



## **D'INVERNO SUL PO – REGATA INTERNAZIONALE DI FONDO XXXIV edizione**

**Torino 11 - 12 febbraio 2017**

### **PIANO DI SICUREZZA**

#### **Planimetria del campo di gara:**

Viene affissa ai pontili di imbarco ed alla segreteria Gare; viene consegnata ai partecipanti in sede di accredito e pubblicata sul sito FIC nazionale insieme ai Bandi di Regata.

#### **Programma di servizio dei mezzi nautici (soccorso, Giuria)**

Postazioni: vedi allegato.

Composizione equipaggi soccorso in acqua: 1 Conduttore ed 1 Soccorritore; ciascuna postazione è dotata di megafono ed in comunicazione mediante telefono tra di loro (scheda telefonica fornita dal CO); a tutti viene consegnato il materiale informativo sulla prevenzione e trattamento ipotermia e sulle procedure di salvataggio.

Postazioni di soccorso in acqua : 11 (10 motoscafi + 1 mezzo CRI).

Nota: Alle postazioni presso i ponti la funzione di soccorritore viene svolta dal Giudice Arbitro dotato di megafono.

#### **Addetti al soccorso a terra ed in acqua (CRI):**

CRI Moncalieri 011.6822322 334.659923;

in arrivo, presso Esperia (ambulanza n. 1))- presidio principale;

in partenza, all'altezza del CUS (ambulanza n.2), supporto / ev. sostituzione del Presidio principale;

in acqua (gomme) a metà percorso.

#### **Sistema di comunicazione:**

radioamatori: postazione in partenza ed in arrivo collegate tra loro via radio. Radioamatori ARI Torino: CASTELLARO 339.7342054.

Giudici arbitri dislocati lungo il percorso in comunicazione tra loro con n.4 radio (portata 2.000 metri in linea retta) e/o telefoni cellulari.

Responsabili pontili e motoscafi, motoscafi, CRI, medico di gara, giudici arbitri, responsabili sicurezza, in comunicazione tra loro tramite cellulari.

A tutti viene consegnato prima dell'inizio della gara l'elenco completo dei nominativi e dei numeri telefonici.

## **Norme di navigazione**

Vedi regolamento.

Inoltre la navigazione sul fiume Po dei battelli GTT non è attualmente attiva.

## **Disposizioni e segnaletiche attivate per eliminare l'effetto infortunistico**

Cartellonistica/ boe di segnalazione sono predisposti in partenza ed in arrivo e lungo il percorso di gara (vedi planimetria percorso).

Il Presidente del COL

Antonella Cordero