



**TORINO CAPITALE DEL CANOTTAGGIO**  
REGATA INTERNAZIONALE DI CANOTTAGGIO PER SINGOLO

**L'IMBARCAZIONE: LO SKIFF**

**REALE SOCIETÀ CANOTTIERI  
CEREA**

Silver e Kinder Skiff sono gare riservate alla barca da canottaggio per un solo vogatore, detta appunto Skiff o singolo. In inglese si traduce scull e il vogatore "sculler":

L'imbarcazione è lunga circa 5,10m e pesa circa 14 Kg; la chiglia è rotonda, munita di una piccola deriva e ha forma molto affusolata; lo scafo filante, stretto e lungo è in fibra di carbonio e kevlar, e al suo interno trova posto la posizione di voga posta su un carrello che scorre su due guide in alluminio, mentre il poggiatesta è a scarpette fisse; i remi in carbonio poggiano su uno scalmi, in alluminio o in fibra di carbonio.

Lo Skiff è una costruzione nautica di alto livello, ed esistono pochi cantieri al mondo che sono in grado di realizzarlo: il più prestigioso in Italia è il cantiere "Filippi" a Donoratico (Livorno), plurimedagliato alle recenti olimpiadi di Pechino e Londra e sponsor tecnico della manifestazione.

Il costo dell'imbarcazione varia da 4500 a 6500 €, a cui bisogna sommare quello dei remi (500€ circa a coppia).

La direzione viene impressa tramite i due remi di cui dispone il vogatore, che procede di spalle rispetto al percorso e procura la spinta tirando i remi con braccia e schiena, mentre le gambe si allungano con grande sforzo.

Ben poco è dunque rimasto delle barche utilizzate ai primi tempi nella vogata all'inglese, più simili a quelle da trasporto o a baleniere: tozze e pesanti fino ai 200 kg, di legno (spesso cedro del Libano) o compensato marino, con i remi infilati in scalmi direttamente fissati sul bordo dello scafo e con i vogatori che sedevano su banchi fissi. Tuttavia se l'evoluzione tecnica delle imbarcazioni consente un continuo miglioramento delle prestazioni degli atleti, vi è un sottile filo rosso che lega i pionieri di questo sport agli attuali campioni: lo spirito della disciplina, rimasto immutato nel tempo.

Carattere, forza e volontà oggi come ieri rimangono caratteristiche indispensabili per poter affrontare una specialità tanto tecnica quale il singolo, che aggiunge allo sforzo fisico un notevole peso psicologico derivante dall'essere soli di fronte alla crisi ed alla fatica.

Non a caso i singolisti sono un numero relativamente modesto nel panorama dei canottieri. Tutto ciò non fa che mettere ulteriormente in risalto l'importanza di un'adesione tanto corposa ad una regata che non solo richiede un notevole sforzo fisico, ma che tale sforzo prolunga per ben 11 k



Quest'anno verrà istituito un piccolo riconoscimento a chi si presenterà al via con l'imbarcazione vintage.

[www.silverskiff.org](http://www.silverskiff.org)

Reale Società Canottieri Cerea - Viale Virgilio, 61 - Torino - Tel.+39 011 6504330