

Progetto Coastal Rowing nelle Cinque Terre



anno 2006

A cura di giuseppe alberti

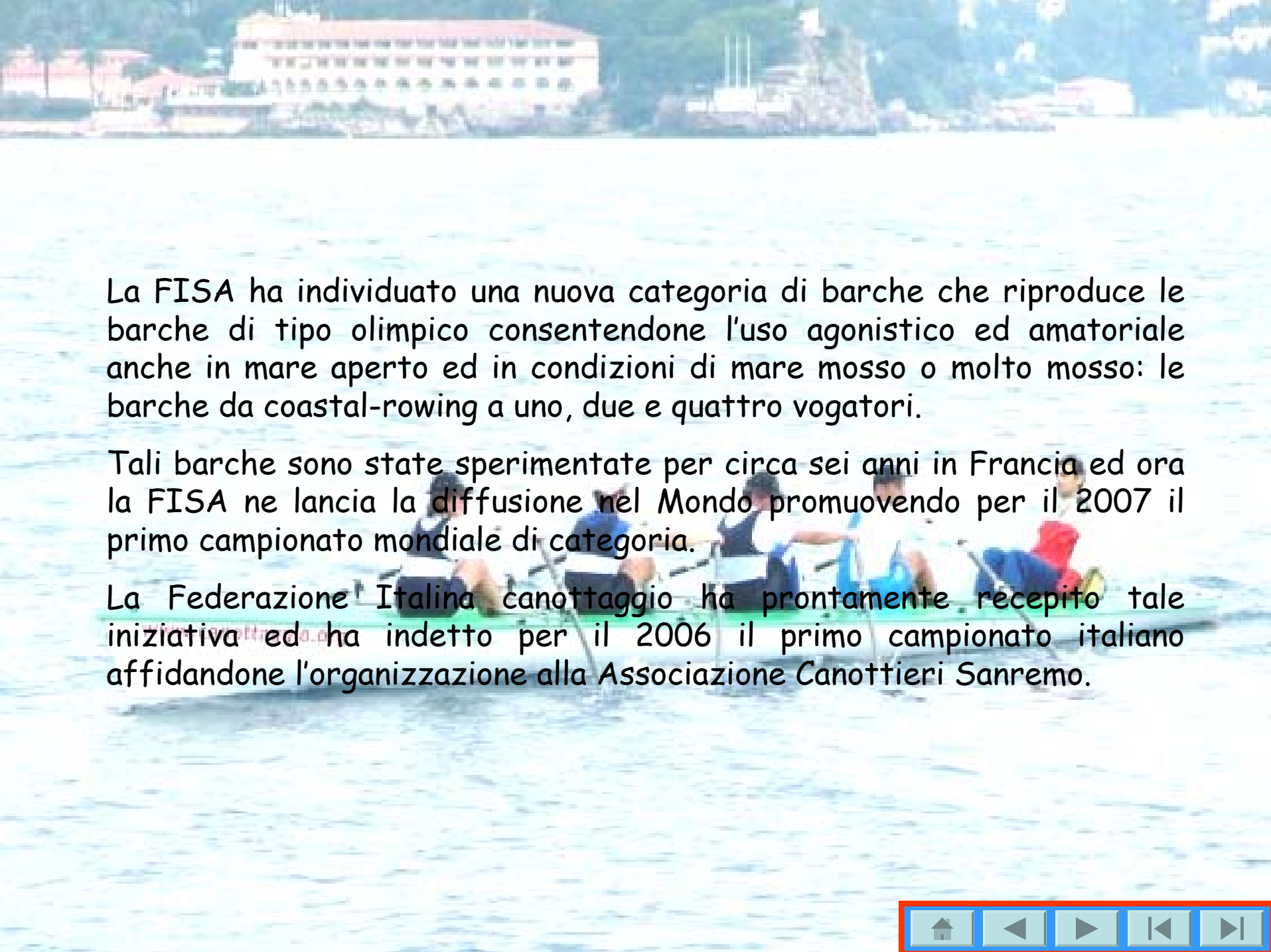


Cos'è il coastal-rowing?

Il coastal-rowing, nato nella Francia del Sud nella metà degli anni novanta come aviron-de-mèr, è una nuova disciplina remiera che la Federazione internazionale delle società di canottaggio (FISA) intende promuovere per valorizzare le tradizioni remiere delle comunità costiere, avvicinandole alla disciplina agonistica del canottaggio Olimpico.

In varie parti del mondo, in Italia in particolare ed ancor di più in Liguria le tradizioni marinare hanno sempre visto corporazioni, borgate e comuni sfidarsi in mare in pali remieri. La leggerezza e l'instabilità delle barche da canottaggio di tipo olimpico hanno sempre impedito che tali tradizioni trovassero la possibilità di esprimersi secondo le regole tecniche ed agonistiche del canottaggio a sedile mobile e fuori scalmò, riservato a bacini remieri artificiali (idroscalo di Milano, Eton, Bacino olimpico di Monaco di Baviera) o lacuali.





La FISA ha individuato una nuova categoria di barche che riproduce le barche di tipo olimpico consentendone l'uso agonistico ed amatoriale anche in mare aperto ed in condizioni di mare mosso o molto mosso: le barche da coastal-rowing a uno, due e quattro vogatori.

Tali barche sono state sperimentate per circa sei anni in Francia ed ora la FISA ne lancia la diffusione nel Mondo promuovendo per il 2007 il primo campionato mondiale di categoria.

La Federazione Italiana canottaggio ha prontamente recepito tale iniziativa ed ha indetto per il 2006 il primo campionato italiano affidandone l'organizzazione alla Associazione Canottieri Sanremo.



Piano operativo



L'iniziativa sarà promossa e coordinata da: Parco nazionale delle Cinque terre, sotto il patrocinio della FIC e del CONI con la collaborazione della Canottieri velocior e della canottieri il gabbiano.



Le Cinque Terre a remi

Un nuovo modo per vivere le Cinque Terre in armonia con se stessi e con l'ambiente, dopo il trekking e la bike il **canottaggio**: remare in gruppo lungo le coste incontaminate da Monterosso a Riomaggiore.



Coinvolgimento dei seguenti enti:

- Università La Spezia (con apertura di sezione remiera del C.U.S.)
- Convenzioni con università straniere
- Istituto Nautico di La Spezia
- Provincia di La Spezia, con la formula del palio provinciale, quale momento finale dei pali dei singoli comuni costieri
- Comuni costieri sede di pali.

Formula del palio provinciale

- Sette pali* comunali da svolgere a:
 - Levanto
 - Monterosso
 - Vernazza
 - Corniglia
 - Manarola
 - Riomaggiore
 - Portovenere
- Il vincitore di ogni palio parteciperà alla finale Provinciale a La Spezia durante il palio del golfo.
- A Riomaggiore si promuoverà la costituzione di una nuova società remiera, denominata "Associazione Canottieri 5 Terre" con la collaborazione degli esistenti circoli di La Spezia e Monterosso, cui verranno assegnate le barche in comodato dal comitato promotore.

*eventi previsti a regime



Modalità organizzative

- Il Progetto verrà promosso dall' Ente Parco Cinque Terre e coordinato dal presidente Franco Bonanini;
- Coinvolgimento degli assessorati ai servizi sociali dei Comuni delle Cinque Terre, comuni limitrofi e della Provincia di La Spezia con corsi per turisti, extracomunitari e diversamente abili;
- Coinvolgimento della Camera di Commercio e dell' Unione Industriali;
- Creazione e presentazione di un sito internet con link di collegamento sul sito federale FIC.



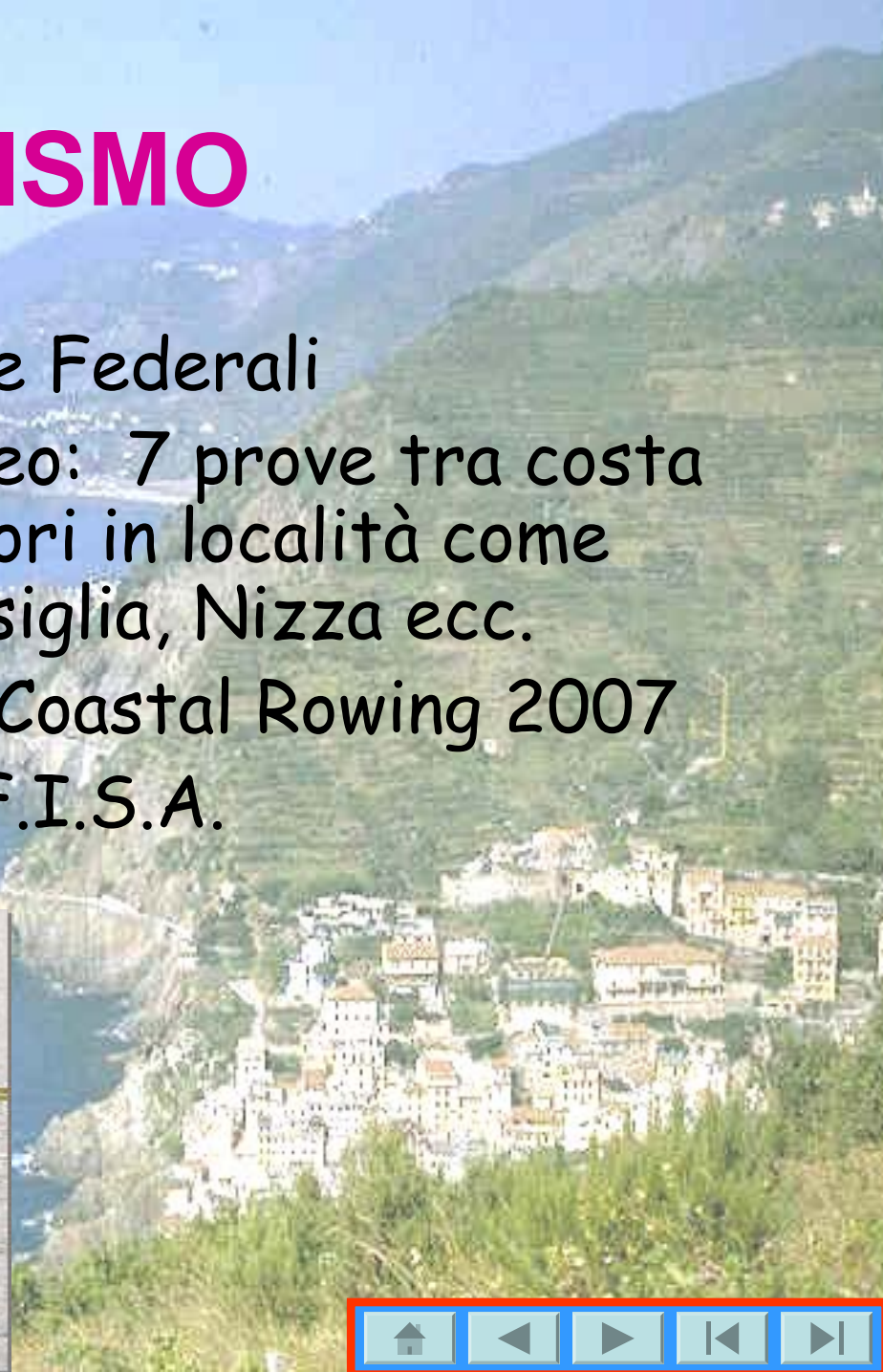
EVENTI COLLATERALI

- Settimane azzurre riservate a turismo remiero con promozione all'estero, in particolare nelle università e nei paesi anglosassoni;
- Week-end azzurri;
- Patrocinio U.C.I.N.A.* nel progetto Navigar m'è dolce (www.navigarmedolce.it);
- Corsi e promozione su spiagge e nei porti;
- Partecipazione a regate, traversate e manifestazioni promozionali (Livorno-Piombino, Vogalonga ecc.).



AGONISMO

- Partecipazione a Regate Federali
- Trofeo del Mediterraneo: 7 prove tra costa azzurra e riviera dei fiori in località come Monaco, Mentone, Marsiglia, Nizza ecc.
- Campionato Italiano di Coastal Rowing 2007
- Regate Internazionali F.I.S.A.



COMUNICAZIONE

La comunicazione potrà avvenire sui seguenti canali

- Radio Nazionali
 - TV Nazionali
 - Radio Locali
 - Carta Stampata Nazione
 - Internet
 - TV locali
 - U.C.I.N.A.
- LA 7 (digitale terrestre)
- La Stampa , Il Secolo, La
- canottaggio.org
canottaggiovero.com,
- diffonde i suoi eventi sulle testate del gruppo Mondadori editore.



ORGANIZZAZIONE EVENTI

Manifestazioni a livello Nazionale ed Internazionale

- Campionati Italiani Assoluti 2007
- Campionato del Mondo nel quadriennio 2009-2012
- Regata delle Università d' Europa 2009
- Traversata agonistica delle Cinque Terre (regata annuale).

POSSIBILI SPONSOR DEGLI EVENTI

Potranno essere sensibilizzate ditte della provincia di La Spezia, o di rilievo regionale e nazionale, sia per la sponsorizzazione di singole imbarcazioni, sia per una miglior organizzazione dei pali cittadini. Tali ditte possono essere individuate in un primo momento nelle seguenti:

- Cassa di risparmio di la spezia
- A.C.A.M.
- Adecco italia
- C.i.n.s.
- Cantieri navali baglietto
- Costa s.p.a.
- Fincantieri c.n.i.
- Oto melara
- Porto roca hotel
- Tarros
- La Nazione



ALLENATORI E ISTRUTTORI FEDERALI FIC

In un primo momento ci potrà essere la collaborazione di tecnici federali tesserati per la Canottieri Velocior e la Canottieri Il Gabbiano;

Successivamente giovani delle Cinque Terre potranno prendere il brevetto di istruttore federale F.I.C.



COSTI E MATERIALI

Si preventivano ed elencano i costi previsti per realizzare tale progetto

Costi fissi:

- 7 barche 30 paia di remi 70.000€
- 50 giubbini salvataggio 2.500€
- Salsicciotti di scorrimento per le barche 500€
- Boe per corridoi 500€
- Set bandiere da regata 500€
- 4 megafoni e 4 radio 500€

Costi di gestione annuale:

- Assicurazione barche ed attività annuale 1.000€
- Istruttori (400 gettoni giornalieri a 50€) 2.000€
- Noleggio pulmini società spese trasporti 2.000€
- Convenzioni e attrezzature a terra 1.000€
- Pubblicità e affissioni 2.000€



POSSIBILI INTROITI

In collaborazione con la F.I.C., nell'ambito del progetto scuole federali di canottaggio, potranno essere organizzati:

- 1) Corsi di avviamento al canottaggio per studenti medi ed universitari;
- 2) Corsi di avviamento per adulti;
- 3) Day Camp per giovani vogatori europei;
- 4) Stage residenziali per atleti master;
- 5) Stage estivi di canottaggio con opportunità di scambio con associazioni remiere di paesi stranieri (U.S.A., Australia, Gran Bretagna, Irlanda, Olanda, Germania, Svizzera);
- 6) Noleggio giornaliero delle barche per tour privati.



Visibilità dell'ente promotore.

www.canottaggio.org

www.euroc

Sulle sette barche, a quattro vogatori con timoniere, verrà inserito il logo dell'ente promotore ed il suo marchio come uniche presenze pubblicitarie; in alternativa potrà essere presente un secondo logo di uno sponsor per ogni singola barca.

La vita media di questo tipo di imbarcazioni è superiore ai dieci anni, e per tutto tale periodo l'ente promotore godrà della visibilità sopra descritta.

