

Art.9- COPPA ITALIA di FONDO

1. Viene istituita la Coppa Italia di Fondo che premia sia la classifica per Specialità che la Classifica Generale di partecipazione Assoluta. Si disputano nel periodo compreso dal 1° novembre al 15 marzo dell'anno successivo e da la possibilità di accesso alla prova unica di Campionato Italiano di Fondo e di Tricolore Master.
2. La Coppa Italia si disputa in varie gare organizzate in località differenti, in quattro distinte date approvate dal C.F. ed inserite nel calendario nazionale da disputarsi almeno una al Nord, una al Centro e una al Sud d'Italia.
Possono partecipare tutti i soggetti affiliati con atleti che abbiano le caratteristiche previste all'art. 94 del C.d.R.
Le Premiazioni della classifica per Specialità e della Classifica Generale della Coppa ITALIA avverrà in occasione del Campionato Italiano di Fondo .
3. *Le imbarcazioni ammesse alla Coppa Italia di Fondo sono:*
 - otto con timoniere (8+)
 - quattro di coppia (4x)*Le 13 specialità ammesse sono:*

CATEGORIE	MASCHILI	FEMMINILI
Cadetti	4x	4x
Junior	4x 8+	4x
Senior	4x 8+	4x* 8+*
Master Under 44 **	4x	
Master Over 43 ***	4x	
Master	8+	4x

* Aperta anche alla Categoria "Ragazze"

** Età anagrafica da 27 a 43 anni compiuti, non media

Nella categoria Under possono gareggiare quei Master che compiono 43 nell'anno in corso.

*** Età anagrafica da 44 anni in poi, non media

Nella categoria Over i Master da 44 in su.

REGOLE GENERALI

- a) Non sono ammessi equipaggi misti.
- b) E' ammessa l'iscrizione di equipaggi misti che partecipano fuori classifica . Possono essere premiati per la prova svolta, ma non acquisiranno punti ne per la Classifica finale per Specialità e per quella Assoluta ne per le Classifiche Nazionali.
- c) Il percorso di gara non deve essere inferiore ai 6.000 mt. su campi di diversa tipologia con le caratteristiche definite nell'art. 2 del presente regolamento.
- d) Le classifiche di ogni prova saranno stilate al termine di ogni gara a cura della segreteria gare in base ai tempi ottenuti dagli equipaggi concorrenti di ogni specialità.
- e) Le classifiche finali per l'assegnazione dei titoli della Coppa Italia di Fondo saranno stilate dalla F.I.C.
- f) L'ordine di partenza sarà determinato gara per gara in base alla classifica della Coppa Italia di Specialità. Gli equipaggi di Società neo iscritte e i misti partiranno con sequenza a sorteggio dopo l'ultimo in classifica.

- g) Il Consiglio Federale, su proposta del Direttore Tecnico, potrà vietare o concedere parzialmente la partecipazione ad atleti di interesse Olimpico e Nazionale-
- h) L'assegnazione dei punti per ogni Società in gara per singola specialità sarà calcolata assegnando all'ultimo classificato 1 punto, penultimo 2 punti, terzultimo 3 punti e così via fino al primo.
- i) Riconoscimenti e premi.

Per ogni prova della Coppa Italia di Fondo la F.I.C. assegnerà agli atleti vincitori di ogni specialità riconoscimenti di 1°, 2° e 3° grado. Eventuali altri premi dovranno essere indicati sul bando di ogni singola prova. Premi di natura economica, qualora previsti, possono essere erogati esclusivamente all'affiliato. Saranno premiati in base al risultato ottenuto anche gli equipaggi fuori classifica della Coppa Italia di Fondo che non hanno i requisiti per partecipare al Campionato (esempio equipaggi stranieri e/o equipaggi misti).

4. Coppa Italia di Fondo per specialità

Verrà stilata una classifica delle 13 specialità in programma sommando i tre migliori risultati che ciascuna Società avrà conseguito al termine delle 4 prove in programma.

- Diploma e Coppa al 1° classificato, Coppa al 2° e 3° Classificato

5. Coppa Italia di Fondo classifica Generale Assoluta per Società

Verrà stilata una Classifica Generale, sommando i risultati conseguiti da ciascuna Società nelle varie Classifiche per Specialità (max 3 gare per specialità).

- Diploma e Coppa al 1°, Coppa al 2° e 3° classificato

6. Tasse di iscrizione

Le tasse dovute per equipaggio, per tipo di imbarcazione e per ogni gara saranno definite dal Consiglio Federale.

7. Classifiche Nazionali

Tutte le prove della Coppa Italia di Fondo sono valide ai fini delle Classifiche Nazionali, tranne gli equipaggi fuori classifica e le barche della categoria Master.

Campionato Italiano e "Tricolore Master" di Fondo

Il Campionato Italiano e i Tricolori Master si disputano in prova unica.

Le Società hanno il diritto di iscrivere un equipaggio al Campionato Italiano e ai "Tricolori Master" di Fondo in una delle 13 specialità, purché abbiano preso almeno un punto alla prova della stessa specialità della Coppa Italia.

Possono partecipare tutti i soggetti affiliati con atleti che abbiano le caratteristiche previste all'art.94 del C.d.R.

L'ordine di partenza sarà determinato dalla classifica della Coppa Italia di Fondo per specialità; in caso di stesso punteggio l'ordine sarà determinato per sorteggio.

Le imbarcazioni, le categorie, le regole, le limitazioni sono le stesse previste per la Coppa Italia di Fondo.

Riconoscimenti e Premi

Campionato Italiano e "Tricolori Master" di Fondo per Specialità

Alla Società/Ente per ciascuna Specialità :

- Coppa alla 1° , 2° e 3° Società classificata del Campionato Italiano e del Tricolore Master di Fondo

Agli atleti:

- ai primi classificati Maglia di Campione Italiano o di Tricolore Master di Fondo e medaglia dorata
- ai secondi medaglia argentata
- ai terzi medaglia bronzata

Tasse di iscrizione.

Le tasse dovute per equipaggio, per tipo di imbarcazione e per ogni gara saranno definite dal Consiglio Federale.

Il Campionato Italiano di Fondo è valido ai fini delle Classifiche Nazionali.

Il Tricolore Master non è valido .