

# REGOLAMENTO DI REGATA

## 1° MEETING NAZIONALE COOP

Lago di Piediluco, 6 – 7 aprile 2019

### 1. ORGANIGRAMMA COL (Norma 46 Cdg)

Presidente	Fabrizio Di Patrizi	338.8894636
Segretario	Francesco La Bella	333.9971529
Resp.le Organizzativo	Alessio Molinari	328.9104706
Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni	Enrico Cresta	320.0122224
Responsabile Sanitario e servizio salvataggio	Pietro Bianchi	328.2732225
Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara	Vito Petrollini	328.2930085
Comunicazione e media	Alessio Molinari	328.9104706

Presidente di giuria	a cura della CDA	
----------------------	------------------	--

### 2. SEDE DI GARA

Circolo Canottieri Piediluco c/o Centro Nautico Paolo d'Aloja -Vocabolo Quadri- Piediluco (TR).

### 3. PARCHEGGIO E PARCO IMBARCAZIONI

Cortile interno Centro Nautico e aree esterne limitrofe, con sorveglianza notturna.

Parcheggio nelle aree preposte all'esterno del Centro Nautico.

### 4. POSTAZIONE PESO

Palestra Circolo Canottieri Piediluco presso Centro Nautico, prove di pesatura durante gli orari degli allenamenti.

**Peso Pesì Leggeri** come da Avviso n. 108/2018.

Maschile: peso medio = 71,0; peso max e 1x = 72,5. Femminile: peso medio = 57,8; peso max e 1x = 59,0.

### 5. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO

Planimetria e regole del traffico dei pontili e del campo di gara per allenamenti e gare allegate e pubblicate sul sito [www.canottaggio.org](http://www.canottaggio.org)

### 6. ALLENAMENTI

Autorizzati dalle ore 14:00 alle ore 18:00 di venerdì 05/04/2019 con soccorso in acqua operativo e secondo le regole del traffico (vedi punto 5).

### 7. CONSIGLIO DI REGATA

Presso la sede nautica del Circolo Canottieri Piediluco quando convocato.

### 8. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65)

N. 3 natanti a motore attrezzati con conducente e soccorritore per soccorso in acqua 2 natanti ancorati per Marshal.

Tenda per prima assistenza sanitaria nell'area pontili (*con apparecchiature di rianimazione*), 2 ambulanze e medico di servizio. Le aree a rischio o non presidiate sul campo di gara sono indicate in planimetria come interdette alla navigazione.

## 9. PREMIAZIONI

Gli equipaggi vincitori saranno premiati al pontile delle premiazioni (vedi planimetria) subito dopo l'arrivo della gara successiva alla loro finale.

## 10. SEQUENZA GARE:

Inizio gare **ore 08:00** partenze ogni 4 minuti.

Gli orari definitivi saranno comunicati alle **ore 18:00** di venerdì 05/04/2019.

Programma gare come da allegato.

In caso di gare annullate gli orari successivi saranno modificati senza mutare l'ordine delle gare.

## 11. SISTEMA DI PROGRESSIONE

In deroga al Codice di gara saranno disputate batterie, eventuali semifinali e finali, con i seguenti criteri:

Da 1 a 8 iscritti: finale diretta.

Da 9 a 16 iscritti: due batterie, in finale i primi due di ogni batteria ed i quattro migliori tempi dei non qualificati direttamente.

Da 17 a 32 iscritti: quattro batterie, in semifinale i primi due di ogni batteria (1° I e IV, 2° II e III – 1° II e III, 2° I e IV) e gli otto migliori tempi dei non qualificati direttamente (1°, 4°, 5° e 8° tempo nella I semif., 2°, 3°, 6° e 7° nella II semif.); in finale "A" i primi quattro di ciascuna semifinale, gli altri disputeranno la finale "B" prima della finale "A".

Oltre 33 iscritti: accedono alle quattro semifinali i primi due di ogni batteria e i migliori tempi dei non qualificati direttamente sino a completare i 32 posti della semifinale; le semifinali verranno composte in analogia ai criteri indicati da 17 a 32 iscritti; in finale "A" i primi due di ciascuna semifinale, in finale "B" il terzo ed il quarto. Qualora le batterie fossero più di otto le prime otto batterie verranno inserite nel tabellone delle semifinali come sopra previste, il primo ed il secondo delle ulteriori batterie, comunque qualificati, verranno inseriti nelle semifinali sulla base del tempo realizzato.

## 12. GARE VALUTATIVE (presenza di equipaggi stranieri)

Per assicurare le migliori valutazioni possibili degli equipaggi italiani per la futura composizione della squadra nazionale e per tutelare il lavoro delle società italiane, la presenza di equipaggi stranieri nelle gare valutative sarà così gestita:

- Dalle batterie solo un massimo di quattro migliori tempi stranieri vanno in semifinale con gli italiani. Per gli altri equipaggi stranieri sarà organizzata una finale ad hoc con i successivi otto migliori tempi registrati tra gli equipaggi stranieri (dal 5° al 12° tempo) - Gli equipaggi stranieri che faranno registrare un tempo oltre il 13° tra i tempi registrati degli equipaggi stranieri non disputeranno la finale
- Gli equipaggi italiani accedono alla semifinale, come da regolamento: i primi 2 equipaggi di ogni batteria più i migliori tempi a completare sottraendo i 4 tempi riservati agli equipaggi stranieri sempre che questi siano migliori degli italiani
- In semifinale gli equipaggi stranieri verranno distribuiti nel seguente modo:
  - con 2 semifinali, 2 equipaggi stranieri per ogni semifinale (quindi gli altri due posti per accedere alla finale saranno riservati agli equipaggi italiani)
  - con 4 semifinali, 1 equipaggio straniero per ogni semifinale (quindi l'altro posto per accedere alla finale sarà riservato all'equipaggio italiano)
  - qualora gli equipaggi stranieri aventi diritto alla semifinale fossero di un numero inferiore a 4, questi saranno estratti a sorte per la distribuzione tra le semifinali rispettando sempre la regola precedente (2 semifinali > max 2 equipaggi stranieri per semifinale ; 4 semifinali > max 1 equipaggio straniero per semifinale)
- Passano alla finale A i primi quattro (con 2 semifinali) o i primi due (con 4 semifinali) equipaggi meglio piazzati indifferentemente tra italiani e stranieri (quindi in finale ci saranno al massimo 4 equipaggi stranieri)
- Saranno previste per i soli equipaggi italiani Finali B – C – D – ecc..
- In finale saranno premiati: o Solo il primo miglior equipaggio straniero se arriva tra i primi tre posti della finale A o I primi tre equipaggi Senior A se arrivano tra i primi tre posti escludendo l'equipaggio straniero nella finale A (seguendo lo schema dello scorso anno) o I primi tre equipaggi Under 23 in qualsiasi finale si trovino (seguendo lo schema dello scorso anno)

**13. LIMITAZIONI:** nel 1X RAGAZZI maschile e femminile e nel 1X JUNIOR maschile e femminile potranno essere iscritti per ogni categoria un massimo di 32 equipaggi suddivisi per regione (come da tabella distribuzione quote Meeting Nazionali Ragazzi e Junior pubblicata con Avviso n. 4/2019).

**14. DISPOSIZIONI E CLASSIFICAZIONI PER ATLETI PARA-ROWING:** Per tutti i nuovi atleti è prevista la classificazione venerdì 05/04/2019 alle ore 16:00 presso la Segreteria gare. Le Società interessate alla classificazione dei propri atleti devono comunicare i rispettivi nominativi e le disabilità entro venerdì 29/03/2019 al medico classificatore Federico Egidi [fede.egidi@libero.it](mailto:fede.egidi@libero.it) cell. 339.88688132, al tecnico classificatore Cristina Analdi [cristina.ansaldi@canottaggio.org](mailto:cristina.ansaldi@canottaggio.org) cell. 347.7977255 e per conoscenza al capo allenatore Para Rowing Giovanni Santaniello [giovanni.santaniello18@virgilio.it](mailto:giovanni.santaniello18@virgilio.it) cell. 333.3995151.

In sede di classificazione dovranno essere presentati: la documentazione medica, il certificato di invalidità e il documento di idoneità medica all'attività agonistica.

**ALLEGATI:**

- PLANIMETRIA del campo di gara e dei servizi disponibili a terra, zona arrivo.
- PROGRESSIONE GARE

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 14/03/2019.

Il Presidente del COL *Fabrizio Di Patrizi*