

## D'INVERNO SUL PO 2016 – POSTAZIONI

### POSTAZIONE 1- **CAPRERA 1**

MOTOCAFISTA+ 1 G.A. + 1 Aspirante Marshal2 *in Preallineamento* ( ai 6.000 m / si sposta ai 4.000 m al sabato / ai 1.000 metri al sabato mattina)

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla postazione 4 (passerella).*

*. Per telefono ricevono OK del blocco di risalita per iniziare la gara. Avvisano lo starter per l'inizio gara.*

P. A TERRA 1 GA STARTER3, 80 metri prima del rilievo tempi, con cronometrista che scandisce i 20 sec.; ( ai 6.000 m./ si sposta ai 4.000 m.per il secondo gruppo delle gare di sabato 15/02)

### POSTAZIONE 2 - **ESPERIA 1**

N.2 incaricati Esperia.

*al Sangone; controlla passaggi nella curva/strettoia del Sangone.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

( si sposta ai 4.000 metri per le gare del secondo gruppo di sabato 15/02; ai 500 m. lato Murazzi durante le gare sui 1.000 metri)

*A fine gara si occupa dello sgombero delle attrezzature alla postazione starter/cronometrista.*

### P.A TERRA DI FRONTE ALLA POSTAZIONE 2

*nella curva/strettoia del Sangone*

### POSTAZIONE 3 – **ESPERIA 2**

n.2 incaricati Esperia.

*con attrezzi e numeri di riserva.*

*Interviene per piccole riparazioni e per la sostituzione del numero di gara a chi l'avesse perso, in coordinamento con il G.A. della postazione 4.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*Sabato si sposta in zona CUS per partenza dei 4000.*

*A fine gara si occupa dello sgombero delle attrezzature alla postazione starter/cronometrista.*

### POSTAZIONE 4 – **ESPERIA 3**

n. 1 incaricato Esperia + 1 G.A. *alla Passerella;*

*Effettua l'incolonnamento degli equipaggi secondo l'ordine di partenza.*

*Con radio parlano con crono in caso di cambio numeri persi e sostituiti.*

*effettuano l'eventuale blocco dei ritardatari, in collaborazione con la postazione 1 e con i crono.*

*Per la gara dei 4.000 m. si sposta al Ponte Balbis per l'incolonnamento a delle cat. Allievi e Cadetti, in collaborazione con la postazione 6..*

*Comunica l'ok per inizio partenze al Marshal via radio.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla postazione 7.*

### POSTAZIONE 5 – **CUS TORINO**

Incaricato Cus +incaricato Esperia *alla Piscina Lido; controlla i passaggi nella curva/ strettoia della segheria*

*controlla le risalite ( le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).*

*nella gara dei 4.000 m. si sposta davanti al Borgo Medievale.*

### POSTAZIONE 6 – **AdF 1**

Incaricato AdF + 1 G.A.

*al ponte Balbis; controllano i passaggi e preparano le partenze dei 4.000 metri.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

### POSTAZIONE 7 – **ERIDANO**

Incaricato Eridano + Incaricato Esperia

*controllano i passaggi davanti alla Genna.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*controllano le risalite ( le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).*

*A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla postazione 9.*

### POSTAZIONE 8 – **CEREA 1**

MOTOSCAFISTA+ G.A.

*controlla i passaggi al Ponte Isabella; controlla l'allineamento degli allievi B1 e B2.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

### POSTAZIONE 9 – **ARMIDA 1**

Incaricato Armida + /G.A

*di fronte al Cerea; controllo della curva e gestione dell'attraversamento degli equipaggi diretti a Cerea ed Armida che risalgono dopo la gara in collaborazione con il motoscafo 8.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*controlla le risalite ( le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).*

*Gestisce le partenze dei 1.000 metri allievi B1 e B2*

### POSTAZIONE 10 – **AdF 2**

MOTOSCAFISTA + 1 G.A.8

*al ponte Umberto I, controllano i passaggi in gara e le risalite dopo la gara (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

*A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata dalla postazione 9 alla postazione 12.*

### POSTAZIONE 11 – **CEREA 2**

MOTOSCAFISTA + incaricato Esperia

*all'Esperia sotto la postazione della Giuria; controllano le risalite ( le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

### POSTAZIONE 12 – **ARMIDA 2**

Incaricato Armida + incaricato Esperia

*all'arrivo, davanti al Ponte della Gran Madre; controlla che le barche che hanno tagliato il traguardo e le barche che proveniendo da Cerea ed Armida dirette in partenza non oltrepassino il ponte e non sostino ma si incanalino subito nella corsia per la risalita; avvisano gli equipaggi di stare dentro la corsia, di prestare attenzione al pontile controllo pesi e di riconsegnare la zavorra qualora ne siano dotati.*

*Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

## PONTILI

*In ogni Società un incaricato dell'Esperia, in collaborazione con un incaricato della Società ospite, avrà il compito di regolamentare l'uscita delle barche in rispetto all'orario che sarà fornito dopo l'accreditamento.*

*Nell'area dei giardini Ginzburg saranno presenti tre incaricati Esperia.*