



FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO



A.S.D. CANOTTIERI PARTENIO

REGOLAMENTO REGATE

CAMPIONATO ITALIANO COASTAL ROWING

Maiori 06 - 08 OTTOBRE 2017

1. ORGANIGRAMMA

1	PRESIDENTE	FRANCESCO NOIO	339/6497527
2	SEGRETARIO	BARBI MARIANO	346/8859879
3	DIRETTORE GARA	MAURIZIO SIBILLO	333/6043949
4	SICUREZZA E COMUNICAZIONI	ALFONSO FORTEZZA	333/3943000
5	COMUNICAZIONE E MEDIA	EMILIANO AMATO (<i>Il Vescovado</i>) MARIO AMODIO (<i>Il Mattino</i>)	328/5493139 392/8680635
6	BARCHE CAMPO GARA	GIUSEPPE DEL GAUDIO MICHELE DE RISO	392/1611574 349/2474555
7	RESPONSABILE AREA DEMANIALE SANITARIO/SALVATAGGIO	RAFFAELE CIPRESSO G.CARLO CATONE	345/4429928 393/6844837
8	RESPONSABILE ALLOGGI	MARCO CESTARO	335/5254222
9	RESPONSABILE SEGRETERIA GARE	CARLO TIZZANO	338/7100761
10	PRESIDENTE GIURIA	A CURA DELLA CDA	

2. INDICAZIONI SEDE DI GARA

Maiori: Per carrelli, uscita autostrada Angri Sud, NB. Tale uscita, si trova esclusivamente in direzione Napoli/Salerno, da Angri indicazioni per costiera Amalfitana, Tramonti/Maiori. Tempo di percorso da Angri Sud 30' Le Auto e pulmini senza carrelli, possono raggiungere la sede anche da Vietri o Castellamare/Agerola.

Percorso assolutamente vietato per carrelli, caravan e bus grandi.

3. PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI

Parcheggio autovetture e pulmini nelle apposite aree indicate nella planimetria allegata al Regolamento di Regata. Per maggiori dettagli vedere planimetria allegata.

4. POSTAZIONE PESO

Per timonieri, il peso verrà effettuato nei locali della sede del Centro Sportivo ASD CANOTTIERI PARTENIO come da Codice di Gara.

5. ALLENAMENTI

Venerdì 06 Ottobre 2017 dalle ore 08,00 alle ore 11,00 con soccorso in acqua operativo.

6. SPIAGGIA DI IMBARCO E SBARCO

Come da planimetria. Le società sono tenute a provvedere con appositi cavalletti alla sistemazione delle imbarcazioni. Le stesse saranno collocate sull'arenile.

7. MEETING DEI CAPITANI DI EQUIPAGGI

Presso la Segreteria Gara -Porto Maiori- Venerdì 6/10/17 alle ore 12,00.

8. PROGRAMMA GARE

Venerdì

Eventuali eliminatorie e a seguire finali con il seguente ordine di partenza:

4x+ Over55 M

2x Over55 M

1x Over55 M

4x+ Master F (tutte le categorie)

2x Master F (tutte le categorie)

1x Master F (tutte le categorie)

4x+ Master M 43-55

2x Master M 43-55

1x Master M 43-55

4x+ Master M U43

2x Master M U43

1x Master M U43

1x Senior F

2x Senior M

4x+Senior F

1x Senior M

2x Senior F

4x+ Senior M

La sequenza gare è indicativa in funzione degli equipaggi iscritti nelle varie specialità e categorie. A chiusura iscrizioni sarà determinata l'effettiva sequenza.

Criteri di qualificazioni e finali Campionato Italiano Maschile e Femminile: 1) batterie eliminatorie; 2) finali. In ciascuna specialità, il numero degli equipaggi che parteciperanno alle finali potrà dipendere dal numero di imbarcazioni di cui riuscirà eventualmente a dotarsi il Comitato Organizzatore, nonché dal numero di imbarcazioni in uso diretto alle Società di appartenenza dei vogatori iscritti. Il Comitato Organizzatore, in collaborazione con il cantiere Filippi mette a disposizione imbarcazioni a noleggio. Sono previste batterie eliminatorie nel caso di un numero di equipaggi iscritti superiore alle barche disponibili o comunque in numero superiore a 20 per specialità.

9. PREMI:

CAMPIONATO ITALIANO SENIOR

Alla Società: Trofeo ricordo.

Agli atleti:

Primi classificati: Diploma, Distintivo, Maglia e Medaglia dorata

Secondi classificati: Medaglia argentata;

Terzi classificati: Medaglia di bronzo.

CAMPIONATO ITALIANO MASTER

Agli atleti:

Primi classificati: Diploma, Maglia e Medaglia dorata;

Secondi classificati: Medaglia argentata;

Terzi classificati: Medaglia di bronzo.

Ulteriori premi saranno comunicati sul sito www.canottaggio.org o in sede di accreditamento.

10. SICUREZZA e ASSISTENZA

a. PLANIMETRIA E INDICAZIONI DI PERCORSO

La planimetria del campo di gara con la specifica indicazione del tracciato del percorso di gara è pubblicata sul sito FIC congiuntamente al bando di gara, nonché affissa nella bacheca informativa e nei pressi della spiaggia di imbarco.

b. MEZZI IN ACQUA

Saranno previsti per il servizio di assistenza in acqua, i seguenti mezzi:

n. 2 gommoni con motore fuoribordo riservato ai giudici;

n. 2 gommoni per il percorso in acqua con motore fuoribordo attrezzati forniti ai Giudici saranno dotati dei seguenti materiali:

n. 1 radiotrasmittente VHS; Nr. 1 megafono;

n. 1 salvagente anulare;

n. 1 sassola

n. 1 gommone Croce Rossa

11. SCHEMA DEL SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Durante il corso della manifestazione, tutti i natanti operanti in acqua (sia quelli dei GG. AA. e sia quelli preposti al soccorso) saranno in contatto diretto a mezzo radiotrasmittenti sul canale prestabilito.

12. ADDETTI AL SOCCORSO SANITARIO

Il servizio di soccorso sarà operativo e pronto all'uso 30' prima della gara e terminerà il proprio servizio 30' dopo l'arrivo dell'ultima regata, con operatore abilitato Il medico stazionerà nell'area limitrofa all'ambulanza. Il medico ha a disposizione il defibrillatore.

13. PROCEDURE DI EMERGENZA

In caso di emergenza in acqua, il natante più vicino alla zona dell'emergenza si avvicinerà per prestare soccorso, recuperare i soggetti interessati e trasportarli a terra presso la postazione medica, ove saranno sottoposti ai controlli e all'intervento del medico. Qualora l'emergenza avvenga nel corso della regata, il Giudice di percorso provvederà a sospendere la regata in corso ed allenterà il natante più vicino per prestare soccorso. In caso di emergenza a terra interverranno il medico ed il personale dell'ambulanza per prestare i dovuti soccorsi. In caso di condizioni

meteorologiche particolarmente avverse viene prevista una nuova data per la gara, concordando tra le due Associazioni partecipanti alla manifestazione.

Il presente Regolamento di regata è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 24/03/2017.

Presidente del COL Francesco Noio