

D'INVERNO SUL PO 2021

PIANO DI SICUREZZA

POSTAZIONI MEZZI NAUTICI

PRESENZA DEI MEZZI NAUTICI IN POSTAZIONE: ore 13.30 per il venerdì, ore 11.30 per il sabato, ore 9.30 per la domenica.

RIENTRO: SOLO DOPO IL PASSAGGI DELL'ULTIMA BARCA, QUANDO DA' L'OK IL PRESIDENTE DI GIURIA.

I MOTOSCAFI DOVRANNO AVERE SEMPRE VISIBILE IL NUMERO DELLA PROPRIA POSTAZIONE PER ESSERE IDENTIFICABILI.

POSTAZIONE 1-

G.A. + incaricato CO

Preallineamento (ai 4.000 metri (venerdì) , ai 5.000 metri (sabato e domenica).

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla passerella.

Per telefono ricevono OK dalla postazione 4 per iniziare la gara. Avvisano lo starter per l'inizio gara.

P. A TERRA 2 GA STARTER, 100 metri prima del rilievo tempi, con cronometrista che scandisce i 30 sec.; ai 4.000 e ai 5.000 a seconda della gara.

POSTAZIONE 2

Officina mobile: con attrezzi e numeri di riserva.

Interviene per piccole riparazioni e per la sostituzione del numero di gara a chi l'avesse perso, in coordinamento con la postazione 4. Con radio parlano con crono in caso di cambio numeri persi e sostituiti.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

Venerdì si posiziona in zona CUS per partenza dei 4000.

Sabato e domenica si posiziona a monte della passerella

POSTAZIONE 3

Effettua l'incolonnamento degli equipaggi secondo l'ordine di partenza.

effettua l'eventuale blocco dei ritardatari, in collaborazione con la postazione 1 e con i crono.

Verifica il rispetto del protocollo di prevenzione COVID 19, in particolare l'utilizzo da parte degli atleti del braccialetto specifico per la giornata di gara e dei DPI da parte dei timonieri.

PREPARA POSTAZIONE DI PARTENZA/ a monte della Passerella lato corso Unità d'Italia per la gara dei 5.000 m./ a monte del CUS lato corso Unità d'Italia per la gara dei 4.000 m. al venerdì.

Comunica l'ok per inizio partenze al Marshallh via radio.

Comunica al Presidente di Giuria gli equipaggi inosservanti le regole anti COVID19

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata .

POSTAZIONE 3BIS

Di fronte alla Sisport. Segnala restringimento e curva nella gara dei 5000. Per la gara dei 4000 fa sicurezza a monte della partenza.

POSTAZIONE 4

GA con incaricato CO

Per la gara dei 5.000 si posiziona alla piscina Lido e controlla sia i passaggi in risalita, sia il campo di regata. Effettua primo blocco di risalita se necessario. Nella gara dei 4.000 m. si posiziona a valle del ponte Balbis di fronte ex Genna lato risalita. Finita la gara accompagna i bambini che rientrano al CUS.

POSTAZIONE 5

a monte del ponte Balbis lato città in tutti i tre giorni di gara.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

POSTAZIONE 6

In tutti i tre giorni di gara controlla i passaggi a monte del Ponte Isabella;

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

POSTAZIONE 7

In tutti i tre giorni di gara si posiziona all'imbarco del Valentino, subito a monte dello stesso.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata .

POSTAZIONE 8

GA + incaricato CO

In tutti i tre giorni di gara di fronte al Cerea lato collina gestisce l'attraversamento degli equipaggi diretti a Cerea ed Armida che risalgono dopo la gara.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà, controlla le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia)..

POSTAZIONE 9

In tutti e tre i giorni di gara si posiziona a monte del ponte Umberto I lato città.

controlla i passaggi in gara e le risalite dopo la gara (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata

POSTAZIONE 10

Si posiziona all'arrivo, a monte del ponte della Gran Madre ; controlla che le barche che hanno tagliato il traguardo e le barche che proveniendo dai Murazzi sono dirette in partenza non oltrepassino il ponte e non sostino ma si incanalino subito nella corsia per la risalita..

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

POSTAZIONE 11

all'Esperia all'inizio della risalita; controllano le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

Effettua trasbordo da Murazzi ad Esperia postazione medica in caso di necessità.

POSTAZIONE 12
a disposizione Giuria.

POSTAZIONI A TERRA

PT A

Ex genna lato lato collina a valle del Ponte Balbis – segnalare curva e ponte Balbis

PTB

A valle del ponte Isabella lato collina
Segnala i ponti Isabella e Balbis

PTC

Ai Murazzi segnala ostacolo attracco battelli

P TERRA D

A terra tra Amici del Fiume e Caprera, segnala il ponte e i pontili Caprera.

Banchina ESPERIA *

Fa sbarcare gli equipaggi dei Ginzburg.

PONTILI

In ogni Società un incaricato dell'Esperia, in collaborazione con un incaricato della Società ospite, avrà il compito di regolamentare l'uscita delle barche in rispetto all'orario che sarà fornito dopo l'accreditamento.

Nell'area dei giardini Ginzburg saranno presenti tre incaricati Esperia.

PIANO SANITARIO

MEDICO DI GARA : dott.ssa Cristina Paglieri 3358421843/ dott. Viglino 335299029

Il Medico di Gara si posiziona presso la Società Canottieri Esperia.

L'ambulanza n. 1 CRI Moncalieri si posiziona presso la Società Canottieri Esperia-Torino

L'ambulanza n. 2 CRI Moncalieri si posiziona alla piscina Lido (circa a metà percorso)

Il mezzo nautico CRI Moncalieri si posiziona in partenza.

Il motoscafo di servizio alla postazione n. 11 effettuerà in caso di necessità il trasbordo dall'area 2 (Murazzi) all'Esperia in caso di necessità di consulto medico.

Un gazebo per isolare i pazienti sintomatici sarà presente sia nell'area 1 che nell'area 2 (vedi Regolamento).

Ci saranno postazioni di triage nell'ambito del protocollo di prevenzione COVID 19:

- All'ingresso dei giardini Ginzburg su corso Moncalieri (unico ingresso)
- All'ingresso ai Murazzi Gipo Farassino lato ponte Umberto I (unico ingresso)
- All'ingresso della società canottieri Esperia-Torino (riservato allo staff ed agli atleti della società). **L'ingresso nella società canottieri Esperia-Torino è consentito, previo triage, esclusivamente allo staff e, limitatamente al deposito barche ed alla banchina, agli atleti tesserati per la Società.**
- Gli atleti delle società torinesi dovranno rispettare il protocollo come specificato nel regolamento.

Sarà consentito l'ingresso nelle aree della manifestazione esclusivamente a coloro che siano in possesso del QR Code o di tesserino identificativo per lo staff; tutti devono consegnare l'apposita modulistica e non devono avere una temperatura corporea superiore a 37.5 °C. A verifiche effettuate verrà applicato un braccialetto che testimonierà l'avvenuto triage ; tale braccialetto dovrà essere indossato per tutta la giornata di gara e sarà valido solo per la giornata stessa.

Nel caso un atleta/tecnico/accompagnatore/ volontario manifestasse sintomi febbrili o COVID compatibili durante lo svolgimento della manifestazione (dopo avere effettuato il triage), sarà immediatamente isolato nell'apposito gazebo. Se in grado di farlo, sarà allontanato a cura della società di appartenenza che provvederà al rientro in isolamento. Se la gravità della sintomatologia non lo consentirà, sarà contattato il numero unico di emergenza 112 che provvederà a prendere in carico il paziente per la diagnosi e le cure necessarie. Qualora venisse effettuato un tampone nasofaringeo rapido con esito positivo per COVID, la manifestazione verrà immediatamente interrotta per procedere alle necessarie misure di sanificazione.

E' fatto obbligo a **TUTTI** di indossare la mascherina (FFP2 nelle postazioni sanitarie e postazioni di triage) **SEMPRE** durante lo stazionamento nelle aree della manifestazione. La mascherina potrà essere tolta dagli atleti esclusivamente durante la loro permanenza in barca (ad esclusione dei timonieri). Saranno effettuati a cura del CO controlli continui per evitare che l'inosservanza di questo obbligo esponga atleti, tecnici, accompagnatori e staff a contatti non protetti a rischio di trasmissione del virus SARS-COV-2.