



FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

Viale Tiziano 74 – 00196 Roma - 0687974801

P.I.01982091005 C.F.05267450582

Pec segreteria@pec.canottaggio.org

AVVISO ESPLORATIVO PER LA PRESENTAZIONE DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA RICERCA DI SOGGETTI DISPOSTI A CONCEDERE IN COMODATO D'USO IMBARCAZIONI OLIMPICHE E NON, E PARALIMPICHE DI CANOTTAGGIO PER IL QUADRIENNIO 2018-2021 CIG N.7194539167

- Richiamato l'art.36, comma 2, lettera b) del D.Lgs.50/2016 che prevede l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie comunitarie possa avvenire mediante procedura negoziata previa consultazione di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti;
- Ritenuto opportuno eseguire un'indagine di mercato a scopo puramente esplorativo attraverso idonee forme di pubblicità, nel rispetto dei principi di trasparenza, rotazione e parità di trattamento, economicità e pubblicità;

AVVISA

Che intende verificare la disponibilità ad ottenere in comodato d'uso le imbarcazioni di Canottaggio di tipo olimpico e non, e paralimpiche, per lo svolgimento della propria attività agonistica per il quadriennio 2018-2021 (scadenza 30 settembre 2021).

Le manifestazioni di interesse non vincolano in alcun modo la Stazione appaltante, in quanto hanno come unico scopo quello di prendere atto della disponibilità dei soggetti interessati ad essere invitati a presentare un'offerta.

1) STAZIONE APPALTANTE

Federazione Italiana Canottaggio (FIC), Viale Tiziano 74 – 00196 Roma – 0687974801 - Pec segreteria@pec.canottaggio.org P.Iva01982091005 C.F.05267450582

2) CARATTERISTICHE DEI SERVIZI

Comodato d'uso di imbarcazioni olimpiche e non, e paralimpiche, così come descritte nel presente avviso, con fornitura di imbarcazioni aventi il valore di mercato annuo di circa €300.000,00 come di seguito specificato:

2018 €300.000,00 oltre iva

2019 €300.000,00 oltre iva

2020 €315.000,00 oltre iva

2021 €330.000,00 oltre iva

con cambio di tali imbarcazioni alla fine di ogni annualità, con restituzione di quelle utilizzate dalla FIC e contestuale fornitura di imbarcazioni nuove ogni anno;

La stazione appaltante si riserva la possibilità di acquistare le imbarcazioni avute in comodato ed utilizzate in occasione di Campionati Mondiali, Europei e Coppe del Mondo, qualora la Direzione Tecnica lo reputi necessario, ad un prezzo scontato di almeno il 50% rispetto al Listino prezzi, senza che questo costituisca obbligo all'acquisto da parte della FIC.



L'accordo che eventualmente verrà stipulato dovrà prevedere un "Protocollo per le prove di valutazione" così come indicato nell'Allegato A.

Il fornitore dovrà altresì garantire, in collaborazione con la Direzione Tecnica della Federazione Italiana Canottaggio, la disponibilità ad effettuare studi e ricerche per soluzioni innovative, con l'ausilio di sofisticate tecniche di rilevazione, per la migliore resa degli equipaggi federali, in vista del prossimo impegno olimpico di Tokio 2020. Pertanto nel primo semestre 2018, il fornitore dovrà essere in condizione di presentare un progetto scientifico, possibilmente in collaborazione con Università e/o Centro Studi, da condividere con la Direzione Tecnica, da sviluppare a partire dal secondo semestre 2018 e fino ai Giochi Olimpici e Paralimpici di Tokio 2020.

La Federazione Italiana Canottaggio riconoscerà al cantiere con il quale stipulerà il contratto, la qualifica di Sponsor Ufficiale e Fornitore Ufficiale delle imbarcazioni di canottaggio in esclusiva.

3) DURATA DELLA FORNITURA

Quadriennio 2018-2021;

4) CARATTERISTICHE DELLA FORNITURA:

Le imbarcazioni nei numeri e caratteristiche dovranno essere le seguenti: (I numeri sono puramente indicativi e potranno subire modifiche sulla base delle esigenze della Direzione Tecnica)

- 12 Singoli carbonio Backwing
- 5 Due senza ala carbonio
- 5 Doppi aliante carbonio
- 2 Doppi di cui uno aliante carbonio e l'altro monotubo carbonio
- 4 Quattro senza ala carbonio
- 2 Quattro coppia carbonio backwing
- 1 Otto ala carbonio

Imbarcazioni Paralimpiche sulla base delle esigenze della Direzione Tecnica;

Inoltre dovranno essere:

- imbarcazioni ottenute per costruzione e non da semplice assemblaggio stampo e coperta;
- imbarcazioni costruite con piano banco ad altezza variabile in funzione del peso atleti;
- piani banco ad alta performance, auspicabile produzione in autoclave;
- costruzione interna con irrigidimenti in composito;
- incollaggi epossidici;
- guide carrelli in alluminio 7075;
- ruote a cuscinetto con assicurazione antiruggine, con materiale della ruota in superpolimeri;
- guida anodizzata con penetrazione 30micron minimi;
- bracci ottenuti da autoclave con il 40% del peso concentrato alle estremità;
- perni in titanio;
- possibilità di avere le rondelle per inclinazione laterale e longitudinale;
- regolazione altezza perno ca. 3cm;
- verniciatura esterna imbarcazioni ad alta performance (tipo PPG-Gasolit o Standox);
- verniciatura interna imbarcazioni opache antiUV (tipo PPG-Gasolit o Standox);
- tubo di scontro bracci, ove previsto, con regolazione al perno e regolazione al piede sulla barca;
- scarpe in microfibra con suola in PU;
- piastra scarpe in carbonio;
- scarpe con microregolazione verticale per la profondità e regolazione dell'angolo rispetto la longitudine della barca;



– paraonde asportabile o sostituibile;

Il fornitore si impegna, a regime di contratto, a fornire il 50% delle imbarcazioni richieste entro il 30 novembre e l'altro 50% entro il 31 gennaio di ogni anno.

Per il primo anno di stipula, la consegna del 50% della fornitura dovrà avvenire entro il 31 gennaio ed il secondo 50% entro il 31 Marzo.

5) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

Potranno partecipare all'indagine gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:

- generali di idoneità di cui all'art.80 del D.Lgs.50/2016;
- idoneità professionale di cui all'art.83 del D.Lgs.50/2016, comma 1 lettera a) mediante iscrizione al Registro della Camera di commercio, industria, agricoltura e artigianato o ad altro albo, ove previsto, capace di attestare lo svolgimento delle attività nello specifico settore oggetto del contratto;
- Capacità tecniche professionali di cui all'art.83 del D.Lgs.50/2016, comma 1 lettera c).
- Di essere in regola secondo la vigente normativa in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro (D.Lgs.81/08)

Inviando il MOD. ALLEGATO "Dichiarazione di manifestazione di interesse"

Il cantiere:

- deve essere certificato almeno ISO9001 per assicurare una progettazione interna
- Deve aver collaborato con enti o università di ricerca negli ultimi 10 anni
- Deve rispettare il FISA Rules Book
- Deve aver avuto collaborazioni con la Federazione Italiana Canottaggio o con Federazioni estere similari;
- Deve avere a disposizione sul proprio listino, imbarcazioni specializzate per ogni classe di peso olimpica;
- Deve partecipare alla fornitura anche della categoria Pararowing;

6) IMPORTO A BASE DELLA FORNITURA

Il valore stimato per l'esecuzione della fornitura è di €50.000,00 annui per un importo complessivo per il quadriennio di €200.000,00 (iva esclusa). Tale importo è puramente indicativo sulla base delle necessità della FIC degli anni precedenti.

7) PROCEDURA E CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La Stazione appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non procedere alla stipula di alcun accordo nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

La stazione appaltante si riserva di procedere anche in presenza di una sola candidatura, semprechè ad insindacabile giudizio della stessa risulti essere idonea.

8) TERMINI E MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

I Soggetti interessati ed in possesso dei requisiti dovranno far pervenire la propria manifestazione di interesse entro e non oltre il 5 Ottobre 2017 alle ore 11.00 tramite posta elettronica certificata all'indirizzo PEC segreteria@pec.canottaggio.org. Farà fede l'orario e la data di ricezione. La FIC declina ogni responsabilità relativa ad eventuali problemi alla posta elettronica del mittente che dovessero impedire il recapito entro il termine stabilito. Sono escluse dall'indagine di mercato istanze che pervengano con modalità difformi da quanto sopra descritto.

9) RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Maurizio Leone

10) TITOLARE DEL TRATTAMENTO DEI DATI

Dott. Maurizio Leone

11) RESPONSABILE DEL TRATTAMENTO DEI DATI

Dott. Maurizio Leone

Roma, 4 Settembre 2017

Federazione Italiana Canottaggio