

FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO
Sviluppo e promozione del Coastal Rowing
Calendario Coastal Rowing 2009

- 31 gennaio - 01 febbraio Montecarlo: Challenge Prince Albert *5 carrelli, 10 barche*
- 15 marzo Sestri Levante & Tigullio *2 carrelli, 4 barche*
- 25 aprile Piombino – Portoferraio (Amici del Remo Torino) *2 carrelli, 4 barche*
- 02 giugno Pisa Palio delle Repubbliche Marinare *2 carrelli, 4 barche*
- 14 giugno Genova Regata In Sciù Mà *5 carrelli, 10 barche*
- 21 giugno Bellagio Regata del Lago di Como *2 carrelli e 4 barche*
- 27 giugno - 28 giugno Campionato Italiano Monopoli *fino a 5 carrelli, fino a 10 barche*
- 5 luglio Ostia Lido – Esibizione di Coastal Rowing *2 carrelli, 4 barche*
- 12 luglio Traversata dello Stretto di Messina *fino a 3 carrelli e fino a 6 barche*
- 18-19 luglio Trapani Coastal Rowing Show *fino a 3 carrelli e fino a 6 barche*
- 26 luglio Civitavecchia Etruscan Coastal Rowing *2 carrelli, 4 barche*
- 01 - 02 agosto Pallanza: Internazionale del Lago Maggiore *3 carrelli, 6 barche*
- 01 - 02 agosto La Spezia: Palio del Golfo *2 carrelli, 6 barche*
- 09 agosto 2[^] Edizione del Challenge Adriatic Cup - 1^o tappa San Benedetto *2 carrelli, 4 barche*
- 23 agosto 2[^] Edizione del Challenge Adriatic Cup - 2^o tappa Milano Marittima *idem*
- 30 agosto 2[^] Edizione del Challenge Adriatic Cup - 3^o tappa Pesaro *idem*
- 23 settembre Portorotondo – Caprera “Garibaldi CUP” *5 carrelli, 10 barche*
- 4 ottobre Sanremo Regata Internazionale di Coastal Rowing *5 carrelli, 13 barche*
- 5 ottobre Raid Sanremo - Montecarlo *5 carrelli, 13 barche*
- 23 -25 ottobre Plymouth (GB) FISA World Coastal Rowing Championship *5 carrelli, 10 barche*
- Tirrenia 13 dicembre 2008

avv. Renato Alberti (V.P. FIC)

FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

Sviluppo e promozione del Coastal Rowing: avv. Renato Alberti (Vice Presidente FIC)

Email: avvrenatoalberti@libero.it cell. 3337278516

Logistica e Trasporti Calendario Coastal Rowing 2009

1) I Cinque Carrelli e le 10 barche FIC / Carige a cura e spese dei detentori dovranno essere portati a Montecarlo per il Challenge Prince Albert II del 31 gennaio e 1 febbraio 2009.

2) Dal 1 febbraio 2009 sera a Monaco (**Challenge Prince Albert II**) n. 3 carrelli e n. 6 barche 4x+ saranno disponibili per il prestito d'uso sino al 13 giugno (Regatta In Sciù Ma a Genova); le società interessate ad avvalersene, da sole od in consorzio con altre, anche se non organizzatrici di regate successive dovranno:

- a) darne comunicazione via email a: avvrenatoalberti@libero.it
- b) prenderle in carico a Monaco a proprie spese
- c) impegnarsi a trasportarle a proprie spese a Genova per la Regata In Sciù Mâ.

Le società che avranno in uso le barche in questo periodo potranno avvalersene per partecipare alla **Vogalonga**, in calendario a Venezia nel maggio 2009.

Gli organizzatori delle regate di Sestri Levante, della **Piombino - Portoferraio** e del Palio delle Repubbliche Marinare potranno contare su 2 carrelli e 4 barche prendendoli in consegna a Sanremo e riportandoli a Genova Prà entro il 13 giugno.

A Genova Prà gli organizzatori della **Regata di Bellagio** potranno prendere 2 carrelli e 4 barche impegnandosi a metterle a disposizione dopo la loro regata di società del Centro Nord che intendono partecipare ai **Campionati Italiani di Monopoli** o del COL Monopoli 2009; il COL Monopoli 2009 ha altresì a disposizione a Genova n. 3 carrelli e n. 6 barche per l'Organizzazione dei Campionati Italiani 2009.

Al termine dei Campionati Italiani di Monopoli i COL di Trapani e Messina potranno prendere in uso n. 3 carrelli e n. 6 barche, mentre il COL di Civitavecchia (del caso unitamente al COL di Ostia Lido) potrà prendere in carico 2 carrelli e 4 barche. Qualora non vengano confermate le regate siciliane i COL dell'Adriatic Cup e/o di Pallanza o La Spezia potranno prendere in carico le barche.

A Civitavecchia il 26 luglio sera il COL Adriatic Cup prenderà in carico 2 carrelli e 4 barche con l'impegno di portarle a Genova Prà entro e non oltre il 20 settembre.

I COL di Messina e Trapani trasporteranno a loro cura e spese 3 carrelli e 6 barche a Genova Prà per metterle a disposizione dei COL di Pallanza o di La Spezia, che a loro volta dovranno riportare carrelli e barche a Genova Prà entro e non oltre il 20 settembre.

Dopo il 20 settembre 5 carrelli e 10 barche saranno a disposizione presso il centro Remiero di Genova Prà dei COL organizzatori della Garibaldi CUP e/o degli Internazionali di Sanremo 2009, e successivamente a Sanremo, con obbligo di rientro in tale sede delle società italiane che vorranno partecipare ai Mondiali di Plymouth 2009.

Tirrenia 13 dicembre 2008

Renato Alberti (VP-FIC)