

**CAMPIONATI ITALIANI DI GRAN FONDO  
REGATA NAZIONALE DI GRAN FONDO MASTER  
SAN GIORGIO DI NOGARO, 06 NOVEMBRE 2016**

**REGOLAMENTO DI GARA**

Il presente regolamento è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 25/10/2016.

**INDICAZIONI STRADALI** per chi usufruisce dell'autostrada uscita San Giorgio di Nogaro , Porpetto. All'uscita girare a destra per San Giorgio di Nogaro, seguire le indicazioni per il centro canoa e canottaggio.

**LOCALIZZAZIONE DELLA SEGRETERIA GARE** presso gli uffici del Canoa San Giorgio .

**ALLENAMENTI** campo di gara sarà disponibile per uscite di allenamento il giorno 05 novembre dalle ore 15,00 alle 18,30, con n°4 motoscafi di soccorso presenti sul campo. Al di fuori di detto orario le uscite saranno vietate.

**PESO TIMONIERI** presso locale Il giorno 06 novembre dalle ore 8.30 alle ore 9.30.

I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento d'identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzamaglie, giacche a vento, Kway, ecc. ecc. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso, nel medesimo luogo, al termine della propria gara ed appena liberato il pontile di sbarco.

**NUMERI DI GARA**

Verranno consegnati contestualmente al pagamento iscrizione il giorno sabato 05/11/16. dalle ore 16.30, previo versamento della cauzione di 5 Euro per ciascun numero.

**CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO**

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti documenti d'identità al Giudice Arbitro (GA) o all'ausiliario di giuria preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

**UTILIZZO PONTILI**

Come evidenziato nella planimetria, esposta e pubblicata nel sito, l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili.

L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL solo prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione.

Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.

In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita

**CAMPO DI GARA**

Per motivi di sicurezza vige il divieto di scatti e/o prove di partenza in prossimità del Campo di Gara. Almeno 15' minuti prima dell'orario di partenza della propria specialità i

concorrenti dovranno presentarsi al/ai Marshall di pre-allineamento e seguire le istruzioni per il controllo e l'incolonnamento.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso devono comunicarlo ad un GA o Ausiliario, direttamente o tramite i soccorritori.

### **PENALITA'**

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara (o delle Regate), la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

- per limitato ritardo all'imbarco: 5"
- lievi infrazioni alle regole del traffico e uso improprio dei pontili: 10"
- ritardo alla chiamata del Marshal o dello Starter: 10"
- partenza anticipata in fase di allineamento (*nelle gare in linea*) : 60"
- ostacolo al sorpasso: lieve 20", significativo 40"
- lieve abbordaggio: 60"

Nelle gare a cronometro la partenza di un equipaggio ritardatario potrà avvenire quando lo Starter lo riterrà opportuno, alla fine delle partenze della specialità o a fine regata.

### **PREMIAZIONI**

La premiazione avverrà sul podio presso la torre d'arrivo al termine di ogni gruppo

Per il Comitato Organizzatore Locale  
Massimo Beggiato