

REGOLAMENTO

REGATA NAZIONALE DELLA FONDAZIONE ALLIEVI E CADETTI SU 500 MT

REGATA AZZURRA - TROFEO 70° COOP

TORINO – DOMENICA 18 Marzo 2018

Il presente regolamento è parte integrante del Bando.

Organigramma:

Presidente Societario: Luca Tommaso Calabrò 0118193013

Responsabile Organizzativo Presidente Comitato Regionale: Stefano Mossino 3457867197

Segretario: Giuseppe Demagistris

Responsabile Sicurezza, mezzi nautici e comunicazione: Giuseppe Demagistris

Responsabile Sanitario: Riccardo Iuliani

Presidente di Giuria: a cura della CDA

Responsabile parco barche, pontili e campo gara: Ballada Attilio

Comunicazioni e media: Luca Tommaso Calabrò *Ufficio stampa FIC*

Responsabili dei pontili presso le società remiere di Torino: i nominativi con numeri telefonici saranno consegnati ai giudici arbitri ed agli addetti al soccorso prima dell'inizio delle gare.

INDICAZIONI STRADALI: la Società Canottieri Esperia-Torino è sita in corso Moncalieri 2, Torino.

I carrelli e pulmini (NON LE AUTO) possono parcheggiare:

- nell'area dei Giardini Ginzburg (corso Moncalieri tra le Società Amici del Fiume ed Esperia-Torino);
- presso le altre Società (Caprera, Eridano, Cus).

I veicoli di atleti ed accompagnatori diretti alla s.c. Esperia-Torino potranno sostare unicamente nelle aree blu e nel parcheggio interrato di piazza Vittorio Emanuele. Il COL non risponderà di contravvenzioni causate da uno scorretto transito e parcheggio dei veicoli di Società, atleti ed accompagnatori.

SEGRETERIA GARE ED ACCREDITO: presso la società Canottieri Esperia-Torino (tel.. 011.8193013) al primo piano, alla destra del salone.

ALLENAMENTI: non previsti.

PESO TIMONIERI

Domenica 18 marzo 2018: in deroga al Codicedi Gara, avverrà dalle ore 8,00 alle ore 9,00 presso la Palestra dell'Esperia-Torino (piano terrazza, lato tettoia).

I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento di identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzemaglie, giacche a vento, k-way, ecc.. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso all'incaricato al pontile davanti alla Giuria presso la società canottieri Esperia-Torino al termine della propria gara.

CONTROLLO IDENTITA' : Potrà essere effettuato presso i pontili di imbarco, presso le postazioni Marshall di pre-allineamento o subito dopo l'arrivo al pontile davanti alla Giuria presso la Canottieri Esperia-Torino. I documenti devono essere consegnati dal Timoniere o dal Capovoga. Tutti gli equipaggi dovranno essere pertanto muniti dei documenti al seguito.

NUMERI DI GARA: Si raccomanda il fissaggio del numero con lo spinotto di sicurezza.

In zona incolonnamento sarà presente un motoscafo provvisto di attrezzi, nastro adesivo e numeri di riserva per chi l'avesse perduto. **Le imbarcazioni prive di numero non potranno prendere il via.**

Cambi di numeri verranno segnalati via radio alla postazione di arrivo.

UTILIZZO PONTILI: Come evidenziato nella planimetria, esposta alla Segreteria Gare ed ai pontili di imbarco e pubblicata sui siti www.canottaggio.org e www.canottaggiopiemonte.it, l'accesso e l'abbandono del campo di gara può avvenire solo tramite i pontili e la banchina preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata; è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL nell'orario che sarà comunicato al termine delle iscrizioni e che dipenderà dalla sequenza di numerazione e dalla distanza del pontile dalla zona Partenza.

Ad ogni pontile un responsabile designato dalla Società titolare del pontile, controllerà che vengano rispettati i tempi di uscita (per evitare ingorghi al punto di incolonnamento) e che ogni imbarcazione sia munita di numero adeguatamente fissato e di pettorale; saranno inoltre controllate le palline di prua ed i lacci delle scarpette.

PARTENZA: Il tratto di gara fiume sarà diviso in una corsia di risalita (destra orografica) ed una corsia di gara (sinistra orografica). Le imbarcazioni raggiungeranno la zona di partenza in successione in base al proprio orario di gara.

Gli equipaggi dovranno raggiungere la POSTAZIONE DI **INCOLONNAMENTO** all'altezza della partenza, 10 minuti prima della propria gara. il Marshall addetto provvederà ad incolonnare le imbarcazioni in base all'ordine di partenza.

Dopo l'incolonnamento sono assolutamente vietati i sorpassi; le imbarcazioni dovranno procedere in fila indiana, con cautela, senza uscire dalla corsia di risalita, e raggiungere dopo avere girato, la postazione di **partenza** segnalata da due spighe di boe:

La partenza, **a barca ferma**, verrà data **a cadenza di 20 secondi**, almeno 100 m. prima della linea di rilievo del tempo, segnalata con 2 boe rosse.

Gli equipaggi in ritardo verranno fermati dal GA addetto all'incolonnamento e partiranno alla fine delle gare con applicazione di penalità

Per ovvi motivi di sicurezza non sono ammessi scatti, riscaldamento o prove di partenza nell'area di incolonnamento ed allineamento. In caso di trasgressione verrà assegnata una Penalità per infrazioni alle regole del traffico (vedi Penalità).

Per motivi di sicurezza durante la risalita è assolutamente vietato uscire dalla corsia di risalita: si pregano pertanto i tecnici societari di informare adeguatamente a tale riguardo i propri atleti.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso o si ribaltano in acqua devono obbligatoriamente comunicare al più presto il loro ritiro ai soccorritori, alla Società di approdo, all'arrivo al G.A. più vicino.

PERCORSO: E' obbligatorio il transito sotto le **previste** arcate dei ponti, come da schema esposto in accredito, sia in risalita che in gara.

GLI EQUIPAGGI IN GARA NON POSSONO TRANSITARE NELLA CORSIA DI RISALITA E NELLE ARCATATELATO DESTRO (OROGRAFICO) DI TUTTI I PONTI RISERVATE ALLA RISALITA, PENA LA SQUALIFICA.

E' fatto tassativamente divieto a TUTTE le imbarcazioni di attraversare il campo di regata durante lo svolgimento della manifestazione.

In caso di sorpasso l'equipaggio raggiunto dovrà cedere il passo senza danneggiare l'equipaggio sopraggiungente.

RISALITA DOPO LA GARA: al termine della gara è proibito avvicinarsi al ponte a valle dell'Esperia nonché sostare appena dopo il traguardo; le imbarcazioni, seguendo le indicazioni degli addetti del CO, dovranno **subito** incanalarsi nella corsia di risalita (indicata sulla planimetria) per risalire con la dovuta cautela, tenendo la destra orografica del fiume.

PENALITA': Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, **cumulabili**, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

Per limitato ritardo all'imbarco: 5''

Lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 10''

Ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10''

Ostacolo al sorpasso: lieve 20'', significativo 40''

Lieve abbordaggio: 60''

PREMIAZIONI: La premiazione avverrà secondo indicazioni fornite in accredito nel salone dell'Esperia: indicativamente circa mezz'ora dopo l'ultimo arrivo sia per le gare del sabato che per le gare della domenica.

Si richiede che gli atleti indossino la divisa societaria.

SEQUENZA PARTENZE:

Ore 08,30

Partenza all'altezza della S.C. Caprera m.500

- Allievi B1 4x (2M + 2F)
- Allievi B2 4x (2M + 2F)
- Allievi C 4x (2M + 2F)

Ore 10,00

Partenza all'altezza della S.C. Caprera m.500

- CADETTI 8+ (4 F e 4 M)

Ore 12,45

Partenza all'altezza della S.C. Caprera m.500

- NAZIONALE 4X F
- NAZIONALE 4X F
- FIC PIEMONTE 4X F
- FIC PIEMONTE 4X F

Il Presidente del COL