

**REGATA REGIONALE PROMOZIONALE  
INTERNAZIONALE AD INVITO**

**T.E.R.A. – CANDIA CANAVESE  
Lago di Candia, sabato e domenica, 20 – 21 ottobre 2018**

**PIANO DI SICUREZZA**

La presente manifestazione sportiva in quanto realizzata in luoghi pubblici e aperti al pubblico è autorizzata dalle autorità competenti e rispetta la vigente legislazione in materia, con particolare riferimento al D.M. 18.3.1996, come modificato dal D.M. 6.6.2005, in quanto applicabile.

Il Piano garantisce, a tutti coloro che partecipano alla regata in qualsiasi ruolo, la sicurezza e la prevenzione degli infortuni.

1) ORGANIGRAMMA

|   | <i>Qualifica</i>                                 | <i>Nome e cognome</i>    | <i>Recapito cellulare</i> |
|---|--|--------------------------|---------------------------|
| 1 | Presidente                                       | Sarah Eva Bertolino      | 348.2568744               |
| 2 | Segretario                                       | Helga Serra              | 327.7707925               |
| 3 | Resp.le Organizzativo                            | Claudia Ronco            | 349.0698287               |
| 4 | Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni  | Gianni Belletti          | 328.4214609               |
| 5 | Responsabile Sanitario e servizio di salvataggio | Dott.ssa Veronica Vassia | 348.5697350               |
| 6 | Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara    | Nella Mancini            | 347.2800666               |
| 7 | Comunicazione e media                            | Stefano Mottino          | 339.7458525               |
| 8 | Presidente di giuria                             | <i>a cura della CDA</i>  |                           |

1.B) PRESIDI DI SOCCORSO A TERRA E IN ACQUA: CROCE ROSSA ITALIANA SEZIONE DI IVREA

Questo organigramma sarà messo a disposizione di tutti i rappresentanti delle società partecipanti in sede di accredito nel rispetto della legge sulla privacy.

Un sintetico riepilogo, con localizzazione e riferimenti telefonici dei responsabili, degli operatori assegnati ai compiti connessi alla sicurezza (nel rispetto della legge sulla privacy) e dei servizi di pubblica utilità, dovrà essere distribuito a tutti coloro che sono direttamente coinvolti nell'operatività del Piano di Sicurezza.

2) PLAMIMETRIA E INDICAZIONI DI PERCORSO

La planimetria del campo di gara con la specifica indicazione del tratto di risalita e del tracciato del percorso di gara sarà pubblicata sul sito FIC congiuntamente al bando di Gara, nonché affissa nella bacheca informativa e nei pressi dei pontili di imbarco.

La planimetria dei parcheggi, degli spogliatoi, delle aree dedicate al posizionamento delle imbarcazioni, dell'area premiazioni e della torre di arrivo sarà posizionata presso la bacheca sita nell'area verde fronte lago accanto all'infopoint e sul sito [www.canottiericandia.it](http://www.canottiericandia.it) nella sezione dedicata all'evento.

Nell'accesso all'area dedicata alle imbarcazioni i veicoli con annessi carrelli dovranno attenersi alle prescrizioni del personale del COL, posizionare il carrello imbarcazioni nell'area che sarà loro indicata e trasferire il veicolo trainante nell'apposita area parcheggi.

I veicoli con carrelli al traino dovranno accedere all'impianto dall'accesso carraio, indicato in pianta con la dicitura "accesso con furgoni e carrelli", proseguire fino alla strada sterrata fronte lago e attendere istruzioni dagli addetti preposti per il posizionamento del carrello nell'area imbarcazioni. Una volta sganciato il carrello il veicolo dovrà lasciare l'area di sosta delle imbarcazioni proseguendo nello stesso senso di marcia ed uscire attraverso il passo carraio. Si consiglia massima cautela nella svolta sulla strada asfaltata per successivamente recarsi al parcheggio veicoli.

Al termine della manifestazione i veicoli dovranno accedere all'area imbarcazioni dall'ingresso carraio indicato in pianta con la dicitura "accesso con furgoni e carrelli", proseguire fino al carrello interessato, agganciare il carrello e dirigersi verso l'uscita utilizzando lo stesso ingresso indicato come "accesso con furgoni e carrelli". Si consiglia massima cautela durante la manovra di uscita nei passaggi più stretti rispettando le indicazioni degli addetti.

### 3) MEZZI IN ACQUA

Saranno previsti per il servizio di assistenza in acqua, i seguenti mezzi:

- n. 3 barchino con motore fuoribordo riservato ai giudici, oltre a n° 1 barchino con motore fuori bordo per marshall
- n. 1 gommone della Croce Rossa Italiana per il soccorso in acqua con motore fuori bordo, posizionato sulla base delle indicazioni che saranno fornite dal Presidente di giuria;

Tutti i barchini forniti ai Giudici saranno dotati dei seguenti materiali:

- n1 radiotrasmittente VHS
- n.1 megafono
- n.1 bandiera di colore bianco
- n.1 bandiera di colore rosso
- n.1 salvagente anulare
- n.1 sassola
- n.1 cima

Inoltre saranno ormeggiati, e pronti all'uso, n° 1 barchini completi di motore fuoribordo come riserve in caso di guasto di quelli operanti.

#### 4) SCHEMA DEL SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Durante il corso della manifestazione, tutti i barchini operanti in acqua (sia quelli dei GG.AA. e sia quelli preposti al soccorso) saranno in contatto diretto a mezzo radiotrasmittenti con due circuiti di comunicazione: uno dedicato ai giudici e uno dedicato alla Croce Rossa Italiana.

Il presidente di Giuria sarà fornito di due radiotrasmittenti uno per circuito, per rimanere in costante contatto con entrambi i circuiti.

#### 5) ADDETTI AL SOCCORSO

Tutti i servizi di soccorso saranno operativi e pronti all'uso 30' prima dell'inizio delle gare e termineranno il proprio servizio 30 min. dopo l'arrivo dell'ultima regata in programma.

##### 5.1) Soccorso in acqua

L'assistenza in acqua e a terra sarà garantita dal personale della Croce Rossa Italiana Sezione di Ivrea (tutti abilitati OPSA e al primo soccorso) che hanno specifica esperienza nel salvataggio in acqua e nonché particolare conoscenza del canottaggio avendo già operato come addetti al soccorso in acqua e a terra nelle regate del Lago di Candia da molti anni.

##### 5.2) Soccorso a terra

L'assistenza a terra sarà garantita dal personale della Croce Rossa Italiana sezione di Ivrea tutti abilitati OPSA e al primo soccorso e con operatori abilitati DAE. Vi saranno una ambulanza attrezzata, posizionata nell'area limitrofa alla torre di arrivo e con libero accesso alla pubblica via, nonché una tenda infermieristica di soccorso.

Il medico stazionerà nell'area limitrofa alla tenda infermieristica e all'ambulanza.

Il medico ha a disposizione il defibrillatore.

#### 6) PROCEDURE DI EMERGENZA

##### 6.1) Soccorso in acqua - Nozioni di base

Le imbarcazioni da canottaggio galleggiano, anche se rovesciate, se non spezzate da una violenta collisione. Tutti gli atleti tesserati devono saper nuotare.

In caso di atleta/i in acqua avvicinarsi sotto vento e, fermata l'elica, lanciare il salvagente assicurato alla sagola o porgere il mezzo marinaio. Nell'avvicinarsi al/ai naufraghi, eventualmente con l'ausilio dei remi o pagaia in dotazione al motoscafo, prestare attenzione ai remi dell'imbarcazione rovesciata perchè sono vincolati dall'archetto della scalmiera. Accertarsi, prima di salpare a bordo l'infortunato, che abbia i piedi liberi dalle scarpette che sono chiuse da una strip con velcro.

Se l'infortunato è in buone condizioni e non lamenta lesioni o malori, provvedere alla sua protezione termica con l'apposita coperta, anche se l'atleta la rifiuta, e poi trainare l'imbarcazione fuori campo per non ostacolare la gara successiva o i concorrenti sopravvenienti. A campo sgombrato e con atleta/i sempre in buone condizioni e coperto, liberare i remi portandoli a bordo e rimorchiare l'imbarcazione o, se possibile, consegnarla ad altro mezzo di soccorso, privilegiando l'assistenza all'Atleta e accelerando così il rientro.

Il singolo (circa 15 Kg) può essere salpato a bordo anch'esso, se il mezzo nautico lo permette. Rientrare lentamente ai pontili, navigando dietro una successiva gara od in alternativa al largo dal

campo di gara, rallentando se le onde generate dal mezzo di soccorso (appesantito) possono disturbare gli equipaggi in gara.

Nel caso che l'atleta in acqua (o che ha chiesto il soccorso da una imbarcazione) non appaia in buone condizioni e/o lamenti malori, si deve provvedere al suo trasporto più rapido, per la rotta più breve possibile, al posto di soccorso sanitario. L'infortunato verrà adagiato nella posizione di maggior conforto possibile (fisico e respiratorio) e ben coperto. Durante il tragitto segnalare l'incidente per radio e/o telefono al Coordinatore od al Servizio Medico ed il luogo dell'eventuale abbandono dell'imbarcazione.

Se non specificatamente addestrati, non praticare alcuna manovra di rianimazione (respirazione artificiale o massaggio cardiaco).

In caso di emergenza in acqua, il gommone della Croce Rossa più vicino alla zona dell'emergenza si avvicinerà per prestare il soccorso, recuperare i soggetti interessati e trasportarli a terra presso la postazione medica, ove ivi saranno sottoposti ai controlli e all'intervento del medico. Fermo restando la competenza del personale della Croce Rossa Italiana e dei loro mezzi di soccorso in acqua, tutti i mezzi nautici presenti in acqua sono utilizzabili per la prima messa in sicurezza della persona. Rimane di competenza del giudice arbitro la decisione sulla sospensione delle gare.

Qualora l'emergenza avvenga nel corso della regata, il Giudice di percorso provvederà a sospendere la regata in corso ed allenterà il gommone della Croce Rossa più vicino per prestare il soccorso. In caso di emergenza che interessi gli atleti diversamente abili, il recupero del soggetto eventualmente caduto in acqua dovrà avvenire solo a cure del personale della Croce Rossa Italiana, salvo evidente ed improrogabile urgenza.

In caso di emergenza a terra interverranno il medico ed il personale della Croce Rossa Italiana per prestare i dovuti soccorsi.

Senza la presenza di almeno un mezzo di soccorso o dell'assenza del medico, salva diversa disposizione, le gare saranno sospese.

In caso di condizioni meteorologiche particolarmente avverse verrà immediatamente sospesa la manifestazione e interdetta l'uscita in acqua dai pontili che dovranno essere utilizzati unicamente per la risalita a terra.

I mezzi in acqua assicureranno il regolare rientro a terra di tutti gli equipaggi.

## **6.2) IMBARCAZIONI SOCCORSO CRI**

Riferimento locale: GA e/o Marshall più vicino

Attività:

- Soccorrere equipaggi in difficoltà sul percorso
- Dare tempestiva notizia di equipaggi in difficoltà via radio/cellulare al Presidente di Giuria
- Dare tempestiva notizia di condizioni meteo avverse in avvicinamento
- Indicare la cauta navigazione ad eventuali natanti in transito
- Indirizzare gli equipaggi che si dimostrino evidentemente fuori rotta nella direzione corretta
- A fine gara sgombero del campo.

### **6.3 ) IMBARCAZIONI SOCCORSO COL**

Riferimento locale: PRESIDENTE DI GIURIA

Attività:

- Soccorrere equipaggi in difficoltà sul percorso
- Dare tempestiva notizia di equipaggi in difficoltà via radio/cellulare al Presidente di Giuria
- Dare tempestiva notizia di condizioni meteo avverse in avvicinamento
- Controllo corretta navigazione e virate degli equipaggi in gara,
- Indicare la cauta navigazione ad eventuali natanti in transito
- Indirizzare gli equipaggi che si dimostrino evidentemente fuori rotta nella direzione corretta
- Controllo dell'allineamento e del corretto posizionamento degli atleti rispetto al numero di pettorale e alla linea di partenza loro assegnata
- A Inizio orario gare risalita con i primi equipaggi in partenza
- A fine orario gara sgombero campo fino ai pontili di sbarco.

### **6.4 ) ALLERTA METEO**

In caso di condizioni meteorologiche avverse, il Presidente di Giuria, d'intesa con il Presidente del COL disporrà la sospensione e/o l'annullamento delle regate.

Le regate annullate non saranno recuperabili.

In tal caso, le uscite in acqua dai pontili saranno immediatamente interdette e tutti i pontili saranno utilizzati per i rientri.

Le imbarcazioni di soccorso dovranno convogliare le imbarcazioni verso i pontili e regolare i flussi di rientro.

Le imbarcazioni di giuria dovranno recuperare tutti i giudici e il personale sui barchini.

In caso di tromba d'aria, il campo sarà immediatamente evacuato, senza possibilità di recuperare le imbarcazioni. Il punto di raccolta è fissato nell'area parcheggio sita di fronte all'impianto sportivo

Il Responsabile del C.O.L.

Sarah Eva Bertolino