

**TRADUZIONE INTEGRALE REGOLAMENTO MASTER FISA 2013**  
(revisione 1 - 11/06/2013)

**Appendice 12 al Rule Book 2013 FISA**  
**Regolamento di gara e/o deroghe alle Norme FISA della Racing**  
**Racing World Rowing Master Regatta**

**Disposizione 1 – Applicazione**

Queste norme si applicano al World Rowing Masters Regatta ad integrazione e non in esclusione del Codice di Corsa FISA.

**Disposizione 2 – Normativa**

World Rowing Masters Regattas sono regate internazionali e devono essere disputate secondo il Codice di Gara FISA e relative norme d'applicazione in aggiunta al presente Regolamento di gara.

**Disposizione 3 - Tipi di imbarcazione**

Il World Rowing Masters Regatta propone competizioni nelle seguenti classi di imbarcazioni:

Uomini	1x, 2x, 2 -, 4x, 4 +, 4 -, 8 +
Donne	1x, 2x, 2 -, 4x, 4 +, 4 -, 8 +
Misto	2x, 4x, 8 +

**Disposizione 4 – Categorie di età Master (Norma 32 e relativa Norma d'applicazione)**

Un atleta può gareggiare in gare di canottaggio Master dall'inizio dell'anno durante il quale compie l'età di 27 anni. L'età di un vogatore in una gara di canottaggio master è quella che compie l'anno della manifestazione.

Gare di canottaggio Master si terranno nelle seguenti categorie di età equipaggio:

- A - Età minima: 27 anni,
- B - Età media: 36 anni o più
- C - Età media: 43 anni o più
- D - Età media: 50 anni o più
- E - Età media: 55 anni o più
- F - Età media: 60 anni o più
- G - Età media di 65 anni o più
- H - Età media: 70 anni o più
- I - Età media: 75 anni o più
- J - Età media: 80 anni o più
- K - Età media: 85 o più

Le categorie di età non si applicano ai timonieri degli equipaggi Masters.

**Disposizione 5 – Salute e forma fisica (Norma di applicazione 99)**

Ogni concorrente è responsabile per la propria salute e benessere. Per i vogatori Master, è responsabilità personale del vogatore sottoporsi a uno screening di salute pre-gara che include un questionario, un controllo fisico annuale e ECG seguendo la procedura consigliata dal CIO. Ogni concorrente deve essere pronto a presentare una conferma scritta, firmata da un medico, che lo screening è stato effettuato.

### **Disposizione 6 – Prova di Età**

I vogatori Master devono essere in grado di dimostrare la loro età con la presentazione di un documento ufficiale (passaporto o carta d'identità con foto)

### **Disposizione 7 – Gare Miste Master (Norma 33)**

Possono essere disputate gare miste per equipaggi master in cui metà dell'equipaggio, escluso il timoniere, sono le donne e metà devono essere uomini. Il timoniere può essere di entrambi i sessi.

### **Disposizione 8 - Modifiche equipaggio dopo la scadenza dell'iscrizione e fino a un'ora prima della prima serie (Norma 59)**

Nel caso di equipaggi Master, non è consentita la sostituzione se l'età del vogatore subentrante comportasse l'abbassamento dell'età media dell'equipaggio di più di un anno o cambiasse la categoria di età dell'equipaggio. Nel caso di equipaggi Master è permesso anche un sostituto di un altro club.

### **Disposizione 9 – Sistema di progressione**

Al World Rowing Masters Regattas, ci sarà una finale per gare in cui il numero di partecipanti è lo stesso o inferiore al numero di corsie disponibili per gareggiare. Qualora il numero di partecipanti di una gara superi il numero di corsie disponibili per gareggiare, i partecipanti saranno divisi in due o più finali.

### **Disposizione 10 – Abbigliamento vogatori (Norma 51)**

Al World Rowing Masters Regattas, membri dello stesso equipaggio devono gareggiare indossando abbigliamento uniforme (maglietta e pantaloncini da gara o equivalenti ed eventuali indumenti supplementari). Il regolamento in materia di abbigliamento uniforme non verrà seguito negli equipaggi misti.

### **Disposizione 11 – Danni nella zona di partenza**

Al World Rowing Masters Regattas, quando un equipaggio dichiara dei danni alla sua barca o attrezzatura mentre ancora è nella zona di partenza, un membro dell'equipaggio deve alzare un braccio per indicare che c'è un problema. Lo Starter o arbitro deve interrompere la gara. L'arbitro decide, dopo aver esaminato il danno e previa consultazione (se necessario) con il Presidente di Giuria, se la richiesta è motivata. La Rowing Masters Commission può stabilire, comunicandolo prima della regata master, un limite di tempo congruo entro il quale un equipaggio che ha subito un danno deve completare le riparazioni, ed essere pronto in partenza, oppure ritirarsi dalla gara.

Ai fini del presente regolamento, un equipaggio è ancora nella zona di partenza, se la prua della sua barca non ha ancora superato la linea di 100 metri.

### **Disposizione 12 – Svolgimento delle gare**

Al World Rowing Masters Regattas, al fine di eliminare il fastidio delle onde delle barche a motore, sono previste postazioni fisse di arbitraggio. Normalmente, nessuna barca a motore deve seguire le gare e il numero di queste barche in acqua deve essere il minimo indispensabile per il buon funzionamento e la manutenzione del percorso e per la sicurezza.

A discrezione della Rowing Masters Commission, per seguire le gare può essere usata un'imbarcazione a motore con un arbitro.

### **Disposizione 13 - Titoli, Premi e Coppe**

Verranno assegnate le medaglie ai vincitori di ogni finale. Il design delle medaglie (premio) è soggetta all'approvazione della Rowing Masters Commission.

### **Disposizione 14 – Casi eccezionali**

In casi eccezionali, qualora si rendesse necessario prendere decisioni (ad esempio, la sospensione della regata), il presidente della Rowing Masters Commission, deciderà consultandosi con il Presidente di Giuria e il Presidente del Comitato Organizzatore.

### **Disposizione 15 – Interpretazione dei regolamenti**

A nome del Comitato esecutivo, la Rowing Masters Commission deve pronunciarsi su tutti i casi non contemplati dal Codice di Corsa, delle norme di applicazione e del presente regolamento, nonché sulle controversie che possono sorgere durante una World Rowing Masters Regattas.

La decisione della Rowing Masters Commission è definitiva.

### **Nota esplicativa relativa ai timonieri:**

#### **Si richiama da: Rule of Racing FISA 2013**

#### **Norma 27 - Timonieri**

I timonieri sono membri dell'equipaggio. Un equipaggio femminile non può quindi essere timonato da un uomo né può equipaggio per uomini essere timonato da una donna se non in gare per Master o se, in circostanze particolari, il Comitato Esecutivo non autorizzi diversamente.

Categorie di età si applicano anche ai timonieri, salvo eventi Master.

Il peso minimo per un timoniere con la divisa da gara è di 55 kg per equipaggi maschili, Under 23 e Junior, e 50 kg per gli equipaggi femminili Under 23, Junior e gli equipaggi misti.

Per raggiungere questo peso, un timoniere può essere zavorrato con un massimo di 10 kg che deve essere tenuto nella barca più vicino possibile alla sua persona.