

CODICE DELLE REGATE

TITOLO PRIMO

DELLE REGATE, DEI PARTECIPANTI E DELLE IMBARCAZIONI

CAPO 1

Categorie di regate - Percorso

Art.1 - L'attività della F.I.C. si differenzia in agonistica e amatoriale e regola il canottaggio che è la propulsione di una barca dislocante con o senza timoniere mossa dalla forza muscolare di uno o più vogatori, che usano i remi come leve semplici di secondo genere e sono seduti con la loro schiena nella direzione del movimento della barca. Remare su una macchina o in una vasca che simula l'azione del vogare in una barca è anche considerato come canottaggio.

L'attività agonistica dà diritto ai punteggi previsti dall'All. "A" dello Statuto Federale nelle regate di Olimpiadi, Campionati Mondiali, (Campionati continentali), Internazionali (tabelle 3 e 4 Statuto e Regolamento Organico) e nelle regate di Campionato, Nazionali, Interregionali e Regionali (tabelle 1 e 2 Statuto e Regolamento Organico) nei cui bandi approvati dalla F.I.C. è espressamente indicato.

Le regate promosse ed approvate dalla F.I.C. si dividono in Internazionali, Nazionali, Interregionali e Regionali e sono rette dal presente codice e/o da regolamenti speciali.

Una regata di canottaggio è una manifestazione sportiva consistente in varie prove, disputate in diversi tipi di imbarcazioni, per vogatori suddivisi in differenti categorie, secondo il loro sesso, età e peso. Le regate Olimpiche, di Campionato Mondiale e Continentale ed Internazionali sono sempre rette dal Codice delle Regate della F.I.S.A. e/o da regolamenti speciali.

L'attività amatoriale è da considerarsi un'attività ludico-ricreativa.

Art.2 - Il percorso su barche di tipo olimpico è:

- mt. 2.000 per vogatori e vogatrici Seniores, Pesì Leggeri, Under 23, Juniores, Ragazzi ed Esordienti e concorre al punteggio di classifica Montù come da All. "A" dello Statuto federale.

Il percorso su barche di tipo propedeutico e sulle imbarcazioni previste nel successivo art. 8 lettere b), c), d) è:

- mt. 1.500 per vogatori e vogatrici Allievi C e Cadetti

- mt. 1.000 per vogatori e vogatrici Allievi B1 ed Allievi B2

e concorre al punteggio di classifica d'Aloja come da All. "A" dello Statuto federale

Il percorso su barche di tipo regolamentare è:

- mt. 1.500 per vogatori Seniores

- mt. 1000 per vogatrici Seniores

- mt. 1.000 per vogatori/vogatrici Juniores

e concorre al punteggio di classifica Montù come da All. "A" dello Statuto federale.

Le gare di fondo sono quelle che si svolgono su distanze superiori a 2000 metri e sono regolamentate dal Codice delle Gare di Fondo come da All. "G".

Le gare di Coastal Rowing sono regolamentate a parte come da allegato "F".

Le gare di Indoor Rowing sono regolamentate a parte come da allegato "H".

Le gare di Adaptive Rowing sono regolamentate a parte come da allegato "I".

Solo in caso di oggettiva impraticabilità relativa alle condizioni atmosferiche, le regate possono essere ritenute valide anche se disputate su una lunghezza inferiore ai previsti 2000 mt con formale decisione del Presidente di Giuria. Tale eccezione sarà possibile per ogni singolo campo di regata per una sola volta nel corso di ciascuna stagione agonistica. Le regate aventi percorsi diversi e le regate speciali, vengono regolate da norme emanate dal Consiglio Federale.

Le regate che rispondono solo parzialmente ai requisiti tecnici del presente Codice possono svolgersi quali manifestazioni promozionali senza concorrere ai punteggi previsti dall'All. "A" dello Statuto.

Art.3- Le regate Internazionali sono aperte ai soggetti affiliati ed ai soggetti appartenenti a Federazioni estere riconosciute dalla FISA.

Alle regate Nazionali possono concorrere anche i soggetti affiliati a Federazioni estere e riconosciute dalla FISA.

Alle regate Interregionali possono partecipare i soggetti affiliati di altre regioni, in conformità alle designazioni che verranno precisate in sede di compilazione del calendario remiero. Per le regate di Campionato vigono oltre alle disposizioni normali, quelle speciali previste dal titolo sesto.

CAPO 2

Capacità e limiti di partecipazione a regate

Art.4- Tutte le regate aperte a più di un soggetto affiliato, devono essere preventivamente approvate dalla Federazione ed i bandi relativi approvati dal Presidente Federale.

I soggetti affiliati ed i loro tesserati non potranno partecipare in territorio nazionale a regate che non portino sui bandi il visto della F.I.C. attraverso i suoi organi centrali o periferici.

Per partecipare a regate all'estero si deve richiedere preventiva autorizzazione scritta alla Federazione almeno 15 giorni prima della regata e comunque prima dell'iscrizione.

Art.5- Possono partecipare a regate autorizzate dalla F.I.C. unicamente i canottieri dilettanti (E' considerato dilettante il canottiere od il timoniere che pratica lo sport del canottaggio con puro intendimento sportivo, tanto come esercizio fisico quanto come finalità agonistica e che come tale sia riconosciuto dalla F.I.C..)

in possesso dei seguenti requisiti:

- a) saper nuotare almeno 50 mt. in tenuta **da gara in presenza di moto ondoso**;
- b) documento d'identità valido a tutti gli effetti;
- c) tesseramento della FIC in conformità al Regolamento Federale, effettuato entro la data di scadenza delle iscrizioni alla regata, risultante dal sistema informativo federale;
- d) età non inferiore a quella prevista e disciplinata dagli artt. 7 e 9

Art.6- Gli atleti di ambo i sessi possono essere sottoposti all'accertamento del sesso. In caso di difformità da quanto previsto nella specialità della gara, se accertato preventivamente comporta l'esclusione dell'atleta dalla gara; se successivamente, l'esclusione dell'intero equipaggio.

Art.7- I vogatori e le vogatrici si dividono nelle seguenti categorie:

ALLIEVO A è il vogatore che nel corso stagione agonistica compie 10 anni

ALLIEVO B1 è il vogatore che nel corso stagione agonistica compie 11

ALLIEVO B2 è il vogatore che nel corso stagione agonistica compie 12

ALLIEVO C è il vogatore che nel corso stagione agonistica compie 13 anni

CADETTO	è il vogatore che nel corso stagione agonistica compie 14 anni
RAGAZZO	è il vogatore che nel corso stagione agonistica compie 15 o 16 anni
JUNIOR	è il vogatore che nel corso stagione agonistica compie 17 o 18 anni
UNDER 23	è il vogatore che nel corso stagione agonistica compie da 19 a 22 anni
SENIOR	è il vogatore che nel corso stagione agonistica in corso compie 23 o più anni
MASTER	è il vogatore che risponde alle caratteristiche previste nell'All. "E" del presente Codice
ADAPTIVE	è il vogatore che risponde alle caratteristiche previste nell'All. "I" del presente Codice

Il vogatore perde la sua qualifica di ALLIEVO A, B1, B2, C, CADETTO, RAGAZZO, JUNIOR, UNDER 23 alla data di chiusura della stagione agonistica di tesseramento nella quale compie l'età limite della sua categoria.

A partire dal 1° gennaio dell'anno in cui l'atleta compie il 27° anno di età, all'atto del tesseramento, dovrà optare per l'inserimento nella categoria Senior o Master, mantenendo la qualifica sino al 31 dicembre

PESO LEGGERO è il vogatore o la vogatrice Under 23 o senior che partecipando a regate riservate alla categoria "Pesi Leggeri" non superi:

- il vogatore il peso di Kg. 72,500
- l'equipaggio maschile il peso medio di Kg. 70, escluso il timoniere per il quale valgono le norme dell'art. 9 punto d)
- il singolista il peso limite di Kg. 72,500
- la vogatrice il peso di Kg. 59
- l'equipaggio femminile il peso medio di Kg. 57
- la singolista il peso limite di Kg. 59

Un vogatore o una vogatrice che superi il peso rientra nella categoria di appartenenza.

I vogatori e le vogatrici Pesi Leggeri devono presentarsi al peso vestiti con maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara.

Il controllo del peso deve essere effettuato ogni giorno di competizione entro la prima delle due ore che precedono ogni specialità a cui partecipano nella stessa giornata.

ESORDIENTI sono considerati i vogatori che alla data di inizio della stagione agonistica in cui sono iscritti per una gara abbiano compiuto 17 anni e non abbiano mai preso parte a precedenti competizioni regolarmente bandite dalla F.I.C. ed in qualunque specialità sia in acqua che a terra. Tale qualifica termina alla fine della stagione agonistica successiva da quella di primo tesseramento.

Art.8- 1. Per alcune categorie di vogatori e vogatrici valgono le seguenti limitazioni:

a) ALLIEVO A: non può partecipare a gare federali e svolge solo attività ritenuta preagonistica e ludico ricreativa in imbarcazioni di tipo propedeutico ed in singolo tipo 7,20; Quando compie 10 anni nel corso della stagione agonistica può partecipare a gare federali come Timoniere

- b) ALLIEVO B1: può gareggiare in singolo tipo 7,20, 2x e 4x. Può effettuare solo due percorsi al giorno con un intervallo minimo di quattro ore e può partecipare, come vogatore, a gare di categoria Allievo B2 solo in 4x
- c) ALLIEVO B2 può gareggiare in singolo tipo 7,20, 2x e 4x. Può effettuare solo due percorsi al giorno con un intervallo minimo di quattro ore e non può partecipare, come vogatore, a gare di categoria superiore.
- d) ALLIEVO C: può gareggiare in singolo tipo 7,20, 1x, 2x e 4x. Può effettuare solo due percorsi al giorno con un intervallo minimo di quattro ore e può partecipare alle gare della categoria Cadetti ma solo nelle specialità di coppia e con pale tipo macon come specificato all'art.11
- e) CADETTO: può gareggiare in singolo tipo 7,20, 1x, 2x, 4x, 4-, 2- e 8+. Può effettuare solo due percorsi al giorno con un intervallo minimo di quattro ore e non può partecipare a gare di categoria superiore
- f) RAGAZZO: può gareggiare solo in imbarcazioni di tipo olimpico con esclusione del "2+". Può partecipare a gare di categoria "Juniores" ad eccezione del "2 con tim."
- g) JUNIOR: può gareggiare su tutti i tipi di imbarcazione e può partecipare a gare di categoria superiore
- h) ESORDIENTI: possono gareggiare in singolo, doppio e quattro con gli atleti di sesso maschi; in singolo e doppio quelle di sesso femminile. Nella stessa manifestazione possono partecipare o nelle gare esordienti o in quelle della categoria d'età di appartenenza dove possono gareggiare in qualunque tipo di imbarcazione.
 Gli atleti appartenenti a detta categoria perderanno la qualifica nel caso di:
 - medaglia in una regata di Campionato Italiano di Categoria (Junior, Under23 e Pesì Leggeri) o ai Campionati Italiani Assoluti
 - medaglia ai Campionati del Mondo FISA

2. Per le specialità di tipo olimpico e regolamentare i vogatori di tutte le categorie possono essere iscritti, nella stessa manifestazione, a due sole gare indipendentemente dal tipo di vogata, a condizione che i tempi tra una gara e l'altra siano tali da garantire – a cura della società di appartenenza - la presenza degli equipaggi alle cerimonie di premiazione secondo il programma stabilito.

Qualora un concorrente risulti iscritto a gare in numero superiore a quello consentito e/o incompatibili fra le stesse, potrà partecipare soltanto a quelle alle quali ha diritto e che figurano prime nell'ordine progressivo del bando.

3. Per le regate di Coastal Rowing (canottaggio costiero) i vogatori di tutte le categorie possono essere iscritti, nella stessa manifestazione, ad una sola gara.

Art.9 - Il timoniere e la timoniera possono essere tesserati previa visita medica a partire dal 10° anno di età, con le seguenti distinzioni:

- a) il timoniere, in quanto componente dell'equipaggio, deve essere dello stesso sesso. E' ammessa eccezione per le gare con regolamento speciale;
- b) deve saper nuotare almeno 50 mt. in tenuta di gara in **presenza di moto ondoso**;
- c) deve appartenere al soggetto affiliato che ha iscritto l'equipaggio, salvo l'ipotesi prevista dall'art. 30;
- d) il peso al timone per gli equipaggi Senior, Under 23, Pesì Leggeri e Junior maschili non può essere inferiore a Kg. 55 ed il timoniere non può pesare, in divisa da gara (pantaloncini e maglietta), meno di Kg. 45 essendo ammessa una zavorra massima di Kg. 10;
- e) il peso al timone, per gli equipaggi maschili Ragazzi e Cadetti non può essere inferiore a Kg. 50. Il timoniere non può pesare, in divisa da gara (pantaloncini e maglietta), meno di Kg. 40, essendo ammessa una zavorra massima di Kg. 10;
- f) l'età del timoniere deve essere quella relativa alla categoria di appartenenza dell'equipaggio o inferiore. **Per la sola categoria Cadetti il timoniere può essere anche di categoria: Ragazzi o Juniores**;
- g) il peso al timone per gli equipaggi femminili non può essere inferiore a Kg. 50. Il timoniere non può pesare, in divisa da gara (pantaloncini e maglietta), meno di Kg. 40, essendo ammessa una zavorra massima di Kg. 10;
- h) il peso al timone per gli equipaggi ESORDIENTI farà riferimento alla categoria Senior

Art.10- Sono esclusi dalle regate autorizzate dalla F.I.C.:

1. i vogatori che abbiano partecipato a regate con premi in denaro;
2. i vogatori che siano professionisti di un altro sport;
3. i vogatori la cui sospensione, esclusione o radiazione sia stata applicata dalla F.I.C. od a questa notificata dalla FISA;
4. i vogatori radiati da soggetti affiliati per morosità o espulsi per indegnità o mancanza di decoro;
5. i vogatori il cui passaggio da un soggetto affiliato ad un altro non sia stato registrato dal sistema informativo federale;
6. i soggetti affiliati non in regola con i pagamenti.

CAPO 3 Imbarcazioni

Art.11- Le imbarcazioni riconosciute dalla F.I.C. per le quali possono essere bandite regate si dividono nei seguenti tipi:

1. **imbarcazioni di tipo olimpico, rispondenti ai criteri previsti dal Codice F.I.S.A., sono:**

- | | |
|----------------------------------|------|
| a) serie di punta | |
| otto di punta con timoniere | (8+) |
| quattro di punta senza timoniere | (4-) |
| quattro di punta con timoniere | (4+) |
| due di punta senza timoniere | (2-) |
| due di punta con timoniere | (2+) |
|
 | |
| b) serie di coppia | |
| quattro di coppia | (4x) |
| doppio | (2x) |

singolo

(1x)

2. imbarcazioni di tipo regolamentare, con le caratteristiche stabilite nell'allegato "B":

- a) serie di punta
 - jole a otto vogatori e timoniere
 - jole a quattro vogatori e timoniere
 - jole a due vogatori e timoniere

- b) serie di coppia
 - doppio canoe
 - canoino

- c) Gig a quattro di coppia con timoniere (solo per la categoria Ragazzi)

3. Imbarcazioni da **coastal rowing**

Sono il singolo (C1x) , il doppio (C2x), il quattro con timoniere (C4+) ed il quattro di coppia con timoniere, secondo le regole definite **nell'allegato "F"**. La sigla di tali imbarcazioni è preceduta dalla lettera "C" in conformità al regolamento per le regate di Coastal Rowing della FISA.

4. Imbarcazioni **adaptive rowing**

sono il singolo, il doppio ed il quattro con timoniere, secondo le caratteristiche definite **nell'allegato "I"** ed identificate dalle seguenti sigle: LTA misto (LTAMix4+); TA misto (TAMix2X); TA uomini (TAM1X); AS donne (ASW1X); AS uomini (ASM1X); 4+ LTA ID misto (LTAIDMix4+) -tipo GIG di punta

5. imbarcazioni di tipo propedeutico, con le caratteristiche stabilite nell'allegato "B":

Si intendono imbarcazioni di tipo propedeutico: i singoli 7,20, le GIG a due, quattro ed otto vogatori, armate di coppia e punta con timoniere ed eventuali altre imbarcazioni di tipo omologato dalla F.I.C.

6. norme generali sulle imbarcazioni

Tutte le imbarcazioni di tipo olimpico, regolamentare, Coastal Rowing e propedeutiche devono essere fornite:

- a) di una palla di gomma piena del diametro minimo di cm. 4 dipinta di bianco. Tale obbligo decade se la prua è costruita in maniera da assicurare la stessa protezione e sia visibile come la palla;
- b) di scarpette sganciabili secondo le norme F.I.S.A. non allacciate con stringhe ma solamente con sistemi tipo velcro o simili e con talloni fissati all'imbarcazione con legacci che consentono una escursione massima dei talloni a non più di 5 cm. In alternativa la pedaliera può essere equipaggiata con reggi tallone fisso e tomaia. In caso di ribaltamento il vogatore deve potersi staccare dalla pedaliera senza l'aiuto delle mani;
- c) di un supporto per il numero di corsia che permetta di infilare il numero stesso.

La mancanza dei requisiti di cui ai punti a) e b) comportano l'esclusione dalla gara

Tutte le imbarcazioni devono essere conformi al capitolato di omologazione F.I.C. (**All. "B" ed "F"**) ed a quello della F.I.S.A. dove previsto.

I remi di coppia **per le categorie** Allievi devono essere con pala standard tipo "Macon" e di una lunghezza massima di m. 2,95 ed è vietato per questa categoria l'uso di remi a mannaia. I Cadetti, per i remi di coppia, possono anche utilizzare remi a mannaia con lunghezza massima di m. 2.86. Per i singoli 7.20 dovranno essere utilizzati i soli remi di tipo "Macon".

I remi di punta per la categoria "Cadetti" possono essere tipo Macon con lunghezza massima del remo di m. 3.80 o di tipo a mannaia con lunghezza massima di m. 3.70.

Art.12-Alle singole categorie di vogatori e vogatrici sono destinate le seguenti imbarcazioni in gare da disputarsi nell'ordine:

RAGAZZI

1. OTTO DI PUNTA CON TIMONIERE FEMMINILE
2. QUATTRO DI PUNTA CON TIMONIERE MASCHILE
3. SINGOLO FEMMINILE
4. DOPPIO MASCHILE
5. QUATTRO SENZA TIMONIERE FEMMINILE
6. DUE DI PUNTA SENZA TIMONIERE MASCHILE
7. DOPPIO FEMMINILE
8. SINGOLO MASCHILE
9. QUATTRO DI PUNTA SENZA TIMONIERE MASCHILE
10. QUATTRO DI COPPIA FEMMINILE
11. DUE DI PUNTA SENZA TIMONIERE FEMMINILE
12. QUATTRO DI COPPIA MASCHILE
13. OTTO DI PUNTA CON TIMONIERE MASCHILE

JUNIORES

1. OTTO DI PUNTA CON TIMONIERE FEMMINILE
2. QUATTRO DI PUNTA CON TIMONIERE MASCHILE
3. SINGOLO FEMMINILE
4. DOPPIO MASCHILE
5. QUATTRO DI PUNTA SENZA TIMONIERE FEMMINILE
6. DUE DI PUNTA SENZA TIMONIERE MASCHILE
7. DOPPIO FEMMINILE
8. SINGOLO MASCHILE
9. DUE DI PUNTA CON TIMONIERE MASCHILE
10. QUATTRO DI PUNTA SENZA TIMONIERE MASCHILE
11. QUATTRO DI COPPIA FEMMINILE
12. DUE DI PUNTA SENZA TIMONIERE FEMMINILE
13. QUATTRO DI COPPIA MASCHILE
14. OTTO DI PUNTA CON TIMONIERE MASCHILE

UNDER 23

1. OTTO DI PUNTA CON TIMONIERE FEMMINILE
2. QUATTRO CON TIMONIERE MASCHILE
3. SINGOLO FEMMINILE
4. SINGOLO PESI LEGGERI FEMMINILE
5. DOPPIO MASCHILE
6. DOPPIO PESI LEGGERI MASCHILE
7. QUATTRO SENZA TIMONIERE FEMMINILE
8. DUE SENZA TIMONIERE MASCHILE
9. DUE SENZA TIMONIERE PESI LEGGERI MASCHILE

10. DOPPIO FEMMINILE
11. DOPPIO PESI LEGGERI FEMMINILE
12. SINGOLO MASCHILE
13. SINGOLO PESI LEGGERI MASCHILE
14. DUE CON TIMONIERE MASCHILE
15. QUATTRO SENZA TIMONIERE MASCHILE
16. QUATTRO SENZA TIMONIERE PESI LEGGERI MASCHILE
17. QUATTRO DI COPPIA FEMMINILE
18. DUE DI PUNTA SENZA TIMONIERE FEMMINILE
19. QUATTRO DI COPPIA MASCHILE
20. QUATTRO DI COPPIA PESI LEGGERI MASCHILE
20. OTTO CON TIMONIERE MASCHILE

SENIORES

1. OTTO DI PUNTA CON TIMONIERE FEMMINILE
2. QUATTRO DI PUNTA CON TIMONIERE MASCHILE
3. SINGOLO FEMMINILE
4. DOPPIO MASCHILE
5. QUATTRO DI PUNTA SENZA TIMONIERE FEMMINILE
6. DUE DI PUNTA SENZA TIMONIERE MASCHILE
7. DOPPIO FEMMINILE
8. SINGOLO MASCHILE
9. DUE DI PUNTA CON TIMONIERE MASCHILE
10. QUATTRO DI PUNTA SENZA TIMONIERE MASCHILE
11. QUATTRO DI COPPIA FEMMINILE
12. DUE DI PUNTA SENZA TIMONIERE FEMMINILE
13. QUATTRO DI COPPIA MASCHILE
14. OTTO DI PUNTA CON TIMONIERE MASCHILE

PESI LEGGERI

1. SINGOLO FEMMINILE
2. DOPPIO MASCHILE
3. DUE DI PUNTA SENZA TIMONIERE FEMMINILE
4. DUE DI PUNTA SENZA TIMONIERE MASCHILE
5. DOPPIO FEMMINILE
6. SINGOLO MASCHILE
7. QUATTRO DI COPPIA FEMMINILE
8. QUATTRO DI COPPIA MASCHILE
9. QUATTRO DI PUNTA SENZA TIMONIERE MASCHILE
10. OTTO DI PUNTA CON TIMONIERE MASCHILE

ESORDIENTI

1. SINGOLO MASCHILE
2. SINGOLO FEMMINILE
3. DOPPIO MASCHILE
4. DOPPIO FEMMINILE

COPPA ITALIA DI SOCIETA'

1. OTTO DI PUNTA CON TIMONIERE FEMMINILE
2. QUATTRO DI PUNTA CON TIMONIERE MASCHILE
3. SINGOLO FEMMINILE
4. DOPPIO MASCHILE
5. QUATTRO DI PUNTA SENZA TIMONIERE FEMMINILE

6. DUE DI PUNTA SENZA TIMONIERE MASCHILE
7. DOPPIO FEMMINILE
8. SINGOLO MASCHILE
9. QUATTRO DI PUNTA SENZA TIMONIERE MASCHILE
10. QUATTRO DI COPPIA FEMMINILE
11. DUE DI PUNTA SENZA TIMONIERE FEMMINILE
12. QUATTRO DI COPPIA MASCHILE
13. OTTO DI PUNTA CON TIMONIERE MASCHILE

CAMPIONATO ITALIANO IN TIPO REGOLAMENTARE

1. 4 JOLE JUNIOR/SENIOR F.	mt.1.000
2. CANOINO ASSOLUTO F.	mt 1.000
3. GIG RAGAZZI MASCHILE	mt.1.000
4. DOPPIO CANOE ASSOLUTO F.	mt 1.000
5. CANOINO JUNIOR F.	mt 1.000
6. DOPPIO CANOE JUNIOR F.	mt 1.000
7. 4 JOLE JUNIOR M.	mt 1.000
8. CANOINO JUNIOR M.	mt 1.000
9. DOPPIO CANOE JUNIOR M.	mt 1.000
10. GIG RAGAZZI FEMMINILE	mt.1.000
11. 4 JOLE ASSOLUTO M.	mt 1.500
12. CANOINO ASSOLUTO M.	mt 1.500
13. DOPPIO CANOE ASSOLUTO M.	mt 1.500
14. 2 JOLE ASSOLUTO M.	mt 1.500
15. 8 JOLE ASSOLUTO M.	mt 1.500

Tale ordine è tassativo per i Campionati.

TITOLO SESTO

DEI CAMPIONATI D'ITALIA

CAPO I

Disposizioni generali

Art.92-I Campionati d'Italia vengono banditi ogni anno dalla F.I.C.. Essi si suddividono in:

1) CAMPIONATI MASCHILI

- Assoluti, in imbarcazioni di tipo olimpico nelle due serie di punta e di coppia, su un percorso di mt.2.000;
- Under 23, in imbarcazioni di tipo olimpico come per gli Assoluti;
- Assoluti in imbarcazioni di tipo regolamentare nelle due serie di punta e di coppia, su un percorso di mt.1.500;
- Pesi Leggeri, in imbarcazioni di tipo olimpico (singolo, 2 senza, doppio, 4 senza, 4 di coppia e otto), su un percorso di mt.2.000;
- Under 23 pesi leggeri in imbarcazioni di tipo olimpico (1X, 2-, 2X, 4-, 4X);
- Juniores, in imbarcazioni di tipo olimpico nelle due serie di punta e di coppia, su un percorso di mt. 2.000;
- Juniores, in imbarcazioni di tipo regolamentare (4 jole, doppio canoe, canoino), su un percorso di mt. 1.000;
- Ragazzi, in imbarcazioni di tipo olimpico nelle due serie di punta e di coppia ad eccezione del "2 con tim.", su un percorso di mt. 2.000.
- Ragazzi in imbarcazione GIG a quattro di coppia su un percorso di mt 1000 .
- Esordienti, in imbarcazioni di tipo olimpico (4 con timoniere doppio e singolo) su un percorso di mt. 2000.

2) CAMPIONATI FEMMINILI

- Assoluti, in imbarcazioni di tipo olimpico (singolo, 2 senza, doppio, 4 senza, 4 di coppia, otto con timoniere), su un percorso di mt. 2.000
- Under 23, in imbarcazioni di tipo olimpico come per gli Assoluti
- Assoluti, in imbarcazioni di tipo regolamentare (doppio canoe, canoino, 4 jole junior/senior), su un percorso di mt. 1.000
- Pesi Leggeri, in imbarcazioni di tipo olimpico (singolo, 2 senza, doppio, 4 di coppia), su un percorso di mt. 2.000
- Under 23 pesi leggeri in imbarcazioni di tipo olimpico (1x, 2x)
- Juniores, in imbarcazioni di tipo olimpico (singolo, 2 senza, doppio, 4 senza, 4 di coppia, otto con timoniere), su un percorso di mt. 2.000
- Ragazze, in imbarcazioni di tipo olimpico (singolo, 2 senza, doppio, 4 senza, 4 di coppia, otto con-timoniere), su un percorso di mt. 2.000
- Ragazze in imbarcazioni GIF a quattro di coppia su un percorso di mt. 1000
- Esordienti, in imbarcazioni di tipo olimpico (singolo, doppio) su un percorso mt. 2000;

3) CAMPIONATI ITALIANO MASTER

Disciplinati dal regolamento di cui all'allegato **E**

4) COASTAL ROWING

Disciplinati dal regolamento di cui all' allegato "F"

5) FONDO

Disciplinati dal regolamento di cui all' allegato "G"

6) INDOOR ROWING

Disciplinati dal regolamento di cui all' allegato "H"

7) ADAPTIVE ROWING

Disciplinati dal regolamento di cui all' allegato "I"

L'organizzazione è fatta da un Organo periferico regionale, da un soggetto affiliato o da un Comitato Organizzatore del luogo dove si svolgono i Campionati.

Codice delle Regate - ALLEGATO "E"

REGOLAMENTO ATTIVITA' AMATORIALE E MASTERS

Art.1- Ogni vogatore o vogatrice può gareggiare come "master" all'inizio dell'anno in cui compie l'età di 27 anni purchè tesserato nella categoria e che nel biennio precedente non abbia partecipato a Campionati del Mondo o all'Olimpiade.

Art.2- Un Master appartiene alla classe d'età nel momento in cui, durante l'anno che è in corso, compie l'età.

Le categorie d'età sono le seguenti:

- A - età da 27 a 35 anni
- B - età da 36 a 42 anni
- C - età da 43 a 49 anni
- D - età da 50 a 54 anni
- E - età da 55 a 59 anni
- F - età da 60 a 64 anni
- G - età da 65 a 69 anni
- H - età da 70 anni in avanti

L'età dovrà essere comprovata da un documento di identità.

Art.3- L'età media dell'equipaggio, escluso il timoniere, determina la categoria di appartenenza. L'età media si ricava dalla somma dell'età dei componenti l'equipaggio divisa per il numero dei componenti stessi.

Art.4- I vogatori e le vogatrici che concorrono nella categoria Masters non possono, nella stessa giornata, disputare più di due percorsi anche se in gare diverse. Inoltre, sia nella stessa manifestazione che nella stessa giornata, non possono partecipare a gare nella categoria Senior.

Art.5- Fatte salve le diverse disposizioni della F.I.S.A. il Master può partecipare a gare organizzate nell'ambito della F.I.C. nelle seguenti imbarcazioni:

- 1) tipo olimpico m. 1.000 e regate di fondo
 - singolo
 - doppio
 - quattro di coppia
 - due senza timoniere
 - quattro senza
 - otto con timoniere
- 2) tipo regolamentare m. 1.000
 - canoino
 - doppio canoe
 - jole a 4 e jole a otto vogatori

Per le imbarcazioni valgono tutte le norme espresse nel Codice delle Regate. I timonieri possono essere di sesso diverso.

Sono ammessi equipaggi misti societari.

Nel programma delle regate per i Masters possono essere aggiunte prove per equipaggi misti (uomini e donne). L'equipaggio deve essere composto per metà da donne e per metà da uomini, senza tener conto del timoniere che può essere di uno dei due sessi.

Art.6- Qualora alle regate dovessero risultare iscritti o un solo equipaggio o più equipaggi dello stesso soggetto affiliato, la gara verrà annullata a tutti gli effetti.

Art.7- Ogni master è responsabile della propria salute ed attitudine fisica e non presenta controindicazioni in atto alla pratica agonistica del canottaggio (D.M. 18/2/1982) ai sensi e nel rispetto del Regolamento Sanitario della FIC.

Art.8- Possono essere bandite manifestazioni non agonistiche con caratteristiche diverse da quelle previste dal Codice delle Regate come Vogalonga, giri turistici ed altro, alle quali possono partecipare tutti i vogatori tesserati come masters e amatori.

Art.9 Il coordinamento dell'attività masters può essere delegato ad apposita Commissione nominata dal Consiglio Federale.

Art.10- Lo svolgimento delle manifestazioni masters non comporta alcun punteggio ai fini delle classifiche nazionali e regionali.