

REGOLAMENTO DI REGATA

CAMPIONATO ITALIANO DI GRAN FONDO REGATA NAZIONALE DI GRAN FONDO ALLIEVI C CADETTI TRICOLORE MASTER DI FONDO

SAN GIORGIO DI NOGARO, 24 novembre 2019

ORGANIGRAMMA

| | | | |
|---|--|------------------------|-------------|
| 1 | Presidente | Massimiliano D'Ambrosi | 338 1094313 |
| 2 | Segretario | Massimo Beggato | 333 6176580 |
| 3 | Responsabile Organizzativo | Daniele Scaini | 335 6793636 |
| 4 | Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni | Adelfi Scaini | 335 6183101 |
| 5 | Resp.le Sanitario e servizio salvataggio | Giovanni Sabatino | 340 2497732 |
| 6 | Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara | Giovanni Sabatino | 340 2497732 |
| 7 | Comunicazione e media | Maurizio Ustolin | 340 3964127 |

| | | | |
|--|-----------------------------|------------------|--|
| | Presidente di giuria | a cura della CDA | |
|--|-----------------------------|------------------|--|

INDICAZIONI STRADALI per chi usufruisce dell'autostrada uscita San Giorgio di Nogaro, Porpetto. All'uscita girare a destra per San Giorgio di Nogaro, seguire le indicazioni per il centro canoa e canottaggio.

LOCALIZZAZIONE DELLA SEGRETERIA GARE presso gli uffici della Canoa San Giorgio.

ALLENAMENTI campo di gara sarà disponibile per uscite di allenamento sabato 23/11/2019 dalle ore 12:00 alle ore 17:00, n°4 motoscafi di soccorso presenti sul campo. Al di fuori di detto orario le uscite saranno vietate.

SICUREZZA ED ASSISTENZA

1) Planimetria



2) Programma di servizio per i mezzi nautici

Ciascun mezzo di soccorso avrà a bordo 1 conduttore ed 1 soccorritore. Ogni postazione è in comunicazione mediante telefono o tramite radio tra di loro e con la postazione d'arrivo. Le postazioni di soccorso sono collocate indicativamente una ogni 1.000 metri, tre imbarcazioni tipo catamarano sono posizionate ogni 2.000 metri per soccorso e trasporti, ad ogni darsena è presente una imbarcazione con operatore per dare indicazione agli utenti che escono con le imbarcazioni. Ciascun mezzo giuria avrà a bordo 1 conduttore ed 1 Giudice Arbitro. Ogni natante della giuria è in comunicazione mediante telefono o tramite radio tra di loro e con la postazione d'arrivo. I recapiti telefonici dei volontari verranno comunicati successivamente in quanto ancora in via di definizione.

3) Istruzioni scritte per gli addetti al soccorso in acqua

Sabato 23/11/2019 si terrà presso la società Canoa San Giorgio una riunione informativa con i collaboratori/volontari, a cura del Responsabile per la Sicurezza in acqua. Il verbale di tale incontro verrà allegato al Piano di Sicurezza.

4) Schema del sistema di comunicazione

Per i mezzi di soccorso saranno a disposizione 1 postazione radio CB più 4 ricetrasmittenti ed 1 postazione pmr più 4 ricetrasmittenti. Per la Giuria le comunicazioni radio sono a carico della FIC.

5) Procedure di valutazione delle condizioni meteorologiche

Il COL si interfaccia con la Capitaneria di Porto sita a Porto Nogaro (UD), la quale Capitaneria emana periodicamente dei bollettini meteo in caso di condizioni meteo avverse. Il COL ne discute con il Presidente di Giuria per le valutazioni del caso e, se necessario, verrà indetta una riunione dove verranno diramate a tutte le Società partecipanti le nuove disposizioni.

6) Procedure di evacuazione

Il personale è formato per ogni emergenza. Il numero di imbarcazioni è adeguato e provvisto di ogni necessità in caso di soccorso (coperte, cassetta di pronto soccorso, ecc.).

7) Norme di navigazione vigenti sul bacino

La navigazione all'interno del bacino è regolata da disposizioni della Capitaneria di Porto con la quale il COL lavora in sinergia.

8) Misure supplementari

Non sono previste misure supplementari per la partecipazione di equipaggi della categoria cadetti, perché quanto predisposto è ritenuto sufficiente a garantire i livelli di sicurezza necessari.

9) La dichiarazione dei Rischi Residui

Presso il bacino e l'intera area societaria vi sono in evidenza cartelli di divieto o di permesso come da normative vigenti.

PESO TIMONIERI

Presso locale della struttura come stabilito dalla norma vigente del C.d.G. I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento d'identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzamaglie, giacche a vento, Kway, ecc. ecc. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso, nel medesimo luogo, al termine della propria gara ed appena liberato il pontile di sbarco.

NUMERI DI GARA

Verranno consegnati sabato 23/11/2019 indicativamente dalle ore 16:00 ed anche domenica mattina dalle ore 08:00 per i primi due gruppi di partenza, mentre per il terzo gruppo di partenza saranno consegnati domenica 24/11/2019 dopo l'arrivo del primo gruppo, previo versamento della cauzione di € 5,00 per ciascun numero.

CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti documenti d'identità al Giudice Arbitro (GA) o all'ausiliario di giuria preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

UTILIZZO PONTILI

Come evidenziato nella planimetria, esposta e pubblicata nel sito, l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL solo prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione. Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi. In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita

CAMPO DI GARA

Per motivi di sicurezza vige il divieto di scatti e/o prove di partenza in prossimità del Campo di Gara. Almeno 15' minuti prima dell'orario di partenza della propria specialità i concorrenti dovranno presentarsi al/ai Marshall di pre-allineamento e seguire le istruzioni per il controllo e l'incolonnamento. Gli equipaggi che si ritirano sul percorso devono comunicarlo ad un GA o Ausiliario, direttamente o tramite i soccorritori.

PENALITA'

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara (o delle Regate), la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

- per limitato ritardo all'imbarco: 5"
- lievi infrazioni alle regole del traffico e uso improprio dei pontili: 10"
- ritardo alla chiamata del Marshal o dello Starter: 10"
- partenza anticipata in fase di allineamento (*nelle gare in linea*) : 60"
- ostacolo al sorpasso: lieve 20", significativo 40"
- lieve abbordaggio: 60"

Nelle gare a cronometro la partenza di un equipaggio ritardatario potrà avvenire quando lo Starter lo riterrà opportuno, alla fine delle partenze della specialità o a fine regata.

PREMIAZIONI

La premiazione avverrà sul podio presso la torre d'arrivo al termine di ogni gruppo.

SEQUENZA PARTENZE

Le partenze del 1° Gruppo avranno inizio alle ore 10:00 e gli equipaggi dovranno trovarsi a monte della partenza entro le ore 09:45. Le partenze del 2° e del 3° gruppo avranno inizio almeno 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo equipaggio del gruppo precedente (*con tempi precisi da definire a chiusura accredito*).

1° gruppo

| | | | |
|-----------|-------------------------|------------------|--|
| 8+ | Master Under 43* | Maschile | |
| 4x | Master Under 43* | Maschile | |
| 1x | Ragazzi | Femminile | |

| | | | |
|----|------------------|-----------|--|
| 2- | Ragazzi | Maschile | |
| 1x | Ragazzi | Maschile | |
| 2- | Ragazzi | Femminile | |
| 8+ | Master Under 43* | Femminile | |
| 4x | Master Under 43* | Femminile | |

PAUSA per Risalita

II° gruppo

| | | | |
|----|---------------------|-----------|--|
| 8+ | Master da 43 a 54** | Maschile | |
| 4x | Master da 43 a 54** | Maschile | |
| 1x | Senior | Femminile | |
| 2- | Senior | Maschile | |
| 1x | Senior | Maschile | |
| 2- | Senior | Femminile | |
| 1x | Under 23 | Femminile | |
| 2- | Under 23 | Maschile | |
| 1x | Under23 | Maschile | |
| 2- | Under23 | Femminile | |
| 8+ | Master da 43 a 54** | Femminile | |
| 4x | Master da 43 a 54** | Femminile | |

PAUSA per Risalita

III° gruppo

| | | | |
|----|--------------------|-----------|---|
| 4x | Master Over 54 *** | Maschile | |
| 8+ | Master Over 54 *** | Maschile | |
| 1x | Junior | Femminile | |
| 2- | Junior | Maschile | |
| 1x | Junior | Maschile | |
| 2- | Junior | Femminile | |
| 1x | Pesi Leggeri | Femminile | |
| 2- | Pesi Leggeri | Femminile | |
| 2- | Pesi Leggeri | Maschile | |
| 1x | Pesi Leggeri | Maschile | |
| 1x | Esordienti | Maschile | |
| 1x | Esordienti | Femminile | |
| 4x | Master Over 54*** | Femminile | |
| 8+ | Master Over 54*** | Femminile | |
| 4x | Allievi C | Maschile | <i>equipaggi Allievi C devono gareggiare con pale Macon</i> |
| 4x | Cadetti | Maschile | <i>equipaggi con Allievi C devono gareggiare con pale Macon</i> |
| 8+ | Cadetti | Maschile | |
| 8+ | Cadetti | Femminile | |

| | | | |
|-----------|------------------|------------------|---|
| 4x | Allievi C | Femminile | <i>equipaggi Allievi C devono gareggiare con pale Macon</i> |
| 4x | Cadetti | Femminile | <i>equipaggi con Allievi C devono gareggiare con pale Macon</i> |

* Under 43 (cat. A e B)

Età media inferiore ai 43 anni

**da 43 a 54 (cat. C e D)

Età media deve essere uguale o superiore a 43 e inferiore a 55 anni

***Over 54 (da cat. E a cat. K)

Età media in barca deve essere uguale o superiore a 55 anni

Per il Comitato Organizzatore Locale

Massimiliano D'Ambrosi