

Piano di Sicurezza - TROFEO GIBUS 2019 - TORINO 2 giugno 2019

La presente manifestazione sportiva, in quanto realizzata in luoghi pubblici e aperti al pubblico, è autorizzata dalle autorità competenti e rispetta la vigente legislazione in materia, con particolare riferimento al D.M. 18.3.1996, come modificato dal D.M. 6.6.2005, in quanto applicabile.

Il Piano garantisce, a tutti coloro che partecipano alla regata in qualsiasi ruolo, la sicurezza e la prevenzione degli infortuni.

1) ORGANIGRAMMA

- 1.1) Presidente del Comitato Organizzatore: Luigi TARTAGLINO
- 1.2) Responsabile Organizzativo: Simona BOLOGNA
- 1.3) Responsabile della Sicurezza: Simona BOLOGNA
- 1.4) Segreteria gare: Stefano CERUTTI
- 1.6) Responsabile Sanitario (medico di gara): dott. Andrea DOTTI
- 1.7) Presidi di Soccorso a terra e in acqua: Croce Rossa Italiana
- 1.8) Responsabile parco imbarcazioni e dei pontili di imbarco e sbarco: responsabili Società remiere Torinesi
- 1.10) Responsabile delle comunicazioni e informazioni: Assunta DE CARO
- 1.11) Coordinatore dei motoscafisti: Pietro CAPPELLI

Questo organigramma sarà messo a disposizione di tutti i rappresentanti delle società partecipanti in sede di accredito nel rispetto della legge sulla privacy.

Un sintetico riepilogo, con localizzazione e riferimenti telefonici dei responsabili, degli operatori assegnati ai compiti connessi alla sicurezza (nel rispetto della legge sulla privacy) e dei servizi di pubblica utilità, dovrà essere distribuito a tutti coloro che sono direttamente coinvolti nell'operatività del Piano di Sicurezza.

2) PLANIMETRIA E INDICAZIONI DI PERCORSO

La planimetria del campo di gara con la specifica indicazione del tratto di risalita e del tracciato del percorso di gara sarà pubblicata sul sito F.I.C. congiuntamente al bando di Gara, nonché affissa nella bacheca informativa presso la segreteria gare e nei pressi dei pontili di imbarco.

La planimetria dei parcheggi, degli spogliatoi, delle aree dedicate al posizionamento delle imbarcazioni, del pontile dedicato alle premiazioni e della postazione di arrivo sarà posizionata presso la bacheca informativa presso la segreteria gare.

3) MEZZI IN ACQUA

Saranno previsti per il servizio di assistenza in acqua, i seguenti mezzi: - nr. 1 barche con motore fuoribordo riservate ai giudici, oltre a nr. 1 barca con motore fuoribordo per soccorso.

Tutti i mezzi forniti ai Giudici saranno dotati dei seguenti materiali: - nr. 1 megafono - nr. 1 bandiera di colore bianco - nr. 1 bandiera di colore rosso - nr. 1 salvagente anulare - nr. 1 sassola - nr. 1 cima.

Inoltre sarà ormeggiata, e pronto all'uso, nr. 1 barca completa di motore fuoribordo come riserva in caso di guasto di quelli operanti.

4) SCHEMA DEL SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Durante il corso della manifestazione, tutti i natanti operanti in acqua, sia quelli dei GG.AA, sia quelli preposti al soccorso, saranno in contatto diretto a mezzo cellulare.

5) ADDETTI AL SOCCORSO

Tutti i servizi di soccorso saranno operativi e pronti all'uso 30' prima dell'inizio delle gare e termineranno il proprio servizio 30' dopo l'arrivo dell'ultima gara in programma.

L'assistenza in acqua e a terra sarà garantita dal personale della Croce Rossa Italiana (tutti abilitati)

6) PROCEDURE DI EMERGENZA In caso di emergenza in acqua, il motoscafo più vicino alla zona dell'emergenza si avvicinerà per prestare il soccorso, recuperare i soggetti interessati e trasportarli a terra presso la postazione medica, ove essi saranno sottoposti ai controlli e all'intervento del medico.

Fermo restando la competenza del personale della Croce Rossa e dei loro mezzi di soccorso in acqua, tutti i mezzi nautici presenti in acqua sono utilizzabili per la prima messa in sicurezza della persona.

Rimane di competenza del Giudice arbitro la decisione sulla sospensione delle gare.

Qualora l'emergenza avvenga nel corso della regata, il Giudice di percorso provvederà a sospendere la regata in corso ed allenterà il gommone della Croce Rossa più vicino per prestare il soccorso. In caso di emergenza a terra interverranno il medico ed il personale della Croce Rossa per prestare i dovuti soccorsi. Senza la presenza di almeno un mezzo di soccorso o dell'assenza del medico, salva diversa disposizione, le gare saranno sospese. In caso di condizioni meteorologiche particolarmente avverse verrà immediatamente sospesa la manifestazione ed interdetta l'uscita in acqua dai pontili. I mezzi in acqua assicureranno il regolare rientro a terra di tutti gli equipaggi.

COMITATO ORGANIZZATORE LOCALE

Il Segretario Consigliere Simona Bologna

Il Presidente Luigi Tartaglino