



Raccomandazioni e suggerimenti per conducenti pulmini con carrelli per trasporto imbarcazioni al traino

- 1) Si raccomanda di caricare le imbarcazioni secondo gli schemi approvati.
- 2) Nel caso si venga fermati mostrare all'Agente lo stampato che è possibile scaricare dal sito federale (lettera FIC con allegato e lettera Ministero).
- 3) Se l'Agente insiste nella contestazione il conducente **DEVE** pretendere (è suo diritto) che a verbale l'Agente dia atto della produzione del documento e scriva nel verbale che il conducente si riserva ogni opposizione, testualmente:
 - **CONTESTO IL CONTENUTO DEL PRESENTE VERBALE.**
 - **SONO SICURAMENTE IN REGOLA CON LE IMPOSIZIONI DI LEGGE.**
 - **MI RISERVO, NELLE OPPORTUNE SEDI, OGNI OPPOSIZIONE E CONTESTAZIONE.**
- 4) Nel caso l'Agente verbalizzatore si rifiutasse, fare presente anche all'altro Agente, presente sul posto, il fatto.
In questo caso (mancata trascrizione della nota di cui sopra), al momento di firmare, apporre al posto della firma la seguente nota:
 - **MI RIFIUTO DI FIRMARE PERCHE' L'AGENTE NON HA VERBALIZZATO LA MIA DICHIARAZIONE.**