

REGOLAMENTO

REGATA INTERNAZIONALE DI FONDO "D'INVERNO SUL PO 14-15 febbraio 2015

Il presente regolamento sarà parte integrante del Bando.

INDICAZIONI STRADALI: la Società Canottieri Esperia-Torino è sita in corso Moncalieri 2.

I carrelli e pulmini (NON LE AUTO) possono parcheggiare nell'area dei Giardini Ginzburg (corso Moncalieri tra le Società Amici del Fiume ed Esperia-Torino), in viale Virgilio nell'area antistante le società Cerea ed Armida (solo carrelli; i veicoli devono sostare nell'area apposita all'ingresso del Parco del Valentino), o presso le altre Società (Caprera, Eridano, Cus, Amici del Remo).

I veicoli che dovranno accedere in viale Virgilio per parcheggiare i carrelli dovranno **obbligatoriamente** comunicare al COL (comitato organizzatore locale, info@esperia-torino.it /0118193013) entro le ore 12 di domenica 15 febbraio le targhe per non incorrere in contravvenzioni di cui il COL non risponderà.

SEGRETERIA GARE ED ACCREDITO: presso la società Canottieri Esperia-Torino (tel.. 0118193013) al primo piano, alla destra del salone.

PESO TIMONIERI presso la Palestra dell'Esperia-Torino (piano terrazza, lato tettoia).

Sabato 14 febbraio: non previsto.

Domenica 15 febbraio: in deroga al Codice di Gara, avverrà dalle ore 8,00 alle ore 9,00.

I timonieri dovranno presentarsi al peso con il prescritto documento di identità, in maglietta e pantaloncini o altro indumento di gara, escluse felpe, maglioni, calzermaglie, giacche a vento, k-way, ecc.. La zavorra dovrà essere riconsegnata integra dal timoniere stesso all'incaricato al pontile davanti alla Giuria presso la società canottieri Esperia-Torino al termine della propria gara.

CONTROLLO IDENTITA' : Potrà essere effettuato presso i pontili di imbarco, presso le postazioni Marshall di pre-allineamento o subito dopo l'arrivo al pontile davanti alla Giuria presso la Canottieri Esperia-Torino. I documenti devono essere consegnati dal Timoniere o dal Capovoga. Tutti gli equipaggi dovranno essere pertanto muniti dei documenti al seguito.

NUMERI DI GARA: Si raccomanda il fissaggio del numero con lo spinotto di sicurezza.

In zona incolonnamento sarà presente un motoscafo provvisto di attrezzi, nastro adesivo e numeri di riserva. **Le imbarcazioni prive di numero non potranno prendere il via.**

Ad ogni equipaggio oltre al numero di gara sarà consegnato un pettorale, che dovrà essere indossato dal timoniere o dal prodiere e che testimonierà il reale numero di partenza in caso di smarrimento dello stesso.

Cambi di numeri verranno segnalati via radio alla postazione di arrivo.

UTILIZZO PONTILI: Come evidenziato nella planimetria, esposta alla Segreteria Gare ed ai pontili di imbarco e pubblicata sui siti www.canottaggio.org e www.canottaggiopiemonte.it, l'accesso e l'abbandono del campo di gara può avvenire solo tramite i pontili e la banchina preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata; è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili. L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL nell'orario che sarà comunicato al termine delle iscrizioni e che dipenderà dalla sequenza di numerazione e dalla distanza del pontile dalla zona Partenza ; indicativamente occorreranno 30 minuti circa per raggiungere alla Passerella la postazione di incolonnamento partendo dall'Esperia/Giardini Ginzburg.

Ad ogni pontile un addetto del CO, unitamente con un responsabile designato dalla Società titolare del pontile, controllerà che vengano rispettati i tempi di uscita (per evitare ingorghi al punto di incolonnamento, prima della Passerella) e che ogni imbarcazione sia munita di numero adeguatamente fissato e di pettorale; saranno inoltre controllate le palline di prua ed i lacci delle scarpette.

Le imbarcazioni in partenza da Cerea ed Armida non possono attraversare il campo di regata ma devono necessariamente tenere il lato sinistro orografico del fiume incolonnati nella corsia a loro riservata, raggiungere la zona di arrivo e risalire nella corsia di risalita per portarsi in partenza.

PARTENZA: Le imbarcazioni raggiungeranno la zona partenza in successione in base al proprio orario di gara.

Gli equipaggi dovranno raggiungere la POSTAZIONE DI **INCOLONNAMENTO** CIRCA 50 M. A VALLE DELLA PASSERELLA, 20 minuti prima della propria gara. (A monte della Piscina Lido per le gare di 4.000 m.di Allievi/Cadetti). Qui il Marshall addetto (su motoscafo 4) provvederà ad incolonnare le imbarcazioni in base all'ordine di partenza.

Dopo la Passerella sono assolutamente vietati i sorpassi ; le imbarcazioni dovranno procedere in fila indiana , con cautela, senza uscire dalla corsia di risalita, e raggiungere dopo avere girato, la postazione di

ALLINEAMENTO segnalata da due spighe di boe, con la seguente modalità:

- numeri dispari sulla sinistra orografica (verso lo Starter)
- numeri pari verso il centro del fiume .

La partenza, **a barca ferma**, verrà data **a cadenza di 20 secondi** con pausa di 2 minuti tra ogni specialità,

almeno 50 m prima del traguardo di rilievo del tempo segnalato con 2 boe rosse con bandiera (tipo sub).

Gli equipaggi in ritardo verranno fermati dal GA addetto all'incolonnamento e partiranno alla fine delle gare con applicazione di penalità

Per ovvi motivi di sicurezza non sono ammessi scatti, riscaldamento o prove di partenza nell'area di incolonnamento ed allineamento. In caso di trasgressione verrà assegnata una Penalità per infrazioni alle regole del traffico (vedi Penalità).

Per motivi di sicurezza durante la risalita è assolutamente vietato uscite dalla corsia di risalita: si pregano pertanto i tecnici societari di informare adeguatamente a tale riguardo i propri atleti.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso o si ribaltano in acqua devono obbligatoriamente comunicare al più presto il loro ritiro ai soccorritori, alla Società di approdo, all'arrivo o al G.A. più vicino.

PERCORSO: E' obbligatorio il transito sotto le **previste** arcate dei ponti, come da schema esposto in accredito, sia in risalita che in gara.

GLI EQUIPAGGI IN GARA NON POSSONO TRANSITARE NELLE ARCATI LATO DESTRO (OROGRAFICO) DI TUTTI I PONTI RISERVATE ALLA RISALITA, PENA LA SQUALIFICA

E' fatto tassativamente divieto di attraversare il campo di regata durante lo svolgimento della manifestazione, fatta salva l'autorizzazione al rientro eventualmente concessa dal GA preposto (motoscafo n. 9) nella curva di fronte alla RSC Cerea.

SORPASSI ED ALTRE CONDIZIONI PARTICOLARI: Come specificato dall'art. 7 dell'all.G del codice delle Regate. In particolare:

“se un equipaggio sta per essere sorpassato in prossimità di un ostacolo (arcate di ponti segnalate circa 100 m. a monte da boe arancioni o rosse), l'imbarcazione che sta per superare dovrà rallentare ed aspettare che il ponte sia stato superato dalla imbarcazione che la precede”.

RISALITA DOPO LA GARA: al termine della gara è proibito avvicinarsi al ponte a valle dell'Esperia nonchè sostare appena dopo il traguardo; le imbarcazioni, seguendo le indicazioni degli addetti del CO, dovranno **subito** incanalarsi nella corsia di risalita (indicata sulla planimetria) per risalire con la dovuta cautela, tenendo la destra orografica del fiume.

PENALITA': Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara, la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, **cumulabili**, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso: Per limitato ritardo all'imbarco: 5”

Lievi infrazioni alle regole del traffico e uso dei pontili: 5”

Ritardo alla chiamata del Marshall o dello Starter: 10”

Ostacolo al sorpasso: lieve 20”, significativo 40”

Lieve abbordaggio: 60”

PREMIAZIONI: La premiazione avverrà secondo indicazioni fornite in accredito nel salone dell'Esperia: indicativamente circa mezz'ora dopo l'ultimo arrivo sia per le gare del sabato che per le gare della domenica.

Si richiede che gli atleti indossino la divisa societaria.

Il Presidente del COL e Responsabile per la Sicurezza
Antonella Cordero