

REGOLAMENTO DI REGATA

REGATA DELLE 5 NAZIONI FONDATRICI DELLA FISA CELEBRATIVA DEI 130 DELLA FIC

REGATA PROMOZIONALE

Torino, Fiume Po, 27 ottobre 2018

Organigramma:

Presidente Societario: Luca Tommaso Calabrò 011.8193013

Responsabile Organizzativo Presidente Comitato Regionale: Stefano Mossino
345.7867197

Segretario: Giuseppe Demagistris 335.5991082

Responsabile Sicurezza, mezzi nautici e comunicazione: Giuseppe Demagistris

Responsabile Sanitario: Riccardo Iuliani 348.5247010

Responsabile campo gara: Roberto Romanini 335.6593897

Comunicazioni e media: *Ufficio stampa FIC*

Responsabili dei pontili presso le società remiere di Torino: i nominativi con numeri telefonici saranno consegnati ai giudici arbitri ed agli addetti al soccorso prima dell'inizio delle gare.

Presidente di Giuria: a cura della CDA

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA: Torino - Fiume Po, lato corso Cairoli in linea retta su 3 corsie sulle distanze di metri 500 a favore di corrente nel tratto compreso tra la Società Caprera e la società Canottieri Esperia-Torino.
3. RISALITA DOPO LA GARA: al termine della gara è proibito avvicinarsi al ponte a valle dell'Esperia nonché sostare appena dopo il traguardo; le imbarcazioni, seguendo le indicazioni degli addetti del CO, dovranno subito incanalarsi nella corsia di risalita (indicata sulla planimetria) per risalire con la dovuta cautela, tenendo la destra orografica del fiume.
4. POSTAZIONE PESO:
presso la Palestra dell'Esperia-Torino (piano terrazza, lato tettoia).
I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento di identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzemaglie, giacche a vento, k-way, ecc.. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso all'incaricato al pontile davanti alla Giuria presso la società canottieri Esperia-Torino al termine della propria gara.
5. PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:
Le imbarcazioni usciranno dalle società di appartenenza e da lì rientreranno.
6. ALLENAMENTI:

Non previsti nel tratto compreso; consentiti nel tratto a monte del ponte Umberto I.

7. CONSIGLIO DI REGATA:

Presso la postazione di arrivo (*società Canottieri Esperia-Torino*) quando convocato.

8. SICUREZZA e ASSISTENZA (Norme da 61 a 65):

Saranno presenti 3 motoscafi di percorso, il gommone di primo soccorso e l'ambulanza.

9. PREMIAZIONI:

La premiazione avverrà secondo indicazioni fornite in accredito presso la Soc. Canottieri Esperia: indicativamente circa 15 minuti dopo l'ultimo

10. SEQUENZA GARE

Ore 15:00 - Quattro di Coppia misto qualificazione 1 prima manche

Ore 15:03 - Quattro di Coppia misto qualificazione 1 seconda manche

Ore 15:06 - Quattro di Coppia misto qualificazione 1 terza manche

Ore 15:15 - Quattro di Coppia misto qualificazione 2 prima manche

Ore 15:18 - Quattro di Coppia misto qualificazione 2 seconda manche

Ore 15:21 - Quattro di Coppia misto qualificazione 2 terza manche

Ore 15:30 - Allievi B maschile 7,20

Ore 15:35 - Allievi B femminile 2 X

Ore 15:40 - Cadetti maschile 1 X

Ore 15:35 - Allievi B femminile 7,20

Ore 15:50 - Allievi B maschile 2 X

Ore 15:35 - Cadetti femminile 1 X

Ore 16:00 - Allievi C maschile 7,20

Ore 15:05 - Allievi C femminile 2 X

Ore 15:10 - Cadetti maschile 2-

Ore 15:15 - Allievi C femminile 7,20

Ore 15:20 - Allievi C maschile 2 X

Ore 15:25 - Cadetti femminile 2-

Ore 15:30 - Cadetti femminile 2 X

Ore 15:35 - Cadetti maschile 2 X

Ore 15:40 - Open 8+

Ore 16:50 - Quattro di Coppia misto finale

ALLEGATI:

- PLANIMETRIA del Campo di gara (Norme 42, 43, 44 e 63);

Il Presidente del COL Stefano Mossino