

Annersso 2

PIANO DI SICUREZZA DELLA REGATA DI FONDO "REMIAMO IN GALLURA" DI OLBIA DEL 9/01/2022

ORGANIGRAMMA

- 1) Responsabile della sicurezza Roberto Ferrilli
- 2) Presidente di Giuria (indicato dalla FIC)
- 3) Responsabile Sanitario (medico di gara)
- 4) Responsabile dei Presidi di Soccorso a terra ed in acqua: Roberto Ferrilli
- 5) Responsabile del parco imbarcazioni ed i pontili di imbarco e sbarco: Leonardo Fasolino
- 6) Responsabile del servizio d'ordine: Giancarlo Campesi
- 7) Responsabile delle comunicazioni (Presidente di Giuria)

PROGTRAMMA DI SERVIZIO PER I MEZZI NAUTICI

Saranno presenti n° 3 mezzi di soccorso in acqua disposti lungo il percorso, i muniti di Radiotrasmittente, ed una Ambulanza per il soccorso a terra ubicata nei pressi dell'imbarco/sbarco.

ISTRUZIONI SCRITTE PER GLI ADDETTI AL SOCCORSO IN ACQUA

Le istruzioni per un corretto intervento saranno impartite agli addetti nei giorni antecedenti la gara.

SCHEMA DEL SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Verranno assegnate Ricetrasmittenti con canale radio appositamente dedicato.

PROCEDURE DI VALUTAZIONE DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE

Nel giorno antecedente la gara si farà riferimento al sito METEOAM per valutare l'opportunità di svolgimento della stessa con immediata comunicazione telefonica alle società partecipanti entro le 15:00 del giorno antecedente.

PROCEDURE DI EVACUAZIONE

Gli atleti verranno avvisati dalla Giuria e dai mezzi di soccorso di rientrare al Pontile di Imbarco qualora le condizioni meteo e del mare risultino minacciose.

NORME DI NAVIGAZIONE VIGENTI NEL BACINO

La Guardia Costiera rilascia apposita autorizzazione con allegata "Ordinanza" di limite alla navigazione per tutta la durata della manifestazione.

DICHIARAZIONE DEI RISCHI RESIDUI

Saranno posizionate imbarcazioni di soccorso nei pressi di ostacoli insidiosi per la navigazione.

Il responsabile

Roberto Ferrilli