

## D'INVERNO SUL PO 2018 – POSTAZIONI MEZZI NAUTICI

PRESENZA DEI MEZZI NAUTICI IN POSTAZIONE: ore 9.30 sia per sabato che per domenica  
**RIENTRO: SOLO DOPO IL PASSAGGIO DELL'ULTIMA BARCA, QUANDO DA' L'OK  
ILPRESIDENTE DI GIURIA**

I MOTOSCAFI DOVRANNO AVERE SEMPRE VISIBILE IL NUMERO DELLA PROPRIA  
POSTAZIONE PER ESSERE IDENTIFICABILI.

### POSTAZIONE 1

Con G.A.

*Sempre in preallineamento ( ai 1.000 metri , ai 4.000 metri , ai 5.000 metri a seconda della gara).*

*Addetto al preallineamento.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla passerella.*

.Per telefono ricevono OK dalla postazione 4 per iniziare la gara. Avvisano lo starter per l'inizio gara.

P. A TERRA GA STARTER, 100 metri prima del rilievo tempi, con cronometrista che scandisce i 20 sec.; ai 1000 metri, ai 4.000 metri , ai 5.000 metri a seconda della gara.

### POSTAZIONE 2

*Al sabato all'Armida per i 1.000 metri, per i 5.000 si posiziona a monte della passerella e controlla i passaggi alla passerella.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

### POSTAZIONE 3

*con attrezzi e numeri di riserva.*

*Interviene per piccole riparazioni e per la sostituzione del numero di gara a chi l'avesse perso, in coordinamento con il G.A. della postazione 4.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*Sabato si sposta in zona CUS per partenza dei 4000 metri.*

### POSTAZIONE 4

con G.A. ;

*Effettua l'incolonnamento degli equipaggi secondo l'ordine di partenza.*

Con radio parlano con crono in caso di cambio numeri persi e sostituiti.

*Effettua l'eventuale blocco dei ritardatari, in collaborazione con la postazione 1 e con i crono.*

*Al sabato a valle del ponte Umberto I per la gara dei 1.000 metri a monte della Passerella lato corso Moncalieri per la gara dei 5.000 metri si sposta prima della linea di partenza per i 4.000 metri del sabato.*

*Comunica l'ok per inizio partenze al Marshall via radio.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata .*

### POSTAZIONE 4/B

*per la gara dei 1000 e dei 4000 metri sta di fronte ai battelli Valentino e Valentina e controlla le barche in risalita. Per la gara dei 5.000 metri sta a valle della Passerella lato città .*

#### POSTAZIONE 5

*Al sabato per la gara dei 1.000 metri a valle del Ponte Isabella lato città, finita la gara dei 1.000 accompagna i bambini che risalgono al CUS. Per la gara dei 5.000 metri si porta alla curva della segheria dove si ancora alla secca e controlla i passaggi in risalita nella curva/strettoia della segheria (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).*

*Nella gara dei 4.000 metri torna a valle del ponte isabella lato collina. Finita la gara accompagna i bambini che rientrano al CUS..*

#### POSTAZIONE 6

*Sabato per la gara dei 1.000 metri a monte del ponte Umberto I lato città/a monte del ponte Balbis lato città sabato per la gara dei 5.000 prepara le partenze effettuando l'incolonnamento al sabato per la gara dei 4.000.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

#### POSTAZIONE 7

*al sabato per la gara dei 1.000 si posiziona a valle del Ponte Isabella lato collina.*

*Per la gara dei 5.000 metri e per la gara dei 4.000 si posiziona tra ponte Balbis e ponte Isabella lato Corso Mocalieri. Al termine della gara si sposta davanti all'Armida per la partenza della gara promozionale para-rowing (partenza in linea).*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*Controllano le risalite ( le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).*

*A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata .*

#### POSTAZIONE 8

*Al sabato mattina per la gara dei 1.000 si porta a monte dell'Eridano, lato collina e gestisce l'attesa delle barche prima della gara. Per la gara dei 5.000 e per quella dei 4.000 controlla i passaggi a monte del Ponte Isabella; si posiziona a monte della partenza, davanti al Cerea per la promozionale para-rowing.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

#### POSTAZIONE 9

*G.A*

*Al sabato mattina per la partenza dei 1.000 metri davanti all'Armida , gestisce le partenze e controlla il rientro dei bambini. Per la gara dei 5.000 di fronte al Cerea lato collina gestisce l'attraversamento degli equipaggi diretti a Cerea ed Armida che risalgono dopo la gara.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà, controlla le risalite ( le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia)..*

#### POSTAZIONE 10

*Sabato mattina per la gara dei 1.000 metri a monte dei battelli Valentino e Valentina, per la gara dei 5.000 e dei 4.000 e per la promozionale para-rowing si posiziona a monte del ponte Umberto I lato città.*

*Controlla i passaggi in gara e le risalite dopo la gara (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata.*

### POSTAZIONE 11

*All'Esperia all'inizio della risalita; controllano le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*Un motoscafo sta fermo di riserva.*

### POSTAZIONE 12

*All'arrivo, davanti al Ponte della Gran Madre; controlla che le barche che hanno tagliato il traguardo e le barche che provenendo da Cerea ed Armida dirette in partenza non oltrepassino il ponte e non sostino ma si incanalino subito nella corsia per la risalita; avvisano gli equipaggi di stare dentro la corsia, di prestare attenzione al pontile controllo pesi e di riconsegnare la zavorra qualora ne siano dotati.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

### PONTILI

*In ogni Società un incaricato dell'Esperia, in collaborazione con un incaricato della Società ospite, avrà il compito di regolamentare l'uscita delle barche in rispetto all'orario che sarà fornito dopo l'accreditamento.*

*Nell'area dei giardini Ginzburg saranno presenti tre incaricati Esperia.*