

# REGOLAMENTO

## CAMPIONATO ITALIANO IN TIPO REGOLAMENTARE

Senior, Junior e Ragazzi M/F

## CAMPIONATO ITALIANO IN TIPO REGOLAMENTARE

Master M/F

### “XXVIII TROFEO DEL MARE

### REGATA PROMOZIONALE – “LUI&LEI”

in Doppio Canoe

## SAN GIORGIO DI NOGARO (UD), 8 – 9 dicembre 2017

### ORGANIGRAMMA

1	<b>Presidente</b>	Massimo Beggato	333 6176580
2	<b>Segretario</b>	Fabio Guzzinati	333 1335953
3	<b>Responsabile Organizzativo</b>	Daniele Scaini	335 6793636
4	<b>Resp.le Sicurezza, mezzi nautici, comunicazioni</b>	Adelfi Scaini	335 6183101
5	<b>Resp.le Sanitario e servizio salvataggio</b>	Giovanni Sabatino	340 2497732
6	<b>Resp.le Parco barche, pontili e campo di gara</b>	Giovanni Sabatino	340 2497732
7	<b>Comunicazione e media</b>	Maurizio Ustolin	340 3964127
8	<b>Presidente di giuria</b>	a cura della CDA	

**INDICAZIONI STRADALI** per chi usufruisce dell'autostrada uscita San Giorgio di Nogaro, Porpetto. All'uscita girare a destra per San Giorgio di Nogaro, seguire le indicazioni per il centro canoa e canottaggio.

**LOCALIZZAZIONE DELLA SEGRETERIA GARE** presso gli uffici della Canoa San Giorgio.

**ALLENAMENTI:** il campo di gara **non** sarà disponibile per uscite di allenamento a causa della concomitanza di più manifestazioni.

# SICUREZZA ED ASSISTENZA

## 1) Planimetria campo gara



## 2) Logistica



## **2) Programma di servizio per i mezzi nautici**

Ciascun mezzo di soccorso avrà a bordo 1 conduttore ed 1 soccorritore. Ogni postazione è in comunicazione mediante telefono o tramite radio tra di loro e con la postazione d'arrivo. Ciascun mezzo giuria avrà a bordo 1 conduttore ed 1 Giudice Arbitro. Ogni natante della giuria è in comunicazione mediante telefono o tramite radio tra di loro e con la postazione d'arrivo.

I recapiti telefonici dei volontari verranno comunicati successivamente in quanto ancora in via di definizione.

## **3) Istruzioni scritte per gli addetti al soccorso in acqua**

Si terrà presso la società Canoa San Giorgio una riunione informativa con i collaboratori/volontari, a cura del Responsabile per la Sicurezza in acqua. Il verbale di tale incontro verrà allegato al Piano di Sicurezza.

## **4) Schema del sistema di comunicazione**

Per i mezzi di soccorso saranno a disposizione 1 postazione radio CB più 4 ricetrasmittenti ed 1 postazione pmr più 4 ricetrasmittenti. Per la Giuria le comunicazioni radio sono a carico della FIC.

## **5) Procedure di valutazione delle condizioni meteorologiche**

Il COL si interfaccia con la Capitaneria di Porto sita a Porto Nogaro (UD), la quale Capitaneria emana periodicamente dei bollettini meteo in caso di condizioni meteo avverse. Il COL ne discute con il Presidente di Giuria per le valutazioni del caso e, se necessario, verrà indetta una riunione dove verranno diramate a tutte le Società partecipanti le nuove disposizioni.

## **6) Procedure di evacuazione**

Il personale è formato per ogni emergenza. Il numero di imbarcazioni è adeguato e provvisto di ogni necessità in caso di soccorso (coperte, cassetta di pronto soccorso, ecc.).

## **7) Norme di navigazione vigenti sul bacino**

La navigazione all'interno del bacino è regolata da disposizioni della Capitaneria di Porto con la quale il COL lavora in sinergia.

## **8) La dichiarazione dei Rischi Residui**

Presso il bacino e l'intera area societaria vi sono in evidenza cartelli di divieto o di permesso come da normative vigenti.

**PESO TIMONIERI** presso il locale della sede della Canoa San Giorgio come da Codice di Gara.

I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento d'identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzamaglie, giacche a vento, Kway, ecc. ecc. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso, nel medesimo luogo, al termine della propria gara ed appena liberato il pontile di sbarco.

## **CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO**

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti documenti d'identità al Giudice Arbitro (GA) o all'ausiliario di giuria preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

## **UTILIZZO PONTILI**

Come evidenziato nella planimetria, esposta e pubblicata nel sito, l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili.

L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL solo prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione.

Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.

In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita

### **PREMIAZIONI**

La premiazione avverrà sul podio presso la torre d'arrivo.

Per il Comitato Organizzatore Locale Massimo Beggiato