

PIANO DI SICUREZZA REGATE DI FONDO –integrazione

PROCEDURE DI EVACUAZIONE – NORME DI NAVIGAZIONE – MISURE SUPPLEMENTARI- RISCHI RESIDUI

- L'eventuale evacuazione del campo di regata verrà segnalata come da schema di comunicazione a tutti gli addetti al servizio di sicurezza. Le imbarcazioni potranno abbandonare il campo di regata approdando ad una delle otto società remiere dislocate lungo il percorso.
- Le autorizzazioni alla manifestazione sono state richieste; le relative delibere sono in corso di rilascio, l'Avviso ai Naviganti relativo alla manifestazione sarà trasmesso nei giorni immediatamente precedenti l'evento alle società remiere torinesi dall'Autorità Competente.
- Le misure supplementari adottate durante lo svolgimento delle gare degli Allievi e Cadetti sono esposte nel "programmi di servizio mezzi nautici"
- Lungo il percorso esistono punti di pericolo rappresentati dalla strettoia del Sangone , dai ponti Passerella, Balbis, Isabella e Umberto I, e dal ponte + diga a valle del traguardo; le misure adottate per eliminarne l'effetto infortunistico sono segnalate nel "programma di servizio mezzi nautici" e nella planimetria.