

# Criteria Selettivi partecipazione eventi internazionali anno 2019





**Si rammenta che per partecipare alle valutazioni sotto riportate  
bisogna essere in possesso della CITTADINANZA ITALIANA.**

**Criteria per la partecipazione ai Campionati del Mondo  
Assoluti – PL – ParaRowing 2019**

**Gare Valutative**

Durante lo svolgimento del primo e secondo meeting nazionale saranno inserite all'interno del programma gare alcune di esse valutative (evidenziate con l'esatta dicitura "BATTERIE – SEMIFINALI - FINALI VALUTATIVE"), di solito in singolo, due senza, doppio e quattro senza, alle quali potranno partecipare equipaggi societari, misti societari e federali.

La partecipazione alle regate valutative è condizione necessaria per essere valutati ai fini di un futuro inserimento all'interno delle squadre nazionali.

**Campionati del Mondo**

Per le categorie Senior e PL, maschili e femminili, vi sarà una prova altamente indicativa individuata nella gara internazionale di Poznan (POL).

Il Direttore Tecnico potrà proporre al Presidente Federale per la partecipazione ai mondiali di categoria gli equipaggi che avranno ottenuto nella gara suddetta come minimo i seguenti piazzamenti e comunque primo degli equipaggi italiani:

W8+ W4x	Finale con distacco inferiore ai 8" dal vincitore
M1x M2- W1x W2-	4° posto in finale
M2x M4x M4- M8+	3° posto in finale
LM2x LW2x W2x W4-	3° posto in finale

Il Direttore Tecnico, di concerto con i Capi Allenatori, vista la lontananza della suddetta gara valutativa di Poznan (giugno) dall'appuntamento iridato (fine agosto), qualora vi fossero presenti equipaggi italiani federali e non federali e non risultasse netta la superiorità tra questi, può proporre all'inizio del mese di agosto (data da definire più avanti) una prova selettiva tra gli equipaggi per valutarli ulteriormente.

Gli equipaggi che hanno conseguito i risultati richiesti, saranno proposti al Presidente Federale per la partecipazione ai mondiali delle rispettive categorie e solo in caso di eventi imprevedibili capaci di alterare l'assoluta affidabilità del verdetto della prova dalla massima valenza indicativa il Direttore Tecnico, di concerto con i Capi Allenatori, potrà decidere di operare scelte "discrezionali" per salvaguardare la possibilità di far partecipare ai mondiali la migliore squadra nazionale possibile.

Gli equipaggi federali, durante il raduno premondiale, sempre per salvaguardare la possibilità di far partecipare ai mondiali la migliore squadra nazionale possibile, potranno essere modificati, e solo



quando saranno individuate le formazioni definitive, queste verranno proposte al Presidente Federale per la partecipazione ai mondiali. Il DT, indipendentemente dai risultati richiesti dai criteri su esposti potrà proporre al Presidente Federale uno o più equipaggi per favorirne la crescita agonistica attraverso esperienze di alto livello.

Le società che intendono far partecipare uno o più equipaggi alla gara altamente indicativa di Poznan (POL) nelle specialità sopra indicate dovranno necessariamente farli partecipare al Memorial D'Aloja che sarà valutativo ai fini della concessione del nulla osta federale.

Resta inteso che la FIC si riserva un posto per ogni specialità nella gara di Coppa del Mondo di Poznan.

Quindi oltre agli equipaggi federali, alla gara altamente indicativa di Poznan potranno partecipare anche equipaggi societari e misti societari, con questi criteri: per ogni specialità, l'equipaggio societario o misto societario che al Memorial d'Aloja si classificherà nella categoria di pertinenza **almeno secondo** nella classifica generale e in ogni caso primo tra tutti gli equipaggi italiani **in tutti e due i giorni di gara e non selezionato per far parte della squadra nazionale**, potrà richiedere il nulla osta per la partecipazione **a spese societarie**. La società dell'equipaggio classificatosi almeno secondo nella classifica generale e in ogni caso primo tra tutti gli equipaggi italiani, dovrà comunque comunicare la propria intenzione di partecipazione alla gara di Poznan **trenta giorni** prima della scadenza delle iscrizioni.

Per le specialità non previste nel programma gare del Memorial d'Aloja per ottenere il nulla osta federale per partecipare, **a spese degli interessati**, alla gara di Poznan, sarà necessario comunicare l'intenzione **trenta giorni** prima della scadenza delle iscrizioni della gara suddetta. La comunicazione dovrà contenere i nominativi. Si rammenta che la FIC si riserva un posto per ogni specialità nella gara di Coppa del Mondo di Poznan.

Nel caso in cui vi fossero più richiedenti per una singola specialità non prevista nel programma gare del Memorial d'Aloja gli interessati dovranno disputare, a loro spese, una selezione tra di loro che si terrà quindici giorni prima della scadenza delle iscrizioni della gara di Poznan. Sarà impegno del Centro Nazionale di Preparazione Olimpica (CNPO) di comunicare tempestivamente la data precisa. L'equipaggio vincitore della selezione avrà il nulla osta per partecipare alla gara di Poznan, anch'esso a spese proprie.

### **Specialità Non Olimpiche:**

#### **LM2- / LW2-**

Durante il SECONDO MEETING NAZIONALE, si disputeranno le selezioni per le specialità del due senza pesi leggeri sia maschile che femminile per i Campionati del Mondo di LINZ, al quale potranno partecipare equipaggi federali, societari e misti societari. Il **solo ed esclusivo** equipaggio **primo classificato** in ciascuna delle suddette specialità, sarà proposto al Presidente Federale per un'eventuale partecipazione al Campionato del Mondo di LINZ.

**Il peso medio dei LM 2- e LW 2-, in deroga a quello previsto dal regolamento del secondo meeting, dovrà essere necessariamente quello previsto dalle regole FISA e cioè 70,0Kg per gli uomini e 57,0Kg per le donne.**

Gli equipaggi selezionati proseguiranno la loro preparazione per l'appuntamento iridato presso le Società di appartenenza, a cura e spese delle stesse, seguiti dal Tecnico da loro prescelto, con il supporto del Coordinatore del Gruppo non Olimpico, o altra figura individuata dal Direttore Tecnico.



Soltanto alla partenza per i Campionati del Mondo gli equipaggi e gli allenatori che ne ha seguito la preparazione si uniranno, al resto della Squadra Nazionale, all'interno della quale saranno gestiti dal Coordinatore del Gruppo non Olimpico o altra figura individuata dal Direttore Tecnico.

Se durante le selezioni vi fossero eventi imprevedibili capaci di alterare l'assoluta affidabilità del verdetto del campo, oppure qualora il valore dei vincitori fosse decisamente modesto, il DT, di concerto con il Capo Allenatore, potrà operare scelte "discrezionali" per salvaguardare la possibilità di far partecipare ai Mondiali la migliore Squadra Nazionale possibile.

#### **LM4x / LW4x / LM1x / LW1x**

Per queste specialità sarà la Direzione Tecnica, dopo l'individuazione della composizione degli equipaggi delle Specialità Olimpiche, a formare e preparare gli equipaggi da proporre al Presidente Federale per la partecipazione ai Mondiali di categoria.

#### **Pararowing**

Per la categoria ParaRowing vi sarà un raduno premondiale, a cui saranno invitati i migliori vogatori/vogatrici individuati in base ai test fisiologici e ai risultati nelle gare disputate, durante il quale il DT di concerto con il Capo Allenatore formerà e valuterà gli equipaggi, che saranno proposti al Presidente Federale per la partecipazione ai campionati del mondo.

### **Criteri per la partecipazione ai Campionati Europei Assoluti**

Non vi saranno prove selettive.

Gli equipaggi della Squadra Italiana che saranno proposti al Presidente Federale, per la partecipazione alle regate in titolo, saranno individuati tenendo conto delle indicazioni ricavate durante lo svolgimento dei raduni federali e dalle indicazioni ricavate dai risultati delle gare valutative.



## **Criteri per la partecipazione ai Campionati del mondo**

### **U23/Junior – Campionati Europei U23/Junior – Coupe de La Jeunesse 2019**

#### **Gare Valutative**

Durante lo svolgimento del primo e secondo meeting nazionale saranno inserite all'interno del "Programma gare" alcune a carattere valutativo (evidenziate con l'esatta dicitura "BATTERIE – SEMIFINALI - FINALI VALUTATIVE"), di solito in singolo, due senza, doppio e quattro senza, alle quali potranno partecipare equipaggi societari, misti societari e federali.

La partecipazione alle regate valutative è condizione necessaria per essere valutati ai fini di un futuro inserimento all'interno delle squadre nazionali.

#### **Campionati del Mondo U23/Junior**

Gli equipaggi 1x, 2-, 2x, 4-, 4+, 4x, 8+ sia maschili che femminili (**per i quali non vi saranno prove selettive**) saranno assemblati durante il raduno pre mondiale a cui saranno invitati a partecipare i vogatori e le vogatrici che durante l'anno si sono messi in evidenza, oltre che nelle regate valutative scritte sopra anche nei test remoergometrici svolti alla presenza del Coordinatore tecnico regionale, nei tour tecnici, nei raduni decentrati, e con il curriculum. Durante tale raduno i Capi Allenatori, nel gruppo dei vogatori/vogatrici presenti, individueranno gli equipaggi che, se faranno registrare durante la preparazione premondiale valori di livello internazionale, saranno proposti dal DT, al Presidente Federale per la partecipazione ai mondiali di categoria.

Si evidenzia che in considerazione dell'alto costo delle trasferte i valori dei criteri selettivi sopra evidenziati saranno molto elevati.

In caso di eventi imprevedibili capaci di alterare l'assoluta affidabilità del verdetto delle prove suddette, il Direttore Tecnico, di concerto con i Capi Allenatori, potrà decidere di operare scelte "discrezionali" per salvaguardare la possibilità di far partecipare ai Campionati del Mondo la migliore squadra nazionale possibile.

#### **Campionati Europei Junior**

Non vi saranno prove selettive.

Gli equipaggi della Squadra Italiana, che saranno proposti al Presidente Federale per la partecipazione ai Campionati Europei Junior, saranno individuati tenendo conto delle indicazioni ricavate durante lo svolgimento dei raduni federali, dei tour federali, e dalle indicazioni ricavate dai risultati delle gare valutative.



### **Campionati Europei Under 23**

Per la competizione “Campionati Europei Under 23” saranno disputate le prove selettive il giorno DOMENICA 11 AGOSTO A PIEDILUCO, in tutte le specialità, a cui potranno partecipare equipaggi societari, misti societari e federali.

Gli equipaggi vincitori di tali prove selettive, saranno proposti al Presidente Federale per la partecipazione ai Campionati Europei Under23. Nel caso il primo equipaggio rinunciasse alla partecipazione ai Campionati Europei Under23 saranno proposti al Presidente Federale in successione il secondo classificato, terzo classificato, ecc....

Resta inteso che gli equipaggi selezionati saranno seguiti per la preparazione e la partecipazione ai Campionati Europei Under23 dai propri allenatori societari a spese proprie, come anche la trasferta, il vitto e l'alloggio presso la sede della competizione saranno a carico societario.

Le società che intendono partecipare alle prove selettive per il Campionato Europeo Under 23 dovranno comunicare la loro intenzione **entro lunedì 4 agosto 2019**, all'indirizzo mail [tecnico.piediluco@canottaggio.org](mailto:tecnico.piediluco@canottaggio.org) specificando la specialità. L'iscrizione con i nominativi degli equipaggi dovrà essere fatta entro le **24.00 di giovedì 8 agosto 2019**.

*La data indicata per la selezione potrebbe subire una variazione a causa di nuovi eventi imprevedibili al momento della stesura dei “Criteri Selettivi”. Sarà cura della segreteria tecnica comunicare in modo tempestivo ogni eventuale cambiamento.*

### **Coupe de la Jeunesse**

Per la sola competizione “Coupe de la Jeunesse” saranno disputate le prove selettive il giorno DOMENICA 14 LUGLIO A PIEDILUCO, in tutte le specialità, a cui potranno partecipare equipaggi societari, misti societari e federali.

Gli equipaggi vincitori di tali prove selettive, saranno proposti al Presidente Federale per la partecipazione alla Coupe de la Jeunesse. Nel caso il primo equipaggio rinunciasse alla partecipazione alla Coupe de la Jeunesse saranno proposti al Presidente Federale in successione il secondo classificato, terzo classificato, ecc....

Resta inteso che gli equipaggi selezionati saranno seguiti per la preparazione e la partecipazione alla Coupe de la Jeunesse dai propri allenatori societari a spese proprie.

I vogatori facenti parte di qualsiasi equipaggio presente, se ritenuti di interesse per la squadra nazionale Juniores per i Campionati del Mondo di categoria, potranno essere chiamati a farne parte in qualsiasi momento.

Se dall'equipaggio vincitore il DT, convocherà più della metà degli atleti (>50.1%), saranno selezionati i secondi e, a seguire, i terzi classificati, che dovranno inserire all'interno del proprio equipaggio gli atleti reduci dall'equipaggio vincitore.

Nel caso in cui il D.T. dovesse convocare la metà o meno della metà (<50%) dell'equipaggio vincitore, la società prima classificata potrà sostituire i convocati con atleti propri o di altre società.

Il D.T. valuterà gli equipaggi per la loro eventuale proposizione al Presidente Federale per la Partecipazione alla Coupe de La Jeunesse

In caso di eventi imprevedibili capaci di alterare l'assoluta affidabilità del verdetto delle prove suddette, il Direttore Tecnico, di concerto con i Capi Allenatori, potrà decidere di operare scelte



“discrezionali” per salvaguardare la possibilità di far partecipare alla Coupe de la Jeunesse la migliore squadra nazionale possibile.

Le società che intendono partecipare alle prove selettive per la Coupe de la Jeunesse nelle specialità sopra indicate dovranno comunicare la loro intenzione **entro lunedì 1 luglio 2019**, specificando la specialità: l’iscrizione con i nominativi degli equipaggi dovrà essere fatta entro le **24.00 di giovedì 11 luglio 2019**.

L’indirizzo mail cui fare dette comunicazioni è [tecnico.piediluco@canottaggio.org](mailto:tecnico.piediluco@canottaggio.org).

*La data indicata per la selezione potrebbe subire una variazione a causa di nuovi eventi imprevedibili al momento della stesura dei “Criteri Selettivi”. Sarà cura della segreteria tecnica comunicare in modo tempestivo ogni eventuale cambiamento.*

**Il Direttore Tecnico**  
Francesco Cattaneo  
