

REGOLAMENTO GENERALE

REGATA INTERNAZIONALE DI FONDO "D'INVERNO SUL PO XXXVII edizione

08-09 febbraio 2020

ORGANIGRAMMA:

*1	Presidente	Luca Tommaso Calabrò	0118193013
2	Segretario	Simona Lucifora Olivia Pacciani	0118193013
3	Responsabile Organizzativo	Antonella Cordero Federica Savio	3386492405 3473625465
4	Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	Antonella Cordero Matteo Bongì	3386492405 0118193013
5	Resp.le Sanitario e servizio salvataggio	dott.ssa Cristina Paglieri dott. Carlo Viglino	3358421843 335299029
6	Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	Roberto Romanini Simone Migliaro Federico Gherzi Lorenzo Galano	3356593897 3474312605 3356056484 3402444632
7	Resp. logistica	Giovanni Boasso Claudio Turrini Matteo Bongì	0118193013 0118193013
8	Comunicazione e media	Federica Savio Federico Gherzi Lorenzo Galano Andrea Messina	3356056484 3402444632 3402626216 3356056484
9	Resp. Sponsor e Merchandising	Federico Gherzi Federica Savio Massimiliano Bonino Stefano Mezzanoglio	3356056484 3473625465 0118193013 0118193013

Presidente di giuria

a cura della CDA

INDICAZIONI STRADALI: la Società Canottieri Esperia-Torino è sita in corso Moncalieri 2, Torino.

I carrelli possono parcheggiare:

- nell'area dei Giardini Ginzburg (corso Moncalieri tra le Società Amici del Fiume ed Esperia-Torino); per i veicoli è a disposizione un'area di circa 1500 mq ai Murazzi Gipo Farassino con accesso dall'antistante lungo Po Armando Diaz (lato ponte Umberto I)
- in viale Virgilio nell'area antistante le società Cerea ed Armida (i veicoli devono sostare nell'area apposita all'ingresso del Parco del Valentino)
- presso le altre Società (Caprera, Eridano, Cus).

I veicoli degli accompagnatori potranno parcheggiare a tariffa convenzionata presso il Park Vittorio di Piazza Vittorio; ulteriori informazioni in merito saranno fornite successivamente.

E' consentito **ai veicoli addetti al traino** dei carrelli e diretti alle società Armida e Cerea transitare in **viale Virgilio** attraverso la barriera delle telecamere **esclusivamente dalle ore 06:00 alle ore 22:00 nei giorni 07-08-09 febbraio 2020.**

I veicoli degli accompagnatori potranno sostare unicamente nelle zone adibite a parcheggio prima delle telecamere. Il COL non risponderà di contravvenzioni causate da uno scorretto transito e parcheggio dei veicoli di Società, atleti ed accompagnatori.

SEGRETERIA GARE: presso la società Canottieri Esperia-Torino (tel. 011.8193013) al primo piano, alla destra del salone.

ALLENAMENTI: non previsti.

PESO TIMONIERI: Sabato 08 febbraio 2020: dalle ore 08:30 alle ore 10:00 ; Domenica 09 febbraio 2020: in deroga al Codice di Gara, avverrà dalle ore 08:00 alle ore 09:00 presso la Palestra dell'Esperia-Torino (piano terrazza, lato tettoia). .

I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento di identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzemaglie, giacche a vento, k-way, ecc.. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso all'incaricato al pontile davanti alla Giuria presso la società canottieri Esperia-Torino al termine della propria gara.

NUMERI DI GARA: Ad ogni equipaggio verrà consegnato un numero di gara che deve essere esposto sulla propria imbarcazione. In zona incolonnamento sarà presente un motoscafo provvisto di attrezzi, nastro adesivo e numeri di riserva per chi l'avesse perduto. **Le imbarcazioni prive di numero non potranno prendere il via.**

Ad ogni equipaggio oltre al numero di gara sarà consegnato un pettorale, che dovrà essere indossato dal timoniere o dal prodiere e che testimonierà il reale numero di partenza in caso di smarrimento dello stesso.

Cambi di numeri verranno segnalati via radio alla postazione di arrivo.

CONTROLLI DEI DOCUMENTI: Potrà essere effettuato presso i pontili di imbarco, presso le postazioni Marshall di pre-allineamento o subito dopo l'arrivo al pontile davanti alla Giuria presso la Canottieri Esperia-Torino. I documenti devono essere consegnati dal Timoniere o dal Capovoga. Tutti gli equipaggi dovranno essere pertanto muniti dei documenti al seguito.

UTILIZZO PONTILI: Come evidenziato nella planimetria, che sarà esposta alla Segreteria Gare ed ai pontili di imbarco e pubblicata sui siti www.canottaggio.org e www.canottaggiopiemonte.it, l'accesso e l'abbandono del campo di gara può avvenire solo tramite i pontili e la banchina preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata; è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL nell'orario che sarà comunicato al termine delle iscrizioni e che dipenderà dalla sequenza di numerazione e dalla distanza del pontile dalla zona Partenza ; indicativamente occorreranno 20 minuti circa per raggiungere la postazione di incolonnamento a monte della Piscina Lido partendo dall'Esperia/Giardini Ginzburg.

Ad ogni pontile un addetto del CO, unitamente con un responsabile designato dalla Società titolare del pontile, controllerà che vengano rispettati i tempi di uscita (per evitare ingorghi al punto di incolonnamento, prima della Passerella) e che ogni imbarcazione sia munita di numero adeguatamente fissato e di pettorale; saranno inoltre controllate le palline di prua ed i lacci delle scarpette.

Le imbarcazioni in partenza da Cerea ed Armida dopo l'inizio delle gare **non possono attraversare il campo di regata SE NON AUTORIZZATE DAL GIUDICE PREPOSTO** ; in alternativa **devono necessariamente tenere il lato sinistro orografico del fiume incolonnati nella corsia a loro riservata, raggiungere la zona di**

arrivo e risalire nella corsia di risalita per portarsi in partenza.

PARTENZA: Le imbarcazioni raggiungeranno la zona partenza in successione in base al proprio orario di gara.

Gli equipaggi dovranno raggiungere la POSTAZIONE DI **INCOLONNAMENTO** all'altezza della partenza, 10 minuti prima della propria gara . Qui il Marshall addetto provvederà ad incolonnare le imbarcazioni in base all'ordine di partenza.

Dopo l'incolonnamento sono assolutamente vietati i sorpassi ; le imbarcazioni dovranno procedere in fila indiana , con cautela, senza uscire dalla corsia di risalita, e raggiungere dopo avere girato, la postazione di **partenza** segnalata da due spighe di boe:

La partenza, **a barca ferma**, verrà data **a cadenza stabilita alla fine dell'accreditamento** , almeno 100 metri prima della linea di rilievo del tempo, segnalata con 2 boe rosse.

Per ovvi motivi di sicurezza non sono ammessi scatti, riscaldamento o prove di partenza nell'area di incolonnamento ed allineamento. In caso di trasgressione verrà assegnata una Penalità per infrazioni alle regole del traffico (vedi Penalità).

Per motivi di sicurezza durante la risalita è assolutamente vietato uscire dalla corsia di risalita: si pregano pertanto i tecnici societari di informare adeguatamente a tale riguardo i propri atleti.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso o si ribaltano in acqua devono obbligatoriamente comunicare al più presto il loro ritiro ai soccorritori, alla Società di approdo, all'arrivo o al G.A. più vicino.

PERCORSO: E' obbligatorio il transito sotto le **previste** arcate dei ponti, come da schema esposto in accredito, sia in risalita che in gara e come da planimetria allegata.

GLI EQUIPAGGI IN GARA NON POSSONO TRANSITARE NELLE ARcate LATO DESTRO (OROGRAFICO) DI TUTTI I PONTI RISERVATE ALLA RISALITA, PENA LA SQUALIFICA

E' fatto tassativamente divieto a TUTTE le imbarcazioni di attraversare il campo di regata durante lo svolgimento della manifestazione, fatta salva l'autorizzazione all'attraversamento eventualmente concessa dal GA preposto nella curva di fronte alla RSC Cerea. In caso di sorpasso l'equipaggio raggiunto dovrà cedere il passo senza danneggiare l'equipaggio sopraggiungente.

RISALITA DOPO LA GARA: al termine della gara è proibito avvicinarsi al ponte a valle dell'Esperia nonché sostare appena dopo il traguardo; le imbarcazioni, seguendo le indicazioni degli addetti del CO, dovranno **subito** incanalarsi nella corsia di risalita (indicata sulla planimetria) per risalire con la dovuta cautela, tenendo la destra orografica del fiume.

SPECIAL OLYMPICS: gli equipaggi dovranno trovarsi incolonnati sulla sponda destra o sinistra orografica, bene accostate alla riva, subito a valle della società canottieri Caprera prima delle ore 9.45, nel rispetto delle regole riguardanti l'attraversamento del campo di regata.

VALUTAZIONI DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE: Le condizioni meteorologiche saranno monitorate tramite il sito ufficiale ARPA – Regione Piemonte (Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale del Piemonte) www.arpa.piemonte.it che fornisce previsioni meteorologiche ufficiali alle ore 13 di ogni giorno con validità di 36 ore. Sul sito della manifestazione www.invernosulpo.it è possibile accedere al sito dell'ARPA dalla sezione link.

PENALITA': Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, **cumulabili**, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

Lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5''

Ostacolo al sorpasso: lieve 20'', significativo 40''

Lieve abbordaggio: 60''

PREMIAZIONI: Le premiazioni avverranno in entrambe le giornate **al termine di ogni gruppo di gare**

all'interno della tensostruttura ubicata sul lato sinistro della palazzina.

Si richiede che gli atleti indossino la divisa societaria.

ANNULLAMENTO GARA: In caso di parziale inagibilità del fiume, il COL si riserva di modificare il percorso, dandone pubblicità adeguata e tempestiva. La regata potrà essere annullata solo nel caso di condizioni meteorologiche e/o idriche proibitive.

In caso di annullamento della regata le tasse di iscrizione versate, al netto degli importi già sostenuti dalla società Canottieri Esperia-Torino per l'organizzazione della Regata, verranno utilizzate a parziale copertura dell'iscrizione all'edizione successiva (2021) .

SEQUENZA PARTENZE:

Le gare di sabato 08/02/2020 avranno inizio alle ore 9,30 e saranno divise in quattro gruppi:

Ore 9:30

Partenza all'altezza della S.C. Armida mt.1000

- Allievi B2 M 2x
- Allievi B2 F 2x
- Allievi B1 M 2x
- Allievi B1 F 2x
- Allievi B 2x mix (1M + 1W)
- Allievi B2 M 7.20
- Allievi B2 F 7.20
- Allievi B1 M 7.20
- Allievi B1 F 7.20
- PR3ID 4GIG
- PR1M1x
- PR1W1x

Ore 10:00 4GIG Special Olympics *

**su percorso di 300 metri*

AL FINE DI CONSENTIRE I PREVISTI SPOSTAMENTI DELLA POSTAZIONE DI PARTENZA IL CAMPO CHIUDERÀ TASSATIVAMENTE A MONTE DELLA SOCIETÀ CANOTTIERI ARMIDA UN QUARTO D'ORA DOPO L'ORARIO PREVISTO PER L'ULTIMA PARTENZA DEL GRUPPO COME DA PROGRAMMA DEFINITIVO.

Ore 10:30

Partenza da IMBARCO VIGILI – PISCINA LIDO mt.4000

- Cadetti 4x mix (2W + 2M)
- Doppio Cadetti Maschile
- Doppio Allievi C Maschile
- Doppio Cadetti Femminile
- Doppio Allievi C Femminile
- Doppio Cadetti mix (1M+1W)
- Singolo Cadetti Maschile
- Singolo Cadetti Femminile
- 7.20 Allievi C Maschile
- 7.20 Allievi C Femminile
- PR2M1X, PR2W1X

AL FINE DI CONSENTIRE I PREVISTI SPOSTAMENTI DELLA POSTAZIONE DI PARTENZA IL CAMPO CHIUDERA' TASSATIVAMENTE A MONTE DELLA PISCINA LIDO UN QUARTO D'ORA DOPO L'ORARIO PREVISTO PER L'ULTIMA PARTENZA DEL GRUPPO COME DA PROGRAMMA DEFINITIVO.

Ore 11:30

Sfida POLITECNICO TORINO/POLITECNICO MILANO*

**su percorso di 500 m. dal Ponte Umberto I° alla s.c. Esperia-Torino_*

Ore 12:00

1° premiazione

Ore 13:00

Partenza da PASSERELLA mt.5000

- 4x Senior mix (2W + 2M)
- 4x Junior mix (2W + 2M)
- 8+ Master Misto (4W+ 4M) Cat. Unica
- Doppio Senior Maschile
- Doppio PL Maschile
- Doppio Under23 M
- Doppio Junior Maschile
- Doppio Master Maschile Categorie A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K
- Doppio Ragazzi Maschile
- Due Senza Senior Maschile
- 2- PL Maschile
- 2- Under23 Maschile
- Doppio Senior mix (1W + 1M)
- Due Senza Junior Maschile
- Doppio Junior mix (1W + 1M)
- Due Senza Master Maschile (Categoria Unica)
- Due Senza Ragazzi Maschile
- Doppio Senior Femminile
- Doppio PL Femminile
- Doppio Under23 Femminile
- Doppio Junior Femminile
- Doppio Ragazze Femminile
- Quadruplo Master Misto (2W +2M) Cat. Unica
- Doppio Master Misto (1W + 1M) Cat. Unica
- Singolo Senior Maschile
- Singolo PL Maschile
- Singolo Under23 Maschile
- Singolo Junior Maschile
- Singolo Master Maschile per le categorie A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K
- Singolo Ragazzi Maschile
- Due Senza Senior Femminile
- Due Senza PL Femminile
- Due Senza Under23 Femminile
- Due Senza Junior Femminile
- Due Senza Ragazze Femminile
- Due Senza Master Femminile (Categoria Unica)

- Singolo Senior Femminile
- Singolo PL Femminile
- Singolo Under23 Femminile
- Singolo Junior Femminile
- Singolo Ragazze Femminile
- Doppio Master Femminile per le categorie A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K
- Singolo Master Femminile per le categorie A-B-C-D-E-F-G-H-I-J-K

Ore 13:00 – 15:00

Special Olympics Indoor Rowing

Mezz'ora dopo l'ultima gara:

2° premiazione

AL FINE DI CONSENTIRE I PREVISTI SPOSTAMENTI DELLA POSTAZIONE DI PARTENZA IL CAMPO CHIUDERA' TASSATIVAMENTE UN QUARTO D'ORA DOPO L'ORARIO PREVISTO PER L'ULTIMA PARTENZA DEL GRUPPO COME DA PROGRAMMA DEFINITIVO.

Le gare di domenica 10/02/2019 avranno inizio alle ore 10:00, saranno individuali e lanciate su un percorso di 5000 mt. ogni 20 secondi.

8+	Senior maschile
4x	Senior maschile
8+	Master under 43 maschile *
8+	Master under 43 femminile *
4x	Master under 43 maschile *
4x	Master under 43 femminile *
8+	Ragazzi maschile
4x	Ragazzi maschile
8+	Cadetti femminile
8+	Master da 43 a 54 maschile **
8+	Master da 43 a 54 femminile **
4x	Cadetti maschile (con pala macon se presenti allievi c)
4x	Allievi C femminile (pala macon)
4x	Master da 43 a 54 maschile **
4x	Master da 43 a 54 femminile **
	PAUSA 60 MINUTI – PRIMA PREMIAZIONE
8+	Junior maschile
8+	Master over 54 maschile ***
8+	Master over 54 femminile ***
4x	Junior maschile
4x	Master over 54 maschile ***
4x	Master over 54 femminile ***
8+	Senior femminile
8+	Junior femminile
8+	Ragazzi femminile

4x	Senior femminile
4x	Junior femminile
8+	Cadetti maschile
4x	Ragazzi femminile
4x	Cadetti femminile (con pala macon se presenti allievi c)
4x	Allievi C maschile (pala macon)
4+	PR3 SECONDA PREMIAZIONE

*Under 43 (cat. A e B) Età media inferiore ai 43 anni

** da 43 a 54 (cat. C e D) Età media deve essere uguale o superiore a 43 e inferiore a 55 anni

*** Over 54 (da cat. E a cat. K) Età media in barca deve essere uguale o superiore a 55 anni

Il Presidente del COL
Luca Tommaso Calabro'

Responsabili per la Sicurezza
Antonella Cordero
Matteo Bonghi