Commissione Direttiva Arbitrale

Riunione tecnica

Terni, 7 e 8 febbraio 2015

Dal Codice delle regate al Codice di gara

La normativa di gara si allinea a quella internazionale

Le modifiche più importanti

CODICE DI GARA

Articolato in 9 Parti, suddivise in Sezioni e Norme,
l'indice riporta il titolo di ogni norma.

I - Scopi
II - Vogatori e timonieri
III - Imbarcazioni *(riconosciute da FISA e FIC)*
IV - Imbarcazioni e costruzione *(ex All. A)*
V - Campi di gara
VI - Organizzazione delle regate
VII - Disposizioni sanitarie
VIII - Norme anti-doping
IX - Disposizioni finali

Regolamento Organizzativo delle Regate (Ror)

Sono le disposizioni organizzative e amministrative:

- sequenza gare *(tassativa per Campionati d'Italia)*
- compiti del Comitato Organizzatore Locale (COL)
- redazione del bando e normativa d'accredito
- modalità iscrizioni
- dotazioni e servizi per i campi di regata
- consiglio delle regate
- verbale di regata
- penalità e multe
- premi

Nda 3 della FIC - Deroghe

Nel Bando delle manifestazioni dovranno essere evidenziate le difformità dal presente Codice motivando preventivamente, con apposita comunicazione, le eventuali deroghe richieste.

L'approvazione del bando da parte della FIC è intesa come accoglimento delle deroghe richieste.

Norma di applicazione 18 della FIC - Bandi

- *18.2 - Possono gareggiare solo i vogatori e i timonieri tesserati e iscritti alle gare dal soggetto affiliato d'appartenenza (per i misti vedi art. 13 del Ror)*
- *18.3 – Nelle specialità tipo olimpico e regolamentare i vogatori di tutte le categorie possono essere iscritti, nella stessa regata anche se disputata in più giorni, a due sole gare* indipendentemente dal tipo di vogata.*
  - *Per Coastal Rowing e Fondo … (c.s.) a una sola gara;*
  - *ammessi sempre misti societari tranne Cam.ti d'Italia;*
  - *Master e Para-rowing: vedere i relativi Regolamenti*

**Gara (event): serie o batterie, recuperi, semifinali, finali di specialità (es: 2x SM), da non confondere con "percorso" o "fase di gara" (race).*

(segue) Norma di applicazione 18 della FIC

- *18.4 – Nelle "esclusioni" sono eliminati i riferimenti al professionismo e ai premi in denaro (come FISA).*

Ciò non significa che si possano dare premi in denaro agli atleti perché il Ror, all'art. 10/8, specifica:

… Premi in denaro possono essere assegnati solo ai soggetti affiliati, nel rispetto delle disposizioni fiscali vigenti.

NORMA e Nda 24 della FIC - Categorie di età

Le categorie di età riconosciute dalla FISA sono le seguenti:

- Junior
- Under 23
- Senior
- Master

Sono previste le categorie giovanili ed Esordienti, come specificato alla norma di applicazione 29 della FIC.

NORMA 25 – Altre categorie

Oltre alle categorie di età, la FISA riconosce una categoria Pesi Leggeri per Senior e Under 23 così come una categoria Para-rowing per Senior.

NORMA e Nda 27 della FIC – Timonieri

Equipaggio femminile = timoniere donna, maschile = uomo
se non in gare Master o in circostanze particolari, con deroga

PESO MINIMO
55 kg per equipaggi maschili
50 kg equipaggi femminili, misti (M/F), *RAG e CAD Maschili*
Zavorra massima 10 kg

FONDO - art. 4/2: I timonieri non sono assoggettati a limitazioni di sesso, categoria e società di appartenenza ma devono rispettare il peso minimo della categoria in cui gareggiano.

PARA-ROWING - Disposizione 4 - Timonieri (Norma 27)
Nessuna restrizione relativa a limitazioni d'idoneità, sesso ed età ma verrà applicata la regola del peso minimo

Nda 29 FIC – Cat. Giovanili, Esordienti

1. ALLIEVO A: 10 anni

L'attività preagonistica e ludico ricreativa non deve prevedere partenze allineate, classifica d'arrivo e premiazione diversa tra i partecipanti.

7. ESORDIENTI: da 18 (compiuti nella stagione agonistica) a 26 anni (poi Senior/Master) esclusi i vogatori che hanno gareggiato in altre federazioni riconosciute dalla FISA. La qualifica termina alla fine della stagione agonistica della loro prima regata. Gare solo in 1x, 2x (M e F).

Nella stessa regata … possono partecipare o a gare esordienti o a quelle della categoria d'età di appartenenza …

In caso di medaglia conseguita in regate di campionato nazionale o manifestazioni internazionali, in categoria diversa da Esordienti, perdono la qualifica al termine di detta manifestazione.

NORMA e Nda 30 della FIC - Senior

Le gare per vogatori Senior sono aperte ad atleti di ogni età *(ma sono confermati i limiti per la cat. RAGAZZI)*.

All'inizio dell'anno di compimento del 27° anno d'età tutti i vogatori saranno tesserati nella categoria Senior/Master e potranno svolgere l'attività Master nel rispetto del Regolamento ...

Nella stessa regata ... possono partecipare o alle gare Senior o alle gare Master.

Norma e Nda 31 della FIC – Pesi Leggeri

Se nello stesso giorno si disputano due fasi della stessa gara e alcuni vogatori della seconda fase non gareggiano nel primo turno, questi vogatori devono essere pesati contemporaneamente ai vogatori del primo turno *(equità)*.

Se un vogatore supera il peso richiesto alla scadenza del tempo concesso per la pesatura, il vogatore e il suo l'equipaggio saranno esclusi dalla gara.

A tutela della salute degli atleti PL il Settore Tecnico federale stabilirà (vedi Avviso):

- *i pesi di riferimento per le regate regionali e i Meeting nazionali (d'inizio stagione);*
- *le modalità di peso nei Meeting nazionali.*

NORMA 33 – Gare master miste

Possono essere previste gare per equipaggi misti Master nei quali la metà dei membri dell'equipaggio, escluso il timoniere, devono essere donne e l'altra metà uomini. Il timoniere può essere di entrambi i sessi. *(misto di genere)*

Nda 35 della FIC – Tipo di imbarcazioni

Alle regate bandite per un determinato tipo (o armamento) non possono essere ammesse altre imbarcazioni, anche se analoghe o ritenute sfavorevoli per l'utilizzatore. (Principio di equità) …

- *Imbarcazioni di tipo regolamentare, secondo il Capitolato di Controllo;*
- *Imbarcazioni di tipo propedeutico, solo per vogata di coppia, secondo il Capitolato di Controllo;*
- *Imbarcazioni Coastal Rowing e Para-rowing secondo le caratteristiche definite nello specifico regolamento.*

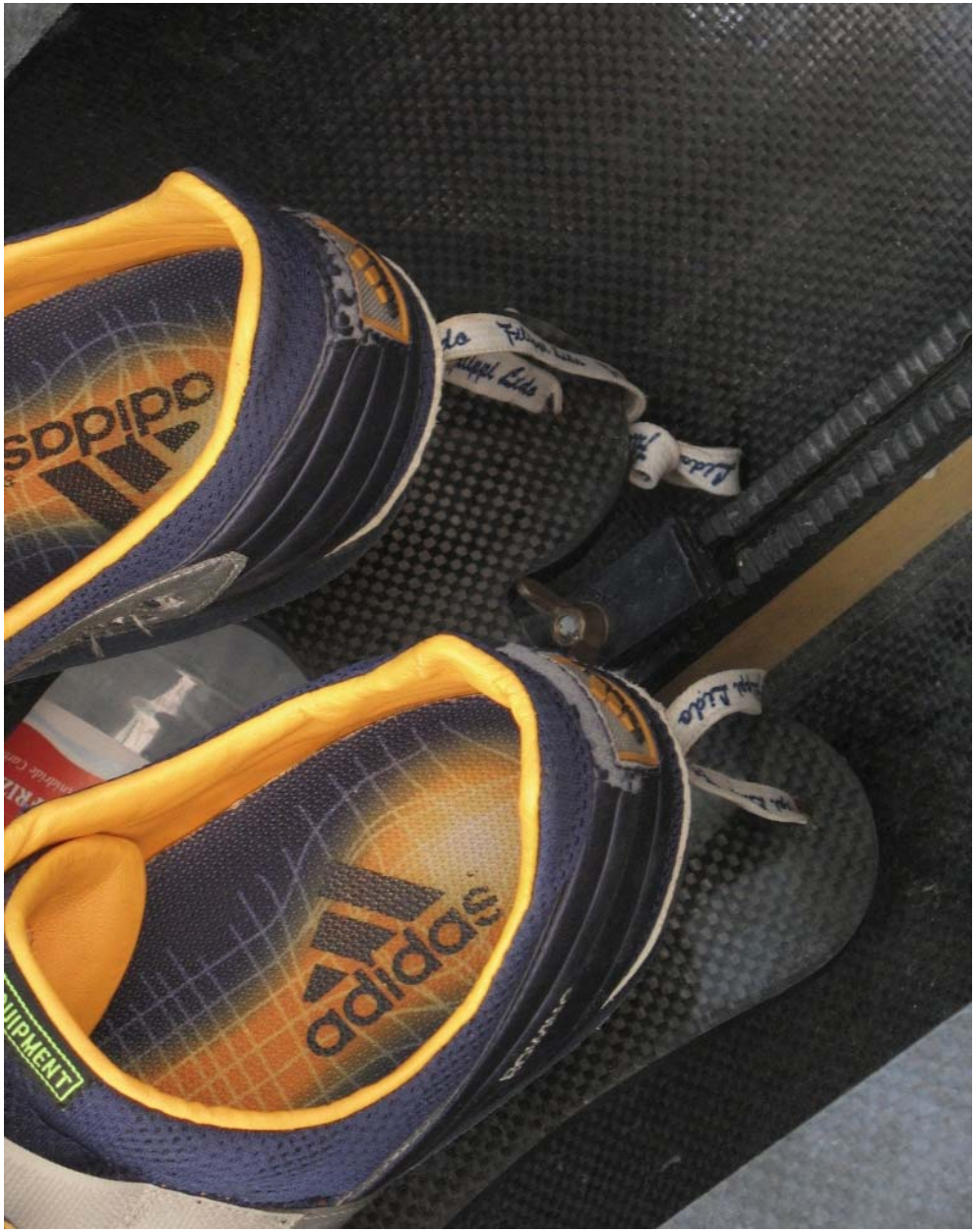
Nda 39 – Barche ed equipaggiamenti

2.5. Sgancio rapido del puntapiedi - … il tallone non si alzi più di 7 cm.

5.1. Trasmissione dati-…non possono essere ricevuti o inviati elettronicamente dalla barca dati elaborati o comunicazioni di qualsiasi tipo salvo quanto previsto al § 5.3.

5.2. Dati ammissibili per l'equipaggio in barca: tempo, frequenza colpi, velocità, frequenza cardiaca. Altri dati e informazioni non visualizzabili o disponibili all'equipaggio durante la gara, sanzione fino a squalifica.

5.3. Telecamere solo uso FIC o FISA, uguali per tutti.

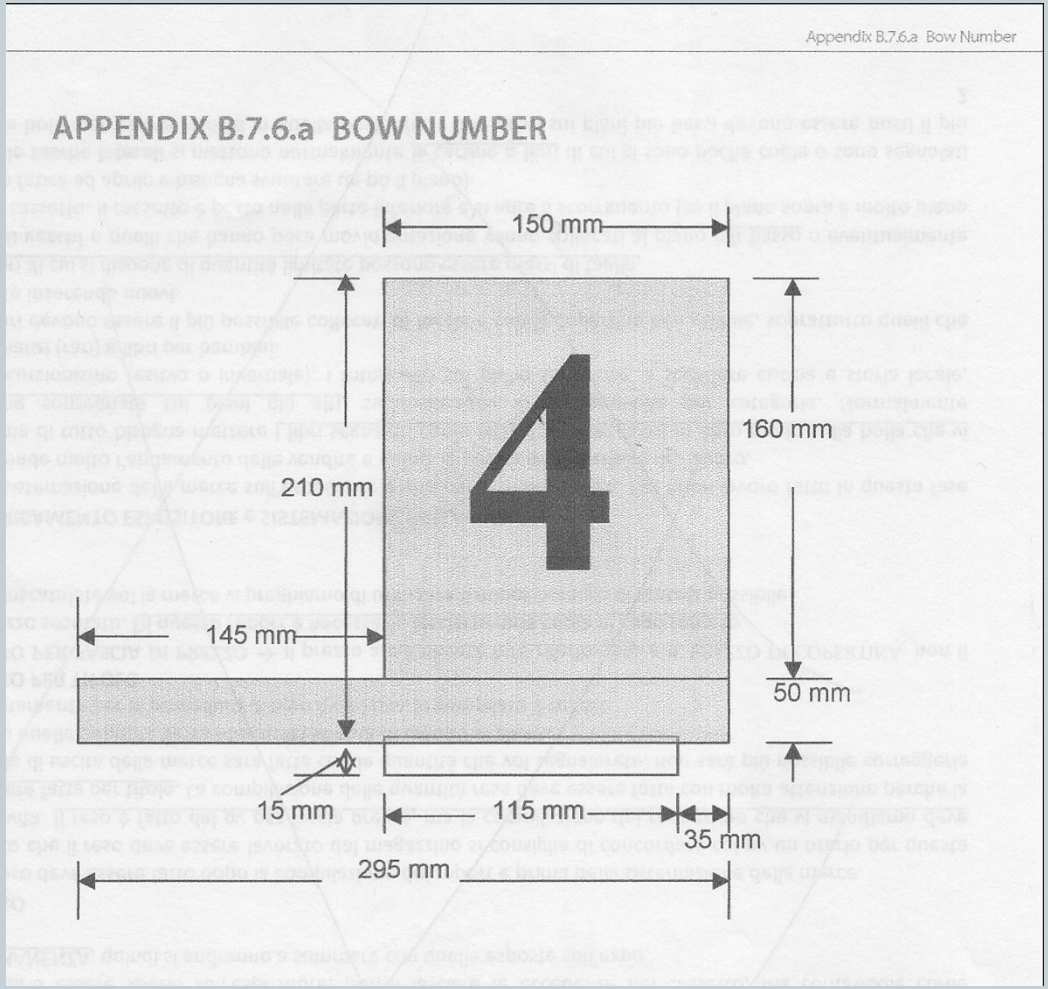

adidas
adidas

Nda 39 della FIC – Numero di corsia

In tutte le gare sono tassativi i numeri di corsia atti all'identificazione rapida dei concorrenti all'arrivo consistenti in cifre nere su fondo bianco, fissati all'apposito supporto sulla prua dell'imbarcazione.

Numero di corsia

Numero di corsia



Nda 41– Peso imbarcazioni

Il peso minimo include tutti gli accessori essenziali, … inoltre:

- *gli altoparlanti, se saldamente fissati alla barca, e il relativo cablaggio;*
- *eventuali contenitori o fissaggi per sostenere dispositivi elettronici o di altro tipo;*
- *cablaggi per i dispositivi "Dati ammissibili";*
- *imbottiture se attaccate sul carrello.*

Non comprende i remi, il numero di corsia e ogni dispositivo utile per informazioni diverse dai "dati ammissibili", anche se fissato alla barca.

Nda da 42 a 44 – Campi di gara

Queste norme di applicazione sono riunite nell'apposito

"Capitolato dei campi di regata"

(larghezza minima corsia tracciata 13,5 m, almeno una corsia di rispetto ai lati, ecc.)

e …

Nda da 42 a 44 della FIC – Campi di gara

- *Generalità - … sul grafico sarà indicato il senso alternato corsie per allenamenti, pontili riservati a imbarco e sbarco, …*
- *Traguardo d'arrivo (!) evidenziato in acqua o a riva da 2 bandiere rosse poste almeno 5 m fuori dal campo di gara.*
- *Sono previste deroghe per Campionati, regate e meeting nazionali.*

Regate regionali di classifica

- *Confermate Generalità, campo e attrezzature adeguate a rigorosi criteri di salvaguardia della sicurezza dei concorrenti, addetti alla regata e rispetto dell'equità.*
- *Spighe interne sostituibili da spiga centrale di riferimento;*
- *Delimitazione esterna con spighe, sempre preferibile, sostituibile con singole boe ancorate a intervalli di 250 m;*

Nda da 42 a 44 della FIC – Campi di gara

- *Pannelli riscontro dei traguardi di "partenza" e "arrivo" sostituibili da diottre solidamente fissate sull'asse dei relativi riferimenti.*

Norma e Nda 47 FIC – Il Team Manager

Responsabilità del dirigente delegato

Il Team manager o Tecnico societario delegato dal Presidente a rappresentare il soggetto affiliato iscritto:

- *rappresenta l'equipaggio, effettua sostituzioni o ritiro;*
- *è responsabile dei propri equipaggi e dei misti iscritti dal suo club in assenza del loro rispettivo dirigente, e delle problematiche relative all'antidoping;*
- *tiene a disposizione della Giuria i documenti d'identità degli atleti che, in difetto e a insindacabile giudizio del Presidente di Giuria, potranno essere esclusi dalle gare.*

Norma e Nda 50 - Pubblicità

Pubblicità non ammessa:

1. Ogni forma di pubblicità (anche sul corpo) o identificazione, specificatamente non permessa da queste norme, è vietata. *…*

Regole pubblicitarie FISA - Appendix 5 del Rules of Racing

Le norme FIC sulle sponsorizzazioni sono contenute nel Regolamento Organico e nelle "Norme che regolano gli spazi promo pubblicitari"

NORMA 51- Divise vogatori e colore delle pale

I membri dello stesso equipaggio devono indossare un identico abbigliamento. …

In condizioni atmosferiche avverse il timoniere può gareggiare indossando abbigliamento supplementare nei colori registrati.

Il colore e la grafica delle pale di tutti i remi deve essere lo stesso su entrambi i lati.

Nda 51della FIC – Divise e uniformità

- *L'obbligo d'indossare una divisa uniforme e decorosa…vale anche per gli equipaggi misti: pale e divisa del club come uno dei componenti l'equipaggio o neutre ma uniformi.*
- *Uso pale con grafica diversa dal club (noleggio o prestito, tricolori) richiesto e motivato per scritto almeno un'ora prima dell'imbarco (verifica della Commissione Controllo) e autorizzato dal Pdg.*
- *Premiazione con equipaggi al completo (! Nda 81 FIC), in uniforme di gara o tenuta da riposo o rappresentanza del club di appartenenza.*

Dal Codice delle regate al Codice di gara

Le modifiche più importanti

SECONDA PARTE

Norma 58 e Nda 58 della FIC - Ritiri

Il Team manager deve comunicare (*) i ritiri per iscritto al COL con il maggior preavviso possibile, non più tardi di un'ora prima della gara; il COL può effettuare un nuovo sorteggio.

(*)…secondo le modalità previste dal Ror (art. 10.5). In difetto il COL assegna le penalità (art. 24).

Norma 59 – Sostituzioni

…dopo la scadenza dei termini d'iscrizione e fino a un'ora dalla prima batteria … a condizione che i sostituti appartengano allo stesso club o, per i misti, a uno dei club interessati;

Nei Master è ammesso sostituto di altro club, stessa cat. d'età e non abbassi più di un anno l'età media.

Singolista iscritto che si ammali o s'infortuni dopo scadenza termini (con certificato medico), può essere rimpiazzato fino a un'ora prima della sua prima batteria.

Norma di applicazione 59 - Sostituzioni

… di un equipaggio PL già pesato ufficialmente, il vogatore sostituente (ma iscritto come da Nda 18.2 FIC) dovrà essere pesato in divisa di gara e rispettare i limiti di peso della norma 31.

In questo caso gli altri membri del suo equipaggio non sono tenuti a pesarsi di nuovo per la stessa gara.

Nda 59 della FIC - Sostituzioni

… all'ultimo momento denunciate per scritto al COL (segreteria gare), almeno un'ora prima della partenza della gara interessata (non ammesse sul campo), che dovrà provvedere alla rettifica del programma gare previa approvazione del Pdg.

- *Per misti societari il club che effettua l'iscrizione deve restare rappresentato da almeno un vogatore.*
- *Solo in accredito un equipaggio societario può diventare misto (viceversa non vietato)*

NORMA 61 - Principi guida, sicurezza ed equità

I principi guida del COL e di tutti gli addetti coinvolti nella regata devono essere: sicurezza ed equità per tutti i concorrenti.

Ogni concorrente e rappresentante di team dovrà sempre comportarsi conformemente a questi principi.

NORMA 63 – Regole del traffico

Il COL deve pubblicare, e esporre ben in vista nella zona di imbarco o di ricovero imbarcazioni, le regole del traffico:

- durante gli allenamenti;
- durante le gare.

E' responsabilità di ogni vogatore, allenatore e team manager leggere, capire e rispettare tutte le regole del traffico.

I vogatori…non possono sostare sulla linea d'arrivo o seguire le gare fuori dal campo, devono fermarsi al passaggio di una gara.

NORMA 64 – Altre imbarcazioni in acqua

Il Pdg decide la posizione e i movimenti delle barche autorizzate (lance dei giudici di percorso, imbarcazioni di soccorso, per riprese televisive, servizio, ecc.).

Il COL è responsabile che durante l'apertura del campo di gara nessun equipaggio possa scendere in acqua senza l'approvazione del Pdg *(o suoi incaricati)*.

NORMA 66 – Correttezza

Tutti i vogatori devono gareggiare correttamente, dimostrando rispetto verso i propri avversari e i giudici … e seguirne sempre le istruzioni, in acqua e a terra.

I giudici devono garantire la corretta applicazione del Codice per tutti i concorrenti, in un clima di rispetto.

Norma di applicazione 67 della FIC

Il "Sistema di progressione" per campi a 6 e 8 corsie è riportato nell'omonimo Regolamento.

I COL possono organizzare gare, per tutte le categorie, con ripartizione iscritti in più serie previo sorteggio "random".

Nda 69 della FIC - Ritiri e annullamento batterie

Riducendosi il numero complessivo dei concorrenti a un numero uguale o inferiore agli ammessi in finale, le batterie saranno soppresse.
Riducendosi i concorrenti di una delle batterie, dei recuperi e semifinali al numero ammesso in finale, non saranno dispensati dal percorso ed eliminati:

a) con partenze ancorate gli equipaggi con un tempo superiore al miglior tempo degli altri eliminati … quando ci sono le condizioni per un confronto cronometrico;

b) diversamente l'equipaggio ultimo arrivato in ciascuna batteria, recupero o semifinale.

NORMA 72 – In partenza

- I primi 100 metri del percorso sono considerati la zona di partenza *(ma la gara non viene fermata per guasto in partenza tranne Master).*

- Un equipaggio può entrare nella zona di partenza se autorizzato dallo Starter, ma non può entrare nelle corsie finchè gli equipaggi della gara precedente non abbiano lasciato la zona di partenza e lo Starter non abbia attribuito la corsia all'equipaggio.

Nda 73 – La procedura di partenza (con bandiera)

…lo Starter annuncia "2 minuti" e questo significa che gli equipaggi devono prepararsi alla partenza (togliere abbigliamento aggiuntivo, controllare equipagg.ti, ecc.)
…si assicura che il G. di Percorso e il G. alla Partenza siano pronti; a imbarcazioni allineate ed equipaggi pronti, effettua l'appello annunciando il nome del club in ordine di corsia.
Cominciato l'appello ogni equipaggio è responsabile di essere "diritto" e "pronto" fino al termine dell'appello e lo Starter non prenderà in considerazione nessuna comunicazione degli equipaggi in merito (! onde del GA).

segue – La procedura di partenza

Dopo aver nominato l'ultimo equipaggio lo Starter controlla che il G. alla Partenza indichi ancora il corretto allineamento e dice: "Attenzione".

A questo punto alza la bandiera rossa.

*Dopo una chiara pausa (ma variabile tra una partenza e l'altra) lo Starter abbassa la bandiera rossa da un lato dicendo contemporaneamente "**VIA**".*

Se la procedura di partenza è interrotta per qualsiasi causa esterna agli equipaggi o per una falsa partenza lo Starter deve ricominciare l'appello.

segue – La procedura di partenza

Partenza Rapida

In situazioni particolari lo Starter può decidere di non usare la procedura normale con l'appello e informa gli equipaggi che sarà utilizzata la "partenza rapida".

Se è stata utilizzata la normale procedura di partenza, lo Starter non deve passare alla partenza rapida nella stessa fase di gara (equità).

Invece dell'appello lo Starter dirà: "partenza rapida". Dopo di che dirà: "attenzione".

Durante il percorso

Norma 76 – Responsabilità degli atleti

Gli equipaggi sono responsabili della propria direzione. Ogni equipaggio deve rimanere dentro la propria corsia per tutto il percorso. Se un equipaggio lascia la sua corsia lo fa a proprio rischio.

Norma 77 – Interferenze

Un equipaggio causa interferenze per contatto, scia o in qualsiasi altro modo, solo il G. di Percorso deve decidere se un equipaggio interferisce con un altro equipaggio causandogli svantaggio.

In nessun caso il Giudice di Percorso può cambiare un piazzamento.

segue - Durante il percorso

Norma d'applicazione 77 – Conseguenze di un'interferenza

...

Arresto di un equipaggio - Per garantire la sicurezza dei concorrenti e per evitare danni alle imbarcazioni e attrezzature, il G. di Percorso può intervenire alzando la bandiera bianca, chiamando l'equipaggio e dando il comando "STOP".

Norma 78 – Istruzioni durante la gara

In aggiunta alla Nda 39/5.1, è vietato fornire da fuori della barca, direttamente o indirettamente, qualsiasi istruzione, consiglio o indicazione agli atleti o equipaggi sul percorso con qualsiasi dispositivo elettrico, elettronico o di altro tipo.

NORMA e Nda 79 – Arrivo

Un equipaggio ha terminato il percorso quando la prua *(la pallina bianca)* della sua imbarcazione taglia il traguardo d'arrivo *(tra le 2 bandiere rosse)*, anche se l'equipaggio è incompleto ma non senza il suo timoniere.

Il G. di Percorso, anche se è convinto che il percorso sia stato regolare, deve controllare che nessun equipaggio stia facendo un reclamo prima di indicare al G. di Arrivo, mostrando la bandiera bianca, che la gara è regolare. Deve verificare che abbia recepito il suo segnale.

Norma 81 - Penalità

In caso d'infrazione alle regole … le penalità a disposizione della Giuria sono:

1. richiamo;
2. avvertimento *(ammonizione)* =Yellow Card;
3. retrocessione in classifica quando previsto dalle norme;
4. "fuori gara" indicato da una Red Card (da tutte le fasi della gara in questione);
5. squalifica (da tutte le gare della regata).

La Nda 81 FIC specifica le motivazioni per le ammende (assegnate da COL, giuria e ausiliari per infrazioni rilevate, vedi art, 24 Ror)

NORMA 82 – Obiezioni

Un equipaggio che ritenga che il suo percorso non sia stato regolare può sollevare un'obiezione al G. di Percorso subito dopo l'arrivo e prima di lasciare la zona del traguardo facendo alzare un braccio a un membro dell'equipaggio.

Per essere valida l'obiezione deve essere fatta prima dello sbarco dell'equipaggio e può riguardare solo lo svolgimento del percorso.

Il G. di Percorso (eventualmente sentiti altri GG o Pdg) decide e lo comunica agli equipaggi e agli altri GG. di gara.

Un equipaggio escluso o penalizzato in partenza può fare obiezione allo Starter o al G. di Percorso al momento dell'assegnazione della penalità (norma 75).

da Norma 90 a Norma 98 – La Giuria

- La sicurezza dei vogatori deve essere la prima preoccupazione della Giuria in qualsiasi momento durante la regata.
- Nel caso di condizioni non sicure, il Pdg ha il potere di prendere le decisioni necessarie e comunicare le modifiche adottate allo Starter e ai Giudici di percorso sul campo di regata.
- Se il tempo lo permette, il Pdg consulta il COL prima di prendere tali decisioni.
- Il Pdg deve garantire un adeguato coordinamento tra Giuria e COL, in particolar modo con il referente per la sicurezza e con il responsabile sanitario.

Collaborazione con il COL

Il corretto svolgimento di una regata richiede stretta collaborazione tra COL e Giuria. La Giuria deve mantenere un controllo costante sui vari equipaggiamenti tecnici del percorso.

Il Presidente di giuria (Nda 91 della FIC)

Sono doveri e poteri del Presidente di Giuria:

- *essere presente all'accreditamento;*
- *ispezionare il campo gara disponendo le possibili modifiche;*
- *assegnare gli incarichi agli Ausiliari;*
- *prendere le decisioni contemplate nel Codice, nel Ror e le misure che riterrà necessarie per garantire il regolare svolgimento delle regate, nel rispetto dei principi di sicurezza ed equità;*
- *nel corso e al termine delle gare, aggiornare il Verbale come da Norma 88 e art. 23 del Ror;*
- *Informare Federazione e CDA nei tempi previsti.*

Designazione e COL (Nda 92 della FIC)

- *La giuria è designata dalla CDA che può delegare altri GGAA per incarichi di controllo e formazione.*
- *Alcune funzioni necessarie a coadiuvare la giuria possono essere espletate da tesserati collaboratori del COL.*

Il Consiglio di giuria (Nda 93 della FIC)

Decide in merito ai reclami (norma 83)

- *Il Consiglio di Giuria è previsto per i Campionati d'Italia e sarà composto dal membro della CDA o un suo delegato, dal Pdg che lo presiede e un GA componente (ma non coinvolto nel caso).*

- *In tutti le altre regate le funzioni del Consiglio di Giuria sono espletate dal Presidente di giuria o da un giudice effettivo da lui delegato.*

La Commissione di Controllo (Norma 95)

La Commissione di Controllo deve verificare:

- la corretta composizione degli equipaggi;
- che il loro equipaggiamento sia regolare;

e identificare gli atleti prescelti per anti-doping.

Nda 95 della FIC - Nelle regate dei Campionati d'Italia un membro della CDA sovraintende all'attività della Commissione di Controllo (come FISA).

Lo Starter e il Giudice alla partenza (Norma 96)

Lo Starter e il G. alla partenza devono assicurare che sia seguita la corretta procedura nella fase di partenza.

Nda 96 – Compiti dello Starter e del G. alla partenza

Sono specificati in 12 § particolareggiati.

Nda 96 della FIC – Allineatore

Sarà un ausiliare nominato dal Pdg e il G. alla partenza potrà svolgere le funzioni di allineatore.

Il Giudice di Percorso (Norma 97)

- Deve garantire il corretto svolgimento del percorso e la sicurezza degli atleti adoperandosi per garantire che nessun equipaggio si avvantaggi o sia danneggiato da avversari o interferenze esterne. …
- Non deve dare alcuna indicazione di direzione agli equipaggi ma evitare incidenti e interferenze agli equipaggi.
- Arbitraggio statico di alcune gare su imbarcazioni ferme o che non seguono l'intera gara o posizionati sul terreno adiacente al campo di gara.

Nda 97 – Compiti del Giudice di percorso

- *sia lo Starter che il G. alla partenza sono subordinati al G. di percorso (!).*
- *deve assicurarsi che gli equipaggi siano in grado di sentirlo, se necessario supera uno o più equipaggi riducendo al minimo le onde del motoscafo.*
- *in caso di temporali o improvvisi peggioramenti del tempo, il G. di percorso decide se la gara può iniziare o continuare **ma…***

(segue) Norma di applicazione 97.8

… la sicurezza dei concorrenti

è più importante

di qualsiasi disposizione

del Codice di gara.

Il Giudice di Percorso

I Giudici di arrivo (Norma 98)

Determinano l'ordine in cui le prue delle imbarcazioni tagliano il traguardo *(salvo fotofinish)*, si devono accertare che la gara sia stata regolare e sono responsabili della convalida dei risultati.

Nda 98 – Compiti dei Giudici di arrivo

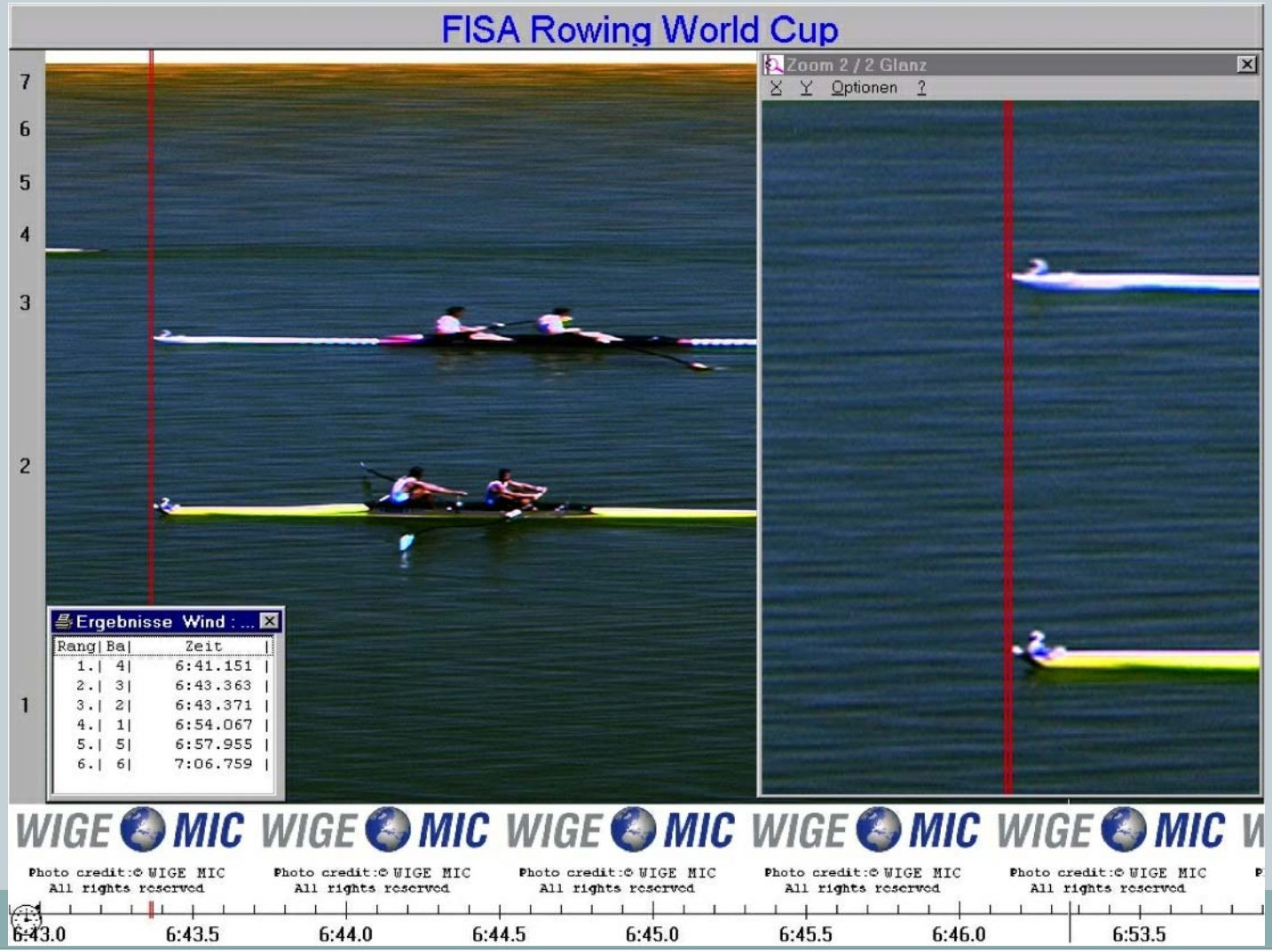
•verificano che i risultati ufficiali sul foglio del risultato e sul tabellone siano corretti;

•il G. di arrivo Senior (*) firmerà il risultato ufficiale;

•di regola ci devono essere almeno 2 GG., uno dei quali Senior.

(*): il Responsabile o il più esperto

Nda 98 della FIC – Compiti degli Ausiliari

•dovranno rispettare quanto previsto dal Regolamento del Collegio dei GGAA e il vincolo di riservatezza in merito a tutto quanto concerne l'attività della giuria.

0,008 sec. – No comment !