

## CODICE DI GARA FIC – Modifiche FISA 2017 recepite al 13/04/2017

*In blu evidenza d'interventi rispetto ed. 2014 e correzioni, in rosso le modifiche FISA*

### **Norma 20 – Competizioni per uomini e donne**

Fatta salva la Norma 27, solo gli atleti di sesso maschile possono competere nelle gare per uomini, solo le atlete di sesso femminile possono competere in quelle per donne. Nelle gare miste gli uomini e le donne possono gareggiare in un equipaggio nella proporzione prevista nelle presenti Norme o in altro modo dal comitato organizzatore.

#### ***(Nuova) Norma di applicazione 20 - Determinazione d'idoneità***

*Il Comitato Esecutivo della FISA farà riferimento alle linee guida del CIO nei casi che richiedono la determinazione d'idoneità nei confronti della presente Norma, compresa la riattribuzione del sesso e l'iperandrogenismo,*

### **Norma 27 – Timonieri**

I timonieri sono membri dell'equipaggio. Fatta eccezione per Olimpiadi, Olimpiadi della Gioventù, Paralimpiadi e relative regate di qualificazione, che sono soggette alle norme dell'autorità competenti, il genere del timoniere deve essere libero in modo che l'equipaggio maschile può essere timonato da una donna e l'equipaggio femminile da un uomo. Categorie di età si applicano anche ai timonieri, salvo nelle gare Master. In casi eccezionali, il Comitato esecutivo può fare delle eccezioni.

Il peso minimo per un timoniere con la divisa da gara è di 55 chilogrammi ("kg").

Per raggiungere questo peso, un timoniere può essere zavorrato con un massimo di 15 kg che deve essere tenuto nella barca più vicino possibile alla sua persona.

...

### **Norma 31 - Pesi leggeri**

...

4. un vogatore o l'equipaggio non conformi al peso richiesto possono essere ancora pesati un numero illimitato di volte entro il termine di tempo consentito. Tuttavia, se un vogatore o l'equipaggio non rientra nel peso richiesto o non si presenta alla scadenza del tempo consentito per la pesatura, il vogatore e l'equipaggio di quel vogatore non sono più ammissibili e sono esclusi dalla gara.
5. una riserva di un equipaggio peso leggero può essere pesato con l'equipaggio, come membro dell'equipaggio. Nel caso di sostituzione viene calcolato il peso registrato ai sensi della Norma 59 o 60.
6. se un equipaggio ha effettuato la pesatura ufficiale senza una riserva, ai sensi delle disposizioni delle Norme 59 o 60, il vogatore sostituito può essere pesato in qualsiasi momento prima della successiva gara dell'equipaggio. Il peso individuale e il peso medio equipaggio, considerando il peso del vogatore sostituito con i pesi registrati dei restanti membri dell'equipaggio, devono rispettare questa regola.

### **Norma 34 – Para-rowing**

Un atleta può gareggiare in una gara para-rowing se ha una disabilità ammissibile ed è stata definita la corrispondente classificazione e un status di classificazione ai sensi della Para-Rowing Classification Regulations ([Appendix 19](#)).

Le categorie e i tipi di imbarcazioni sono descritte nel Regolamento Para-rowing (Appendix 18).

### **Norma d'applicazione 39 – Imbarcazioni ed equipaggiamenti**

*Requisiti per imbarcazioni da competizione ed equipaggiamenti*

...

#### **2. Sicurezza**

...

2.5. Sgancio rapido **dal** puntapiedi - In tutte le imbarcazioni i puntapiedi, scarpe o altri dispositivi che tengono i piedi dei vogatori devono essere tali da permettere agli atleti di staccarsi dalla barca senza alcun ritardo **in caso d'emergenza**. Dove scarpe o altri dispositivi che tengono i piedi sono fissati alla barca, ogni scarpa o dispositivo deve essere fissato indipendentemente in modo che **quando il tallone raggiunge la posizione orizzontale il piede si sfilerà dalla scarpa**.

*Inoltre, quando lacci, Velcro o materiali simili devono essere aperti prima che il vogatore possa togliere i piedi dalle scarpe o altro dispositivo, **tutti questi materiali** devono potere essere slacciati immediatamente dal vogatore con una singola azione rapida della mano, tirando una cinghia facilmente accessibile.*

*Quando scarpe o altri dispositivi che tengono i piedi non sono fissati alla barca, ogni scarpa o dispositivo deve poter essere sganciato dal vogatore senza usare le mani o con una singola azione rapida della mano tirando una cinghia facilmente accessibile o sganciando il dispositivo.*

...

### **Norma 42 – Caratteristiche**

Il campo di gara internazionale standard per Campionati del Mondo, Coppa del Mondo, Olimpiadi, **Paralimpiadi** e relative regate di qualificazione, Giochi regionali, Campionati continentali e regate internazionali deve garantire condizioni di gara eque e paritarie per sei equipaggi che corrono in corsie separate, rettilinee e parallele per una distanza **di 2.000 m**.

...

### **Norma 46 – Il Comitato Organizzatore**

...

6. nominare un responsabile sanitario;
7. **disporre adeguata copertura assicurativa per la responsabilità civile verso terzi;**
8. *occuparsi di tutti gli altri aspetti necessari per assicurare la corretta organizzazione della regata.*

### **Norma 50 – Identificazioni sull'equipaggiamento e sulle divise dei vogatori – Pubblicità commerciale, sponsor e pubblicità.**

#### **Pubblicità e identificazioni**

1. Per "Pubblicità" s'intendono tutte le forme di pubblicità o di identificazione includendo, senza eccezioni, qualsiasi tipo di identificazione commerciale.
2. La pubblicità è vietata, tranne i casi specificamente previsti dallo Statuto FISA, Codice di gara o relative Norme di applicazione.
3. La pubblicità deve rispettare le leggi del paese o regione in cui è stata organizzata la regata e, se teletrasmessa, le vigenti leggi nazionali sulle trasmissioni televisive.
4. E' proibita la pubblicità del tabacco e delle bevande alcoliche (oltre il 15% di alcol).

5. E' vietata la pubblicità di alcolici durante le gare (regate e campionati) riservate agli atleti junior.
6. Durante le manifestazioni con partecipazione di atleti junior (incluse tutte le regate e campionati) è proibita la pubblicità di alcolici quando gareggiano i vogatori junior.
7. E' proibita la pubblicità inadeguata o lesiva per l'immagine del canottaggio, tra cui il tabacco e le bevande alcoliche, o in contraddizione con lo Statuto FISA, Codice di gara o relative Norme di applicazione, in particolare con l'art. 3 dello Statuto (FISA).
8. Qualora un inserzionista proponga un prodotto che è proibito da questa clausola, ma rappresenti anche prodotti non vietati, il prodotto non proibito può essere pubblicizzato a condizione che il prodotto vietato non sia promosso indirettamente.
9. La pubblicità non può includere qualsiasi cosa che raffiguri o indirizzi a contenuti che non sarebbero consentiti da queste Norme (p.e. tramite indirizzo o URL del sito web, ecc.). Il Consiglio può emanare Norme di applicazione in materia di pubblicità.

### **Norma 60– Sostituzioni dopo la prima batteria**

1. Regate internazionali:

- 1.1. Equipaggi - **Non è permessa nessuna** sostituzione di **vogatore** in un equipaggio che ...

#### **(Nuova) SEZIONE 6 – Penalità**

*Spostare Norma 81 alla Norma 72, in modo che le Penalità siano elencate prima della loro applicazione, adeguare numerazione conseguente*

### **Norma 77 (ex 76) – Responsabilità degli atleti**

Tutti gli atleti ...

Può essere penalizzato se ostacola o interferisce con uno dei suoi avversari o in tal modo ne trae vantaggio, **senza preavviso o altra comunicazione del Giudice di percorso.**

### **Norma d'applicazione 80 (ex 79) – Arrivo**

...

4. **Cronometraggio** – I tempi intermedi e di arrivo devono essere registrati a 1/100 di secondo. *Questo può significare che dove sul fotofinish c'è una differenza tra gli equipaggi inferiore a 1/100° di secondo, gli equipaggi possono avere gli stessi tempi registrati, ma avranno classifiche diverse. L'attrezzatura necessaria è gestita da specialisti che non fanno parte del team della Giuria di arrivo.*

...

7. **Fuori gara del Giudice di percorso** - Un equipaggio messo "fuori gara" dal Giudice di percorso durante il percorso o all'arrivo deve essere informato dal Giudice di percorso dicendo "(nome dell'equipaggio) - (motivo del fuori gara) – Red Card – Fuori gara".

### **Norma d'applicazione 95 – Compiti della Commissione di Controllo**

La Commissione di controllo ...

In particolare, la Commissione di Controllo è **responsabile di** quanto segue:

...

7. *Quando sono effettuati test anti-doping, a supporto dei funzionari antidoping per identificare i vogatori prescelti per i test da parte dell'autorità anti-doping;*

...

8.2. *corretti numeri sulla prua o altra identificazione come può essere richiesto su ogni barca e, se del caso, che ogni barca sia dotata di un'unità GPS ufficiale e qualsiasi altra attrezzatura richiesta dalla FISA;*

...

8.6. *corretti colori e design delle pale dei remi, quando richiesto;*

...

## **Norma 97 – Il Giudice di percorso**

...

Qualora il Giudice di percorso ritenga che un equipaggio sia stato notevolmente ostacolato, egli si adopererà per garantire che la sua opportunità sia ripristinata pienamente. Egli deve applicare sanzioni appropriate agli equipaggi in colpa anche se non è stato fatto alcun richiamo o avviso preliminare a questi equipaggi. Il Giudice di percorso non deve dare alcuna indicazione di direzione agli equipaggi *tranne quanto necessario per garantire che siano evitati gli incidenti* e per evitare che gli equipaggi *subiscano interferenze* dai loro avversari.

...

**Arbitraggio di zona** - Il Comitato Esecutivo può decidere che in un **Campionato del Mondo, Olimpiade, Paralimpiade, Olimpiadi della Gioventù e relative regate di qualificazione o regata di Coppa del Mondo**, l'arbitraggio di alcune gare sia effettuato da imbarcazioni ferme o che non seguono l'intera gara o da Giudici di percorso che stazionino sul terreno adiacente al campo di gara, e impartisce le relative istruzioni e conseguenti direttive.

Qualora il Presidente della Giuria ritenga che condizioni climatiche o altre condizioni siano tali che l'arbitraggio di zona possa compromettere la sicurezza degli equipaggi, si può decidere di tornare all'arbitraggio dinamico per il resto della sessione di gara.

## **Norma d'applicazione 97 – Compiti del Giudice di percorso**

...

7. *Sicurezza – Il Giudice di percorso deve prendere ogni precauzione per garantire la sicurezza dei vogatori e deve fare tutto il possibile per evitare danni alle imbarcazioni e alle attrezzature. Quando necessario, può richiamare l'attenzione di un equipaggio alzando la bandiera bianca, pronunciando il nome dell'equipaggio, e fermandolo con l'ordine "STOP". Qualora uno o più vogatori dovessero cadere in acqua o qualsiasi imbarcazione dovesse capovolgersi e affondare, l'arbitro deve assicurarsi che il servizio di salvataggio sia operativo e, se non lo è, egli deve rimanere con l'equipaggio capovolto fino a quando non si è accertato che tutti i componenti siano al sicuro e il servizio di soccorso presente sul posto.*

...

### **Arbitraggio di zona**

12. *Per l'arbitraggio di zona il Presidente della giuria designa i punti lungo il percorso in cui i Giudici di percorso devono essere posizionati impartendo loro le istruzioni necessarie, anche per l'emergenza o altre situazioni. Quando i Giudici di zona sono imbarcati, possono spostarsi al centro del campo dopo che la gara è passata, per confermare che tutti gli equipaggi sono nelle loro corsie, e devono poi tornare nella loro posizione assegnata. Se Il Giudice di percorso ritiene che un equipaggio sia in procinto di interferire con un altro equipaggio, può seguire la gara per quanto egli ritenga necessario per adottare, ai sensi di queste Norme, le azioni appropriate.*

13. *Quando è operativo l'arbitraggio di zona, le disposizioni della presente Norma di applicazione si riferiscono a ciascuno dei Giudici di percorso responsabili delle zone di*

*competenza del percorso sia all'interno che, quando necessario, fuori della rispettiva zona. L'estensione dell'area di competenza dei Giudici di zona è subordinata alla loro posizione e conseguente capacità di sorvegliare il percorso.*

**Norma d'applicazione 100 – Anti-doping (Appendix 14)**

**Norma 101 – Disposizioni Finali**

Questo Codice di gara è stato approvato con effetto immediato dal Congresso Straordinario FISA di Tokyo, Japan, 10 - 11 Febbraio 2017