

D'INVERNO SUL PO 2015 – POSTAZIONI

POSTAZIONE 1- **CAPRERA 1**

Incaricato Caprera +1 G.A. + 1 Aspirante Marshal *in Preallineamento* (ai 6.000 m / si sposta ai 4.000 m I

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla postazione 4 (passerella).

. Per telefono ricevono OK del blocco di risalita per iniziare la gara. Avvisano lo starter per l'inizio gara.

P. A TERRA 1 GA STARTER, 80 metri prima del rilievo tempi, con cronometrista che scandisce i 20 sec.; (ai 6.000 m./ si sposta ai 4.000 m.per il secondo gruppo delle gare di sabato 13/02)

POSTAZIONE 2 - **ESPERIA 11**

N.2 incaricati Esperia

al Sangone; controlla passaggi nella curva/strettoia del Sangone.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

(si sposta ai 4.000 metri per le gare del secondo gruppo di sabato 12/02)

A fine gara si occupa dello sgombero delle attrezzature alla postazione starter/cronometrista.

(ai 6.000 m./si sposta ai 4.000 metri per il secondo gruppo delle gare di sabato 13/02)

P.A TERRA DI FRONTE ALLA POSTAZIONE 2

N2 incaricati Esperia

controlla passaggi nella curva/strettoia del Sangone

POSTAZIONE 3 – **Esperia 2**

n.2 incaricati Esperia

con attrezzi e numeri di riserva.

Interviene per piccole riparazioni e per la sostituzione del numero di gara a chi l'avesse perso, in coordinamento con il G.A. della postazione 4.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

Sabato si sposta in zona CUS per partenza dei 4000.

A fine gara si occupa dello sgombero delle attrezzature alla postazione starter/cronometrista.

POSTAZIONE 4 – **ESPERIA 3**

Incaricato Esperia+ 1 G.A. *alla Passerella;*

Effettua l'incolonnamento degli equipaggi secondo l'ordine di partenza.

Con radio parlano con crono in caso di cambio numeri persi e sostituiti.

effettuano l'eventuale blocco dei ritardatari, in collaborazione con la postazione 1 e con i crono.

Per la gara dei 4.000 m. si sposta al Ponte Balbis per l'incolonnamento a delle cat. Allievi e Cadetti, in collaborazione con la postazione 6.

Comunica l'ok per inizio partenze al Marshal via radio.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla postazione 7.

POSTAZIONE 5 – **CUS TORINO**

Incaricato CUS + incaricato Esperia

alla Piscina Lido; controlla i passaggi nella curva/ strettoia della segheria

controlla le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).

nella gara dei 4.000 m. si sposta davanti al Borgo Medievale.

POSTAZIONE 6 – AdF 1

Incaricato Amici del Fiume + 1 G.A. / incaricato Esperia
*al ponte Balbis; controllano i passaggi e preparano le partenze dei 4.000 metri.
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

POSTAZIONE 7 – ERIDANO

Incaricato Eridano + incaricato Esperia
*controllano i passaggi davanti alla Genna.
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.
controllano le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).
A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla postazione 9.*

POSTAZIONE 8 – CERE A 1

Incaricato Cerea+ incaricato Esperia
*controlla i passaggi al Ponte Isabella;
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

POSTAZIONE 9 – ARMIDA 1

Incaricato Armida + G.A./incaricato Esperia.
*di fronte al Cerea; controllo della curva e gestione dell'attraversamento degli equipaggi diretti a Cerea ed Armida che risalgono dopo la gara in collaborazione con il motoscafo 8.
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.
controlla le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).*

POSTAZIONE 10 – AdF 2

Incaricato Amici del Fiume + 1 G.A.
*al ponte Umberto I, controllano i passaggi in gara e le risalite dopo la gara (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.
A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata dalla postazione 9 alla postazione 12.*

POSTAZIONE 11 – CERE A 2

Incaricato Cerea + incaricato Esperia
*all'Esperia sotto la postazione della Giuria; controllano le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

POSTAZIONE 12 – ARMIDA 2

Incaricato Armida + Incaricato Esperia
*all'arrivo, davanti al Ponte della Gran Madre; controlla che le barche che hanno tagliato il traguardo e le barche che proveniendo da Cerea ed Armida dirette in partenza non oltrepassino il ponte e non sostino ma si incanalino subito nella corsia per la risalita; avvisano gli equipaggi di stare dentro la corsia, di prestare attenzione al pontile controllo pesi e di riconsegnare la zavorra qualora ne siano dotati.
Soccorre imbarcazioni in difficoltà.*

PONTILI

In ogni Società un incaricato dell'Esperia, in collaborazione con un incaricato della Società ospite, avrà il compito di regolamentare l'uscita delle barche in rispetto all'orario che sarà fornito dopo l'accreditamento.

Nell'area dei giardini Ginzburg saranno presenti tre incaricati Esperia.