

Scheda tecnica coastal rowing 4 x

L'imbarcazione AN10k8 a 4 posti per Coastal Rowing nasce dall'incontro di due moti dell'anima. Da una parte la *Società Canottieri Ravenna 1873 Stella d'Oro al Merito Sportivo* con l'amore per uno sport dai gesti semplici e lineari, ma che richiede una lunga preparazione tecnica, grande forza fisica, resistenza alla fatica, acuta strategia e naturale predisposizione al lavoro di squadra. Dall'altra la *Società Agostini Nautica srl* con l'orgoglio per l'esecuzione di una lavorazione apparentemente povera quale quella della produzione di imbarcazioni da diporto, ma che impone, come per i Canottieri, la stessa preparazione, forza, resistenza, strategia e lavoro di squadra, messi a punto grazie alla collaborazione pluridecennale con i più importanti cantieri nautici italiani

L'espressione di questo comune sentire è la *AN10k8*, prodotta secondo le più moderne tecniche realizzative e progettata congiuntamente dai tecnici delle due Società.

Caratteristiche tecniche

Materiali costruttivi

- Gelcoat neopentilico
- Laminato in fibra aramidica
- Chiglia in carbonio unidirezionale
- Anima in alveolare poliestere a cellula chiusa
- Impregnazione in infusione sotto vuoto
- Resina epoxyvinilestere da infusione
- Saldatura scafo coperta con adesivo strutturale
- Omega di rinforzo su scafo e coperta in materiale espanso alleggerito
- Piastre in alluminio annegate nel laminato per l'aggancio delle appendici tecniche
- Finitura coperta con vernice poliuretana

Allestimento tecnico

- Carrelli larghi da 8x
- Scarpieri Martinoli
- Scalmi in alluminio anodizzato o a richiesta in acciaio inox di altissima qualità

Caratteristiche dimensionali

- | | |
|------------------------------------|--------|
| • Lunghezza cm | 10.800 |
| • Larghezza cm | 135 |
| • Peso senza appendici tecniche kg | 125 |
| • Peso barca in assetto gara kg | 160 |



Presentazione dell'imbarcazione al "mitico" Alberto Juantorena
Olimpionico nei 400 e 800 m



Lo scafo appena ultimato nello stabilimento AGOSTINI



L'imbarcazione attraccata al pontile dopo una uscita