

REGOLAMENTO GENERALE

REGATA INTERNAZIONALE DI FONDO "D'INVERNO SUL PO XXXVIII edizione

12-13-14 febbraio 2021

ORGANIGRAMMA:

*1	Presidente	Luca Tommaso Calabrò	0118193013
2	Segretario	Simona Lucifora Olivia Pacciani	0118193013 0118193013
3	Responsabile Organizzativo	Antonella Cordero Federica Savio	3386492405 3473625465
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	Antonella Cordero Matteo Bonghi	3386492405 0118193013
5	Resp.le COVID	Antonella Cordero Cristina Paglieri	3386492405 3358421843
6	Resp.le Sanitario e servizio salvataggio	dott.ssa Paglieri dott. Viglino	3358421843 335299029
7	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	Roberto Romanini Simone Migliaro Federico Gherzi	3356593897 3474312605 3356056484
8	Resp.le Pararowing e Special Olympics	Francesca Grilli Giorgio Romano	3284376248 0118193013
9	Resp.le logistica	Giovanni Boasso Claudio Turrini	0118193013 0118193013
10	Comunicazione e media	Paola Mezzanoglio Federica Savio Federico Gherzi	3492402939 3473625465 3356056484
11	Resp.le Sponsor e Merchandising	Federico Gherzi Federica Savio Massimiliano Bonino Stefano Mezzanoglio	3356056484 3473625465 0118193013 0118193013
12	Presidente di Giuria	a cura della CDA	

INDICAZIONI STRADALI: la Società Canottieri Esperia-Torino è sita in corso Moncalieri 2, Torino.

Carrelli, veicoli ed imbarcazioni avranno a disposizione due aree delimitate con accesso regolamentato:

- area dei **Giardini Ginzburg (AREA 1)**, con unico ingresso in corso Moncalieri tra le Società Amici del Fiume ed Esperia-Torino;
- **Murazzi Gipo Farassino (AREA 2)** con accesso dal lungo Po Armando Diaz lato ponte Umberto I

ed uscita lato piazza Vittorio; i carrelli in uscita devono procedere lungo via Napione indi svoltare a destra in Corso Regina Margherita e dopo il ponte dirigersi a destra in direzione Genova/Piacenza oppure a sinistra in direzione Milano.

Nell'area 1 e nell'area 2 possono parcheggiare esclusivamente i veicoli societari comunicati al momento dell'iscrizione; **la collocazione nelle singole aree verrà comunicata dalla Società organizzatrice ad iscrizioni concluse e non sarà modificabile**. Non sono ammessi altri veicoli. Ai veicoli dello staff muniti dell'autorizzazione rilasciata dalla segreteria è riservata un'area presso l'ingresso al viale di accesso alla società.

INGRESSO NELLE AREE DI GARA, AREA 1 ED AREA 2: sarà consentito esclusivamente agli atleti, tecnici ed accompagnatori tesserati ed in possesso di QR CODE; potranno accedere solo le società che avranno comunicato all'atto dell'iscrizione le informazioni richieste (numero di carrelli, numero di veicoli, giorno ed orario di arrivo, numero e nominativo degli accompagnatori); ad ogni società sarà comunicata in data 10.02.21 l'area di parcheggio del carrello e dei veicoli (area 1 o area 2) che non potrà essere modificata. L'accesso avverrà attraverso le postazioni di triage previa verifica del QR CODE, consegna della modulistica, controllo della temperatura corporea ed apposizione di braccialetto.

Non sarà possibile accedere all'edificio della società canottieri Esperia-Torino ad esclusione di atleti e tecnici ivi tesserati e dello staff previo triage, né utilizzare spogliatoi e docce ivi ubicati.

Non sarà possibile, ad esclusione del personale dello staff, passare da un'area all'altra o accedere ad altro circolo remiero. Gli atleti per ogni giornata di gara potranno effettuare un singolo accesso alla propria area. I varchi di accesso alle aree della manifestazione saranno aperti venerdì dalle ore 11 alle ore 19; sabato dalle ore 8 alle ore 19; domenica dalle ore 7.30 fino a fine manifestazione. L'area 2 non sarà accessibile nella giornata di venerdì 12.

In ciascuna area sarà organizzato un servizio pasti da asporto su prenotazione allo 0118190679.

MODULISTICA PREVENZIONE COVID 19: è reperibile nell'allegato 1 del "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid 19"; i modelli A-B-C-D devono essere conservati dalle singole società per 15 giorni; il modello E deve essere consegnato dal responsabile societario alla postazione triage al momento dell'ingresso nell'area della manifestazione.

Si ricorda ai responsabili societari **l'importanza di verificare con accuratezza la temperatura corporea e le condizioni di salute del proprio team al mattino prima di recarsi al campo di regata**: il riscontro al triage di temperatura superiore a 37,5 comporta il diniego all'ingresso nell'area mentre l'insorgenza di febbre o sintomatologia sospetta per COVID 19 durante lo svolgimento della manifestazione comporta l'immediato allontanamento e se necessario la presa in carico da parte del team sanitario anche tramite procedure ospedaliere con l'impossibilità per l'atleta di rientrare in sede insieme alla squadra. Inoltre il riscontro di positività al COVID 19 comporta l'IMMEDIATA SOSPENSIONE DELLA MANIFESTAZIONE e l'avvio di procedure di sanificazione. In ogni caso ogni società si deve fare carico del rientro in isolamento nella propria sede del paziente sintomatico (vedi "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del Covid 19").

SOCIETA' TORINESI: le società torinesi dovranno nominare un responsabile COVID a cui saranno demandati i seguenti compiti:

- la raccolta dei modelli A-B-C-D;
- la misurazione della temperatura corporea ad atleti e tecnici;
- la consegna del modello E alle postazioni di triage (da concordare con la segreteria COL);
- La realizzazione delle procedure di contrasto e contenimento del COVID 19 all'interno della propria società, tra cui la verifica dell'ingresso in società limitato esclusivamente agli aventi diritto ovvero atleti, tecnici, dirigenti societari e proprio staff come da apposito elenco, e l'attività del proprio servizio di ristorazione;
- L'utilizzo da parte di tutti gli atleti del braccialetto che verrà ritirato **ogni giorno** insieme ai numeri di gara presso la postazione di triage concordata insieme ai numeri di gara; i braccialetti dovranno

essere indossati OBBLIGATORIAMENTE dagli atleti, tecnici per tutta la durata della giornata di gara; alla postazione di incolonnamento verrà verificato il rispetto di questa regola e gli equipaggi non i regola verranno segnalati al Presidente di Giuria per le sanzioni del caso (squalifica dell'equipaggio)

Gli atleti di ogni singola società si imbarcheranno e sbarcheranno dai propri pontili senza accedere né alle aree 1 e 2 né alla società canottieri Esperia-Torino fatte salve situazioni di emergenza. Non sarà consentito l'ingresso nelle società torinesi ad atleti e tecnici di altre società.

ALLENAMENTI: previo triage di accesso, sono possibili nella giornata di venerdì 12 a partire da 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo equipaggio fino alle ore 17 ; nella giornata di sabato dalle ore 9 alle ore 10.30 e nel pomeriggio a partire da 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo equipaggio fino alle ore 17. **Non è prevista assistenza negli orari di allenamento.**

PESO TIMONIERI: Sabato 13 febbraio 2021: dalle ore 8,30 alle ore 10 ; Domenica 14 febbraio 2021: in deroga al Codice di Gara, avverrà dalle ore 8,00 alle ore 9,00 presso apposito gazebo in ciascuna area .

I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento di identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzermaglie, giacche a vento, k-way, ecc.. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso agli incaricati ai pontili di rientro al termine della propria gara.

SEGRETERIA GARE: contattabile esclusivamente via mail a iscrizioni@canottaggio.net o via telefono al 335.443269. La segreteria CO è contattabile allo 0118193013. Né la segreteria gare né la segreteria CO saranno raggiungibili fisicamente da parte di tecnici/ responsabili societari/atleti.

NUMERI DI GARA: Ad ogni equipaggio verrà consegnato un numero di gara che deve essere esposto sulla propria imbarcazione. In zona incolonnamento sarà presente un motoscafo provvisto di attrezzi, nastro adesivo e numeri di riserva per chi l'avesse perduto. **Le imbarcazioni prive di numero non potranno prendere il via.**

Ad ogni equipaggio oltre al numero di gara sarà consegnato un pettorale adesivo, che dovrà essere indossato dal timoniere o dal prodiere e che testimonierà il reale numero di partenza in caso di smarrimento dello stesso.

Cambi di numeri verranno segnalati via radio alla postazione di arrivo.

Numeri e pettorali verranno consegnati presso appositi gazebi posti in ciascuna delle due aree; numeri e pettorali non dovranno essere restituiti pertanto non sarà richiesta alcuna cauzione.

CONTROLLI DEI DOCUMENTI: Verrà effettuato presso i pontili di imbarco tramite lettura del QR CODE . Ai pontili verrà altresì verificato il possesso del braccialetto di triage , l'uso dei DPI (mascherina o visiera) da parte dei timonieri e l'uso della mascherina da parte di tutti gli atleti fino al posizionamento in barca.

UTILIZZO PONTILI: Come evidenziato nella planimetria, che sarà esposta ai pontili di imbarco e pubblicata sui siti www.canottaggio.org e www.canottaggiopiemonte.it, l'accesso e l'abbandono del campo di gara può avvenire solo tramite i pontili e la banchina preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata; è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL nell'orario che sarà comunicato al termine delle iscrizioni e che dipenderà dalla sequenza di numerazione e dalla distanza del pontile dalla zona Partenza ; indicativamente occorreranno 20 minuti circa per raggiungere la postazione di incolonnamento a monte della Piscina Lido partendo dall'Esperia/Giardini Ginzburg.

Ad ogni pontile un addetto del CO controllerà che vengano rispettati i tempi di uscita (per evitare ingorghi al punto di incolonnamento, prima della Passerella) e che ogni imbarcazione sia munita di numero adeguatamente fissato e di pettorale; saranno inoltre controllate le palline di prua ed i lacci delle scarpette. **Le imbarcazioni che a termine gara devono rientrare a Cerea ed Armida** devono risalire mantenendosi

nell'apposita corsia e **non possono attraversare il campo di regata SE NON AUTORIZZATE DAL GIUDICE PREPOSTO.**

PARTENZA: all'imbarco verrà effettuata la lettura del QR CODE.

Le imbarcazioni raggiungeranno la zona partenza in successione in base al proprio orario di gara.

Gli equipaggi dovranno raggiungere la POSTAZIONE DI **INCOLONNAMENTO** all'altezza della partenza, 10 minuti prima della propria gara. Qui il Marshall addetto provvederà ad incolonnare le imbarcazioni in base all'ordine di partenza.

Dopo l'incolonnamento sono assolutamente vietati i sorpassi; le imbarcazioni dovranno procedere in fila indiana, con cautela, senza uscire dalla corsia di risalita, e raggiungere dopo avere girato, la postazione di **partenza** segnalata da due spighe di boe:

La partenza, **a barca ferma**, verrà data **a cadenza stabilita alla fine dell'accreditamento**, almeno 100 metri prima della linea di rilievo del tempo, segnalata con 2 boe rosse.

Per ovvi motivi di sicurezza non sono ammessi scatti, riscaldamento o prove di partenza nell'area di incolonnamento ed allineamento. In caso di trasgressione verrà assegnata una Penalità per infrazioni alle regole del traffico (vedi Penalità).

Per motivi di sicurezza durante la risalita è assolutamente vietato uscire dalla corsia di risalita: si pregano pertanto i tecnici societari di informare adeguatamente a tale riguardo i propri atleti.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso o si ribaltano in acqua devono obbligatoriamente comunicare al più presto il loro ritiro ai soccorritori, alla Società di approdo, all'arrivo o al G.A. più vicino. Non sarà possibile rientrare da un pontile ubicato in zona diversa da quello di uscita, tranne che per gli equipaggi torinesi che potranno rientrare dal pontile della propria società di appartenenza.

PERCORSO: E' obbligatorio il transito sotto le **previste** arcate dei ponti, come da planimetria allegata, sia in risalita che in gara. In particolare **GLI EQUIPAGGI IN GARA NON POSSONO TRANSITARE NELLE ARCADE LATO DESTRO (OROGRAFICO) DI TUTTI I PONTI RISERVATE ALLA RISALITA, PENA LA SQUALIFICA.**

E' fatto tassativamente divieto a TUTTE le imbarcazioni di attraversare il campo di regata durante lo svolgimento della manifestazione, fatta salva l'autorizzazione all'attraversamento eventualmente concessa dal GA preposto nella curva di fronte alla RSC Cerea. In caso di sorpasso l'equipaggio raggiunto dovrà cedere il passo senza danneggiare l'equipaggio sopraggiungente.

RISALITA DOPO LA GARA: al termine della gara è proibito avvicinarsi al ponte a valle dell'Esperia nonché sostare appena dopo il traguardo; le imbarcazioni, seguendo le indicazioni degli addetti del CO, dovranno incanalarsi nella corsia di risalita (indicata sulla planimetria) per risalire con la dovuta cautela, tenendo la destra orografica del fiume.

VALUTAZIONI DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE: Le condizioni meteorologiche saranno monitorate tramite il sito ufficiale ARPA – Regione Piemonte (Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Piemonte) www.arpa.piemonte.it che fornisce previsioni meteorologiche ufficiali alle ore 13 di ogni giorno con validità di 36 ore. Sul sito della manifestazione www.invernosulpo.it è possibile accedere al sito dell'ARPA dalla sezione link.

PENALITA': Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, **cumulabili**, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

Lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5''

Ostacolo al sorpasso: lieve 20'', significativo 40''

Lieve abbordaggio: 60''

PREMIAZIONI: nelle giornate di sabato e domenica le premiazioni tradizionale sarà sostituita dalla **consegna delle medaglie ad un solo rappresentante dell'equipaggio** avente diritto. Ciò avverrà in modalità

continuativa all'interno delle apposite tensostrutture ubicate in ciascuna delle due aree non appena verrà pubblicato l'ordine di arrivo delle singole categorie. Ogni equipaggio verrà premiato all'interno della propria area di parcheggio.

Le medaglie relative alle gare di **venerdì** saranno consegnate ad un rappresentante societario al termine delle gare al punto di triage dei Giardini Ginzburg.

ANNULLAMENTO GARA:

In caso di inagibilità, parziale e/o totale del fiume, il COL si riserva di (a) modificare il percorso e/o orari, e (b) annullare la regata (o anche solo parte di essa) dandone pubblicità adeguata e tempestiva.

La regata potrà inoltre essere annullata, a insindacabile giudizio del COL, nel caso di:

1. condizioni meteorologiche e/o idriche proibitive;
2. provvedimenti e/o disposizioni nazionali e/o regionali e/o locali impeditive della tenuta della regata o di parte di essa;
3. aggravarsi della situazione epidemiologia del virus Sars-Cov-2 che, a insindacabile giudizio del COL, rendano la manifestazione non sicura.

In caso di annullamento della regata verrà restituito il 50% della tassa di iscrizione versata; il restante 50% verrà trattenuto dalla Società Canottieri Esperia-Torino a copertura dei costi già sostenuti per l'organizzazione della Regata.

SEQUENZA PARTENZE:

Le gare di venerdì 12/02/2021 avranno inizio alle ore 14 con partenze individuali, lanciate, ogni 30 sec.:

Partenza da IMBARCO VIGILI – PISCINA LIDO , arrivo alla Società Canottieri Esperia-Torino, mt.4.000

- Cadetti 4x mix (2W + 2M)
- 2x Cadetti Maschile
- 2x Allievi C Maschile
- 2x Cadetti Femminile
- 2x Allievi C Femminile
- 2x Cadetti mix (1M+1W)
- 1x Cadetti Maschile
- 1x Cadetti Femminile
- 7.20 Allievi C Maschile
- 7.20 Allievi C Femminile
- PR2M1X, PR2W1X

Le gare di sabato 13/02/2021 avranno inizio alle ore 12 con partenze individuali, lanciate, ogni 30 sec.:

Partenza da PASSERELLA TURIN MARATHON, arrivo ai MURAZZI a monte della società Canottieri Esperia-Torino, mt.5000 .

- 4x Senior mix (2W + 2M)
- 4x Junior mix (2W + 2M)
- 8+ Master Misto (4W+ 4M) Cat. Unica
- 2x Senior Maschile
- 2x PL Maschile
- 2x Under23 M
- 2x Junior Maschile
- 2x Master Maschile Categorie A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K
- 2x Ragazzi Maschile

- 2- Senior Maschile
- 2- PL Maschile
- 2- Under23 Maschile
- 2x Senior mix (1W + 1M)
- 2- Junior Maschile
- 2x Junior mix (1W + 1M)
- 2- Master Maschile (Categoria Unica)
- 2- Ragazzi Maschile
- 2- Senior Femminile
- 2x PL Femminile
- 2x Under23 Femminile
- 2x Junior Femminile
- 2x Ragazze Femminile
- 4x Master Misto (2W +2M) Cat. Unica
- 2x Master Misto (1W + 1M) Cat. Unica
- 1x Senior Maschile
- 1x PL Maschile
- 1x Under23 Maschile
- 1x Junior Maschile
- 1x Master Maschile per le categorie A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K
- 1x Ragazzi Maschile
- 2- Senior Femminile
- 2- PL Femminile
- 2- Under23 Femminile
- 2- Junior Femminile
- 2- Ragazze Femminile
- 2- Master Femminile (Categoria Unica)
- 1x Senior Femminile
- 1x PL Femminile
- 1x Under23 Femminile
- 1x Junior Femminile
- 1x Ragazze Femminile
- 2x Master Femminile per le categorie A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K
- 1x Master Femminile per le categorie A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K

Ore 16

On Line Special Olympics - Pararowing ID – Allievi B1, B2 Web Rowing

Le gare di domenica 14/02/2021 avranno inizio alle ore 10.00 con partenze individuali e lanciate su un percorso di 5000 mt. ogni 30 secondi.

Partenza da PASSERELLA TURIN MARATHON, arrivo ai MURAZZI a monte della società Canottieri Esperia-Torino, mt.5000 .

8+	Senior maschile
4x	Senior maschile
8+	Master under 43 maschile *

8+	Master under 43 femminile *
4x	Master under 43 maschile *
4x	Master under 43 femminile *
8+	Ragazzi maschile
4x	Ragazzi maschile
8+	Cadetti femminile
8+	Master da 43 a 54 maschile **
8+	Master da 43 a 54 femminile **
4x	Cadetti maschile (con pala macon se presenti allievi c)
4x	Allievi C femminile (pala macon)
4x	Master da 43 a 54 maschile **
4x	Master da 43 a 54 femminile **
8+	Junior maschile
8+	Master over 54 maschile ***
8+	Master over 54 femminile ***
4x	Junior maschile
4x	Master over 54 maschile ***
4x	Master over 54 femminile ***
8+	Senior femminile
8+	Junior femminile
8+	Ragazzi femminile
4x	Senior femminile
4x	Junior femminile
8+	Cadetti maschile
4x	Ragazzi femminile
4x	Cadetti femminile (con pala macon se presenti allievi c)
4x	Allievi C maschile (pala macon)
4+	PR3

*Under 43 (cat. A e B) Età media inferiore ai 43 anni

** da 43 a 54 (cat. C e D) Età media deve essere uguale o superiore a 43 e inferiore a 55 anni

*** Over 54 (da cat. E a cat. K) Età media in barca deve essere uguale o superiore a 55 anni

Il Presidente del COL
Luca Tommaso Calabro'

Responsabili per la Sicurezza
Antonella Cordero
Matteo Bongi