria (p.t. la CDA), al G.A. Marinai Manola (p.t. la CDA), al Segretario Generale della F.I.C..

In esito, il 25 ottobre 2021, il Consigliere addetto al canottaggio Canottieri Baldesio, Sig. Giancarlo Romagnoli, trasmetteva via p.e.c. una memoria difensiva (doc. 24). In essa, il predetto dichiarava: *“In merito alla segnalazione ricevuta circa la gara di Corgeno del 29 agosto 2021, riferita alla gara 14 delle ore 10,12 1x U23f eq 164 Perugino Maria Sole, si dichiara che la stessa non si è presentata in partenza perché arrivata sul campo di regata di Corgeno in ritardo. Nell’organizzazione della trasferta della Società, l’atleta in oggetto partiva da... luogo di residenza, in autonomia e per problemi personali è arrivata in ritardo sul campo di gara. Ciò comunque le ha permesso di partecipare alla gara successiva alla quale era iscritta delle ore 10,47 singolo PLF eq 163. Naturalmente tutto ciò era stato riferito verbalmente al Presidente di giuria Signor Superti Giorgio. Quanto sopra a discolora dell’atto ricevuto”*.

Pertanto, tenuto altresì conto della documentazione già acquisita, questo GSN riteneva opportuno variare come segue, quanto già riportato nel Provvedimento del 12 ottobre 2021 in ordine alle irregolarità come rilevate.

I. Violazione della NdA 58 della FIC del Codice di Gara, in combinato disposto con l’art.10/5.4 del Regolamento Organizzativo delle Regate:

- per la gara 1, h 09,00 Doppio R M, Qualificazione 1, equipaggio 142 Milano SC, perché l’Affiliato Milano SC effettuava il ritiro dell’equipaggio senza comunicarlo per scritto al COL;
- per la gara 2, h 09,05 Doppio R M, Qualificazione 2, equipaggio 170 Varese SC, perché l’Affiliato Varese SC effettuava il ritiro dell’equipaggio senza comunicarlo per scritto al COL;
- per la gara 14, h 10,12 Singolo U23 F, Finale1, equipaggio 164 Baldesio, perché l’Affiliato Baldesio effettuava il ritiro dell’equipaggio senza comunicarlo per scritto al COL.

II. Violazione della NdA 18 della FIC in combinato disposto con l’art. 16 del Regolamento Organizzativo delle Regate:

- per la gara 37, h,12,53 Singolo Es. M, Finale 1, equipaggio Gavirate (De Filippis Linda), perché l’Affiliato Gavirate, disponeva la partecipazione del proprio equipaggio alla gara , senza che lo stesso fosse stato iscritto e motivando l’esigenza di un” test” per la partecipazione al Campionato Europeo;
- per la gara 44, h 13,42 Quattro di coppia R M, Finale 1, equipaggio misto Baldesio/Gavirate (Perugino Maria Sole, Borghi Sara, Schwartz Greta, Barison Matilde), perché gli Affiliati Baldesio/Gavirate disponevano la partecipazione dell’equipaggio alla gara, senza che lo stesso fosse stato iscritto e motivando l’esigenza di un “ test” per la partecipazione al Campionato Europeo.

III. Violazione della Regola 7 dell’Allegato A dello Statuto, in combinato disposto con l’art.24.1 del Regolamento Organizzativo delle Regate, con l’art. 10/5.1 del Regolamento Organizzativo delle Regate, con la Norma 69 del Codice di Gara:

- per la gara 1, h 09,00 Doppio R M, Qualificazione 1, equipaggio 142 Milano SC;
- per la gara 2, h 09,05 Doppio R M, Qualificazione 2, equipaggio 170 Varese SC;
- per la gara 14, h 10,12 Singolo U23 F, Finale1, equipaggio 164 Baldesio;

perché il COL in persona del Presidente *pro tempore* Dr. Marchettini Giovanni: ometteva di comminare le multe di 25 euro per vogatore gara ai predetti equipaggi, rimuoveva dal "Programma ufficiale" e dai "Risultati ufficiali" della Regata, i riferimenti degli stessi ed infine, non applicava le previste penalizzazioni corrispondenti al punteggio che sarebbe spettato per la partecipazione.

Pertanto, con Provvedimento del 26 ottobre 2021, la Pronuncia veniva rinviata al 10 novembre 2021 dando agli interessati termine per l'invio di memorie e documenti entro due giorni prima della pronuncia.

DIRITTO

Preliminarmente, visto il vigente Regolamento di Giustizia Federale, si rileva che il presente procedimento, instaurato ex art.33.1 lett. a) entra nella competenza del Giudice Sportivo Nazionale ai sensi dell'art.29.1 lett. a), atteso che i fatti in esame sono avvenuti in occasione della Regata denominata "Ranking Nazionale Montù" di Corgeno del 28/08/2021, regolarmente indetta e valida per l'acquisizione di punteggi nelle classifiche nazionali.

Nel merito.

I. Sulla partecipazione "Fuori Gara".

Per quanto attiene la partecipazione fuori gara, i fatti esposti in modo circostanziato dal G.A. Marinai nella relazione alla CDA, trasmessa a questo Giudice, sono confermati dal Presidente di Giuria Superti nel "Rapporto arbitrale alla CDA" e nel "Verbale delle Regate". Pertanto, deve ritenersi provata la partecipazione, nella composizione segnalata, del 4x F U 23 Gavirate/ Baldesio e del 1x F U23 Gavirate rispettivamente alle gare 44 e 37.

Ciò premesso, si rileva che il GSN della FIC ha già avuto modo, con la Pronuncia n.5 del 3/7/2018, di occuparsi della problematica relativa alla partecipazione alle regate. In essa viene puntualizzato: *"I casi che ci occupano richiedono, in primis, l'attenzione su tutte le specifiche disposizioni disciplinanti le iscrizioni, i ritiri, le sostituzioni degli equipaggi e dei canottieri previste dalle carte federali.*

Infatti, solo l'analisi globale della materia, e la correlazione dell'articolato garantisce la interpretazione conforme alle finalità per cui la normativa specifica è stata emanata.

In particolare, si sottolinea che le citate disposizioni rilevano la volontà del legislatore federale di permettere la partecipazione alle regate solo ai canottieri iscritti alle gare (Nda 18.2 della FIC del Codice di Gara, di seguito Cdg), nonché di mantenere invariata la composizione degli equipaggi iscritti (art.15 del... RoR), ad esclusione di sopravvenuti casi di forza maggiore (art.10.5 del RoR), opportunamente dimostrati che richiedono il ritiro e la sostituzione di componenti l'equipaggio iscritto (Cdg, Norma 59, Nda59). Questi principi sono confermati dall'art.1/7 dell'Allegato A dello Statuto che sostanzialmente, evidenzia quanto "per forza maggiore" deve essere la condizione che provoca un ritiro e l'importanza di mantenere invariate le iscrizioni. Altra dimostrazione della "eccezionalità" se non della "unicità" dell'ammissione a una gara ad iscrizioni chiuse, è l'art.16 del RoR che ammette equipaggi "per superiori interessi sportivi" ma, non per questo, prevede l'attribuzione dei punti di classifica, "... .."

Orbene , la fattispecie che ci occupa, e cioè il “fuori Gara” dei due equipaggi (e quindi dei relativi componenti), delinea la loro partecipazione alla regata senza che ci sia stata una regolare iscrizione secondo la prescrizioni del Bando di Regata, ed in violazione pertanto di quest’ultimo nonché della Nda 18.2 della FIC del Codice di Gara.

In aggiunta, le argomentazioni partecipate dal Presidente di Giuria, e cioè le motivazioni che hanno consentito la presenza nelle gare 44 e 37 dei due armi risultano prive di pregio ai fini della pronuncia odierna. Infatti, come evidenziato nella richiamata Pronuncia 5/2018, l’invito di “ uno o più equipaggi anche misti a partecipare ” a determinate gare, anche dopo la chiusura delle iscrizioni, per superiori interessi sportivi”, assume carattere di eccezionalità se non di unicità, visto che l’art.16 del RoR riconosce questa prerogativa al Consiglio Federale.

Pertanto, nel caso che ci occupa (ove viene invocata verbalmente una generica necessità di un “test” poiché i due equipaggi erano “ in partenza per gli Europei), atteso la carenza di invito del CF , non può non configurarsi anche la violazione dell’art.16 del RoR.

In definitiva ,visti l’art.2.5 del Regolamento di Giustizia Federale e l’art.1 del Codice di Comportamento Sportivo del CONI, a fronte delle menzionate violazioni, risalta la responsabilità degli Affiliati Gavirate e Baldesio in persona dei legali rappresentanti pro-tempore.

Per ultimo, in ordine alla posizione del Presidente di Giuria Giorgio Superti, altro soggetto coinvolto nella vicenda de qua, risulta necessario trasmettere gli atti alla Commissione Direttiva Arbitrale, per le dovute valutazioni del comportamento tenuto e per il rilievo di infrazioni di natura regolamentare e/o tecnica, ai sensi dell’art.31 del Regolamento del Collegio dei Giudici Arbitri.

II. Sui ritiri.

Il ritiro di equipaggi dalla Regata, segnalato dal G.A. Marinai nella anzidetta relazione con allegato (docc..2 e 3), non trova riscontro sui documenti ufficiali prodotti (“Programma gare”-doc.6 e “Risultati gare”- doc.7),incontrando una parziale conferma nella memoria del Consigliere della Baldesio Romagnoli e pertanto risulta necessario individuare ulteriori elementi probatori che saranno valutati secondo il prudente apprezzamento di questo giudice.

Orbene, si osserva quanto segue.

i) Il “ Programma gare orario provvisorio” (doc.12), acquisito dalla SOG, in conformità a quanto segnalato dalla Marinai, riporta: gara 1, in corsia 7, l’equipaggio 142- Milano SC; gara 2, in corsia 4, l’equipaggio 170- Varese SC; gara 14, in corsia 4, l’equipaggio 164- Baldesio; gara 37, in corsia 4, l’equipaggio 2 Portoceresio.

ii) L’elenco delle società iscritte (doc.8), riporta per ognuno dei seguenti affiliati iscritti (Milano SC, Varese SC, Baldesio, Portoceresio), un numero di equipaggi comprensivo degli equipaggi che risulterebbero ritirati.

Ciò fa desumere che i predetti equipaggi sono stati iscritti alle gare indicate.

Inoltre, risaltano le sottoindicate considerazioni.

iii) Il “ Programma gare” (doc.6), per le gare 1,2, 14, 37, in corrispondenza delle corsie indicate espressamente e rispettivamente dai numeri 7,4,4,4, non indica nominativi di equipaggi, presentando” uno spazio vuoto”.

iv) L’anzidetto Programma doc 12, nell’ambito delle gare 1, 2, 14, 37, riporta,conformemente a quanto rilevabile dal Programma doc.3 della Marinai, rispettivamente gli equipaggi: 142- Milano SC, 170- Varese SC, 164- Baldesio, 2- Portoceresio contrassegnati da un evidente segno grafico, a forma di “X” sovrainpresso manualmente.

v) nel (doc.16), viene dichiarato che: il controllo delle iscrizioni è stato effettuato il 26/08/2021 h. 17,28; la formazione eventuali batterie , o serie di finali, progressione eliminatorie e finali è stata eseguita il 26/08/2021 h. 17,28; l’operazione di assegnazione per sorteggio “ random” dei numeri d’acqua è stata eseguita il 26/08/2021 h. 18,02.

Il che fa ritenere che gli equipaggi in questione sono stati ritirati, successivamente alla iscrizione., e dopo l’estrazione dei numeri d’acqua.

Inoltre,

vi) Non trovano posto negli atti ufficiali della regata richieste di ritiri di equipaggi, fatto salvo un certificato medico inerente l’atleta Barocci Lorenzo.

vii) Tra gli atti ufficiali della Regata non figurano penalità/ multe comminate dal COL e dalla Giuria.

Infine, si rimarca che, a seguito della regata, nei Curriculum doc.18, doc. 19, doc.20, doc.21, doc.22, doc.23, sono state omesse, in fase di aggiornamento degli stessi, penalizzazioni ex Regola 7 dell’Allegato A dello Statuto.

In definitiva,le anzidette osservazioni associate alle deduzioni del G.A. Marinai, consentono quindi di fondare il “ confortevole convincimento” di questo Giudice che i citati equipaggi erano iscritti alle gare come indicato, che gli stessi sono stati ritirati dopo l’estrazione dei numeri d’acqua, e che i loro ritiri, unitamente alle conseguenti incombenze previste dal C d G e dal RoR ,sono stati irrisolvemente omessi nella documentazione ufficiale di regata.

Ciò posto ,si rimanda, ancora una volta, alle considerazioni di cui alla Pronuncia n. 5/ 2018 del GSN della FIC, circa la partecipazione alle regate. In particolare, si puntualizza che le Carte Federali “ *rilevano la volontà del legislatore federale di... mantenere invariata la composizione degli equipaggi iscritti*” (art. 15 del RoR),” *..ad esclusione di sopravvenuti casi di forza maggiore (art.10.5 del RoR), opportunamente dimostrati che richiedono il ritiro... ”*. Questi principi sono confermati dalla Regola 7 dell’Allegato A dello Statuto “ *..che sostanzialmente , evidenzia quanto “per forza maggiore” deve essere la condizione che provoca un ritiro e l’importanza di mantenere invariate le iscrizioni.*”, tanto che essa prevede, in caso di di ritiro di equipaggi dopo l’estrazione dei numeri d’acqua l’applicazione di una “ *penalizzazione corrispondente al punteggio che sarebbe spettato per la partecipazione*”. Considerazioni rafforzate dalla NdA 58 della FIC, che prescrive la formale comunicazione dei ritiri e dalla Norma 58.2 attestante che “*Un ritiro, una volta fatto è irrevocabile*”.Inoltre,la Norma 69 del Codice di Gara, prevede che un equipaggio ritirato dopo il sorteggio venga contraddistinto sul Risultato di gara da: DNS (did not start- non partito).

Per completezza della trattazione, corre l'obbligo rappresentare che la Norma 46 del Codice di Gara prescrive: "...Il Comitato Organizzatore è responsabile di garantire un'adeguata preparazione e gestione della regata in conformità con il Codice di Gara, relative norme di applicazione e Regolamento di gara..." La successiva Norma di applicazione 46 della FIC precisa che il predetto COL dovrà assolvere a quanto previsto nel Regolamento Organizzativo delle Regate che in particolare all'art. 6 statuisce: " *Al COL spetta l'organizzazione della Regata.*"

Inoltre, è previsto dall'art.24 del RoR che il COL, tramite la Segreteria gare, debba comminare d'ufficio multe nel caso di ritiri di equipaggi ed atleti dopo la data di chiusura delle iscrizioni.

Vengono pertanto scolpite dalle Carte Federali, anche nel caso delle iscrizioni e dei ritiri, incontrovertibili responsabilità di ordine organizzativo e certificatorie, a carico del COL e ciò per garantire una gestione "regolare" della regata.

III. Dunque, sulla scorta di quanto finora esposto si configura la violazione:

- della NdA 58 della FIC del Codice di Gara, in combinato disposto con l'art. 10/5.4 del Regolamento Organizzativo delle Regate, poiché veniva effettuato il ritiro degli equipaggi senza comunicarlo per scritto al COL, per le gare:

-1, h 09,00 Doppio RM, Qualificazione 1, equipaggio 142 Milano SC; - 2, h 09,05 Doppio RM, Qualificazione 2, equipaggio 170 Varese SC; - 14, h 10,12 Singolo U23 F, Finale 1, equipaggio 164 Baldesio;

la relativa responsabilità, visti l'art.2.5 del Regolamento di Giustizia Federale e l'art.1 del Codice di Comportamento Sportivo del CONI, pertanto, è da attribuire ai singoli Affiliati in persona dei legali rappresentanti pro-tempore; in merito si puntualizza che le argomentazioni prospettate dal Consigliere della Baldesio, Romagnoli sono inconferenti con la presente decisione, atteso che le generiche "motivazioni personali" (non causa di forza maggiore), a giustificazione della non presentazione alla gara 14 dell'atleta Perugino, nonché le relative modalità di ufficializzazione (comunicazione verbale al PdG) non costituiscono una scriminante delle violazioni previste.

- della NdA 18 della FIC del Codice di Gara in combinato disposto con l'art.16 del Regolamento Organizzativo delle Regate, poiché veniva disposta la partecipazione di equipaggi alla gara, senza che gli stessi fossero stati iscritti e motivando l'esigenza di un " test" per la partecipazione al Campionato Europeo, per le gare:

- 37, h 12,53 Singolo Es. M, Finale 1., Equipaggio Gavirate (De Filippis Linda);

- 44, h 13,42 Quattro di coppia R M, Finale 1, Equipaggio misto Baldesio/ Gavirate (Perugino Maria Sole, Borghi Sara, Schwartz Greta, Barison Matilde);

a fronte di quanto sopra gli Affiliati de quibus , in persona dei legali rappresentati pro-tempore saranno tenuti a rispondere , visti l'art.2.5 del Regolamento di Giustizia Federale e l'art. 1 del del Codice di Comportamento Sportivo del CONI.

- Della Regola 7 dell'Allegato A dello Statuto, in combinato disposto con l'art. 24.1 del Regolamento Organizzativo delle Regate, con l'art.10/5.1 del Regolamento Organizzativo delle Regate, con la Norma 69 del Codice di Gara:

- per la gara 1, h 09,00 Doppio R M, Qualificazione 1, equipaggio 142 Milano SC;

- per la gara 2, h 09,05 Doppio RM, Qualificazione 2, equipaggio 170 Varese SC;

- per la gara 14, h 10,12 Singolo U23 F, Finale 1, equipaggio 164 Baldesio;

perché veniva omessa la irrogazione, di multe di 25 euro per vogatore gara ai predetti equipaggi, venivano rimossi dal “ Programma ufficiale” e dai “ Risultati ufficiali” della Regata, i riferimenti degli stessi, non veniva applicata sui “Risultati Ufficiali della Regata, la dicitura”non partito” ed infine, non venivano applicate le previste penalizzazioni corrispondenti al punteggio che sarebbe spettato per la partecipazione; tanto precisato è indubbia la responsabilità del COL, in persona del Presidente *pro tempore*.

IV. Tutto ciò premesso, restano definite come segue, le posizioni dei soggetti coinvolti nel presente procedimento.

A. Quanto all’Affiliato Milano SC, in persona del legale rappresentante *pro tempore*, dott. Stefano Spremberg.

Si è potuto accertare, per la gara 1, h 09,00 Doppio RM Qual.1 , equ.142, la violazione della NdA 58 della FIC del Codice di Gara, in combinato disposto con l’art.10/5.4 del Regolamento Organizzativo delle Regate configurante la violazione dell’art.3 p2.lett. a) del Regolamento di Giustizia Federale che induce il giudice ad applicare al predetto la sanzione ex art.5, lett.a) consistente nell’ ammonizione. Nella irrogazione della sanzione e del suo grado di afflittività si è tenuto conto dell’assenza di precedenti disciplinari.

B. Quanto all’Affiliato Varese SC, in persona del legale rappresentante *pro tempore* dott.Mauro Morello.

Resta verificato, per la gara 2, h 09,05 Doppio RM Qual.2, equ. 170, la violazione della NdA 58 della FIC del Codice di Gara, in combinato disposto con l’art. 10/5.4 del Regolamento Organizzativo delle Regate configurante la violazione dell’art.3 p.2 lett.a) del Regolamento di Giustizia Federale che induce il giudice ad applicare al predetto la sanzione ex art.5, lett.a) consistente nell’ammonizione. Nella irrogazione della sanzione e del suo grado di afflittività si è tenuto conto dell’assenza di precedenti disciplinari.

C. Quanto all’Affiliato Baldesio, in persona del legale rappresentante *pro tempore* dott. Stefano Arisi.

Si è accertato: per la gara 14, h 10,12 Singolo U23 F, Finale 1, equ. 164, la violazione della NdA 58 della FIC del Codice di Gara, in combinato disposto con l’art.10/5.4 del Regolamento Organizzativo delle Regate; per la gara 44, h 13,42 Quattro di coppia R M, Finale 1, equ. misto Baldesio (atl. Perugino Maria Sole)/Gavirate (...), la violazione della NdA 18 della FIC in combinato disposto con l’art. 16 del Regolamento Organizzativo delle Regate; dette violazioni configurano la violazione dell’art. 3 p.2 lett.a) del Regolamento di Giustizia Federale; esse inducono questo GSN a comminare la sanzione ex art.5, lett. a) consistente nell’ammonizione. Nella irrogazione della sanzione e del suo grado di afflittività si è tenuto conto dell’assenza di precedenti disciplinari e della collaborazione prestata nel presente procedimento.

D. Quanto all’Affiliato Gavirate, in persona del legale rappresentante *pro tempore* dott.Giorgio Ongania.

E’ stato verificato: per la gara 37 , h 12,53 Singolo Es. M, Finale 1, equ. Gavirate (atl. De Filippis Linda), e per la gara 44, h 13,42 Quattro di coppia R M, Finale 1, equ. misto Baldesio (..)/ Gavirate (Borghi Sara, Schwartz Greta, Barison Matilde), la violazione della NdA 18 della FIC in combinato disposto con l’art.16 del Regolamento Organizzativo delle Regate; queste violazioni configurano la violazione dell’art. 3 p.2 lett.a) del regolamento di Giustizia Federale che induce il giudice ad applicare la sanzione ex art. 5, lett.a) consistente

nell'ammonizione. Nella irrogazione della sanzione e del suo grado di afflittività si è tenuto conto dell'assenza di precedenti disciplinari.

E. Quanto al COL, in persona del legale rappresentante *pro tempore* dr. Marchettini Giovanni.

Resta accertato per le gare: **1**, h 09,00 Doppio R M, Qual. 1, equ. 142 Milano SC; **2**, h 09,05 Doppio R M, Qual. 2, equ.170 Varese SC; **14**, h 10,12 Singolo U23 F, Finale 1, equ. 164 Baldesio; la violazione della Regola 7 dell'Allegato A dello Statuto, in combinato disposto con l'art. 24.1 del Regolamento Organizzativo delle Regate, con l'art. 10/5.1 del Regolamento Organizzativo delle Regate, con la Norma 69 del Codice di Gara; queste violazioni configurano la violazione dell'art.3 p.2 lett a) del Regolamento di Giustizia Federale che inducono questo GSN ad applicare la sanzione ex art. 5, lett. a) consistente nella ammonizione. Nella irrogazione della sanzione e del suo grado di afflittività si è tenuto conto dell'assenza di precedenti disciplinari.

PQM

Il Giudice *Sportivo* Nazionale della FIC

1. Dispone che il COL della Regata di Ranking Nazionale Montù di Corgeno del 28/08/2021, entro il termine di 30 giorni dalla pubblicazione della presente Pronuncia, provveda:
 - a) ad inserire sul "Programma Ufficiale" di Regata, in corrispondenza delle gare 1,2,14, gli estremi degli equipaggi ritirati;
 - b) ad inserire nei "Risultati Ufficiali" di Regata, in corrispondenza delle gare 1,2,14 gli estremi degli equipaggi ritirati e la dicitura "non partito";
 - c) ad applicare agli equipaggi ritirati dalle gare 1,2,14, le penalizzazioni corrispondenti al punteggio che sarebbe spettato per la partecipazione;
 - d) a comminare le multe di 25 euro per vogatore gara agli equipaggi ritirati dalle gare 1,2,14.
2. Applica nei confronti dell'Affiliato Milano SC, in persona del legale rappresentante *pro tempore*, dott. Stefano Spremberg, ai sensi dell' art.5, lett. a) del Regolamento di Giustizia Federale, la sanzione dell'ammonizione.
3. Applica nei confronti dell'Affiliato Varese SC, in persona del legale rappresentante *pro tempore* dott. Mauro Morello, ai sensi dell'art.5, lett.a) del Regolamento di Giustizia Federale, la sanzione dell'ammonizione.
4. Applica nei confronti dell'Affiliato Baldesio, in persona del legale rappresentante *pro tempore* dott. Stefano Arisi, ai sensi dell'art.5, lett. a) del Regolamento di Giustizia Federale, la sanzione dell'ammonizione.
5. Applica nei confronti dell'Affiliato Gavirate, in persona del legale rappresentante *pro tempore* dott. Giorgio Ongania, ai sensi dell'art.5, lett. a) del Regolamento di Giustizia Federale, la sanzione dell'ammonizione.
6. Applica nei confronti del COL, in persona del legale rappresentante *pro tempore* dott. Marchettini Giovanni, ai sensi dell'art.5, lett.a) del Regolamento di Giustizia Federale, la sanzione della ammonizione.
7. Dispone, relativamente al Presidente di Giuria dott. Giorgio Superti, la trasmissione degli atti del presente fascicolo alla Commissione Direttiva Arbitrale, per la valutazione del

comportamento tenuto e per il rilievo di infrazioni di natura regolamentare e/o tecnica ex art. 31 del Regolamento del Collegio dei Giudici Arbitri.

8. La presente Pronuncia, a cura della Segreteria Organi di Giustizia, sia comunicata tempestivamente ai Legali Rappresentanti degli affiliati: Milano SC, Varese SC, Baldesio, Portoceresio, Gavirate, Lecco SC, Lario SC, CUS Bergamo, al Presidente del Comitato Regionale Lombardia, al Presidente del COL, al Presidente della CDA, al Presidente di Giuria (p.t. la CDA), al G.A. Marinai Manola (p.t. la CDA), al Segretario Generale della F.I.C..

Roma 10 novembre 2021

Il Giudice Sportivo Nazionale

(Dr. Nicola Moschella)



Firmato
digitalmente da
**MOSCHELLA
NICOLA
C: IT**