



FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO



REGOLAMENTO REGATA

CAPRI - NAPOLI Coastal Rowing Regatta
II^o edizione

Napoli -2 Luglio 2017-

1. ORGANIGRAMMA

		<i>Cognome e nome</i>	<i>cellulare</i>
1	PRESIDENTE	UGO RICCIULLI	335 8111396
2	SEGRETARIO	MASSIMO CARGNEL	345 2803455
3	DIRETTORE GARA	GIUSEPPE DEL GAUDIO	392 1611574
4	SICUREZZA E COMUNICAZIONI	UGO RICCIULLI	335 8111396
5	COMUNICAZIONE E MEDIA	FABIO CURCIO	335 6744071
6	BARCHE e CAMPO GARA	MASSIMO CARGNEL	345 2803455
7	RESPONSABILE SANITARIO	LUIGI MARIA RIZZI	329 6184381
8	RESPONSABILE SEGRETERIA GARE	SIMONA ROSSI	339 1729929
9	PRESIDENTE GIURIA	A CURA DELLA CDA	

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA

Napoli, R.Y.C.C. Savoia – Banchina Santa Lucia, 13 – Napoli. Uscita Autostrada A1 Barriera di Caserta, prosecuzione per Napoli (circa 30 Km.), uscita Napoli Centro, Imbarco Aliscafi.
Informazioni particolareggiate verranno pubblicate entro il 15.06.2017

3. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI

Parcheggio autovetture e carrelli e deposito barche nelle apposite aree indicate nella planimetria allegata al programma particolareggiato della manifestazione che verrà comunicato e pubblicato entro il 15.06.2017.

4. ALLENAMENTI

Dopo il Meeting dei Capitani, orientativamente a partire dalle ore 12,00

5. LUOGO DI IMBARCO E SBARCO

Visto il particolare tipo di regata, i luoghi di imbarco e sbarco sia a Napoli che a Capri verranno

comunicati e pubblicati entro 15.06.2017.

6. MEETING DEI CAPITANI DI EQUIPAGGI

Presso la Segreteria Gara -Ore 11,00 presso lo Yacht Club Capri – Porto Turistico – Marina Grande – 80073 Capri.

7. PROGRAMMA GARE

La regata avrà luogo domenica 2 luglio 2017 con partenza da Capri attorno alle ore 15,00. Arrivo a Napoli nei pressi della Rotonda Diaz dove verrà posta una boa che i concorrenti dovranno doppiare per raggiungere poi il traguardo ufficiale della competizione posto nei pressi del Castel dell'Ovo.

Il percorso complessivo della regata è di circa 33 km.

Il programma particolareggiato della manifestazione verrà comunicato e pubblicato entro 15.06.2017.

8. PREMI:

Trofeo della “Fondazione Banco di Napoli” al primo equipaggio assoluto.

(Il Trofeo rimane di proprietà del Circolo di Canottaggio che vince la competizione per tre volte non consecutive).

I premi verranno assegnati alle seguenti categorie:

- Classifica Assoluta.
- Classifica Femminile Open.
- Classifica M Master Open media over 43.
- Classifica M Master media over 60.
- Classifica Misto Open (con almeno due donne alla voga).

9. SICUREZZA e ASSISTENZA

Visto lo svolgimento della regata in acque aperte distanti dalla costa, per motivi di sicurezza, in accordo con la Capitaneria di Porto di Napoli e con l'Ufficio Circondariale Marittimo di Capri, ogni Coastal C4x+ partecipante dovrà essere seguito lungo tutto il percorso da una barca appoggio, che abbia a bordo almeno due persone: pilota e aiuto.

Le comunicazioni fra l'imbarcazione appoggio e la Direzione di Regata dovranno avvenire a mezzo radio (VHF) oppure a mezzo telefono.

10. SCHEMA DEL SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Le comunicazioni fra l'imbarcazione appoggio, la Direzione di Regata e l'imbarcazione di soccorso sanitario dovranno avvenire a mezzo radio (VHF) oppure a mezzo telefono.

11. ADDETTI AL SOCCORSO SANITARIO

Il servizio di soccorso sarà operativo e pronto all'uso 30' prima della gara e terminerà il proprio servizio 30' dopo l'arrivo dell'ultima regata, con operatore abilitato. Per eventuali emergenze, al seguito della regata sarà presente un medico imbarcato su mezzo veloce.

12. PROCEDURE DI EMERGENZA

In caso di emergenza in acqua, il natante più vicino alla zona dell'emergenza si avvicinerà per prestare soccorso, recuperare i soggetti interessati e trasportarli a terra presso la postazione medica, ove saranno sottoposti ai controlli e all'intervento del medico. Qualora l'emergenza avvenga nel corso della regata, il Giudice di percorso provvederà a sospendere la regata in corso ed allenterà il natante più vicino per prestare soccorso. In caso di emergenza a terra interverranno il medico ed il personale dell'ambulanza per prestare i dovuti soccorsi. In caso di condizioni meteorologiche particolarmente avverse viene prevista una nuova data per la gara, concordando tra due Associazioni partecipanti alla manifestazione.

13. BARCA APPOGGIO

Ogni equipaggio dovrà avere una propria imbarcazione appoggio, che abbia a bordo almeno due persone: pilota e aiuto.

L'organizzazione metterà a disposizione per il noleggio un congruo numero di imbarcazioni di appoggio (gommoni provvisti di motorizzazione senza patente).

Il contributo per il costo di noleggio è di euro 200,00 per equipaggio, incluse le spese di carburante.

Su richiesta, l'organizzazione potrà mettere a disposizione una o due persone per la conduzione dell'imbarcazione appoggio, con costi da concordare.

ALLEGATO: Planimetria del Percorso di gara.

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 12/05/2017

Presidente del COL - UGO RICCIULLI