

C.O.N.I.

F.I.C.

CANOTTIERI LAGO D'ORTA A.S.D.

Via Domodossola, 25

28016 ORTA SAN GIULIO (NO) - Italia

Tel. e fax: +390323888821

e-mail info@canottierilagodorta.it - Sito internet: canottierilagodorta.it

10th ITALIAN SCULLING CHALLENGE **10° MEMORIAL DON ANGELO VILLA**

* * *

ANNESSO 1 AL REGOLAMENTO GARE DI FONDO

REGATA DI FONDO 10th ITALIAN SCULLING CHALLENGE: Regata promozionale di Gran Fondo, non valida per la classifica nazionale, a partenza unica in singolo per atleti delle categorie Ragazzi, Junior, Senior e Master (A, B, C, D, E, F, G, H), femminile e maschile, sulla distanza di metri 6.000; in occasione della predetta regata verrà assegnato lo speciale **TROFEO PERENNE "DON ANGELO VILLA"** offerto dalla Federazione Italiana Canottaggio.

Il *Challenge* sarà preceduto da una regata promozionale a partenza unica per ciascuna categoria in singolo/7,20 per atleti Allievi B1 e B2 (imbarcazione 7,20) e Cadetti, femminile e maschile (singolo skiff), sulla distanza di metri 1.000.

REGOLAMENTO DI GARA

Il presente Regolamento è parte integrante del Bando approvato dalla FIC in data 13/2/2015

INDICAZIONI STRADALI per raggiungere il campo di gara ed i parcheggi vetture, pulmini, carrelli: *Uscita autostradale (A26) di Arona o Borgomanero per provenienze da Sud; Gravellona Toce su SS33 o SS34 per chi proviene da Nord. In entrambi i casi seguire le indicazioni per Lago d'Orta - Orta San Giulio.*

LOCALIZZAZIONE DELLA SEGRETERIA GARE *Via Domodossola 25 - ORTA SAN GIULIO.*

ALLENAMENTI Il campo di gara sarà disponibile per uscite di allenamento il giorno Sabato 7/3 dalle ore 14,00 alle 17,00, con n° 2 motoscafi di soccorso presenti sul campo. Al di fuori di detto orario le uscite saranno vietate.

PESO TIMONIERI non necessario.

NUMERI DI GARA (E PETTORALI)

Verranno consegnati contestualmente al pagamento iscrizione il giorno 8/3/2015 dalle ore 8,00 alle ore 9,00, previo versamento della cauzione di 10,00 Euro per ciascun numero/pettorale che sarà restituita a fine regata previa riconsegna di numero/pettorale.

CONTROLLI PRIMA DELL'ACCESSO AI PONTILI D'IMBARCO

I rappresentanti di Società devono essere presenti in loco e presentare i previsti

documenti d'identità al Giudice Arbitro (GA) o all'ausiliario di giuria preposto al controllo, in presenza dell'equipaggio al completo.

Dove gli imbarchi avvengono da pontili o sedi nautiche distanti tra di loro; i controlli avverranno presso le postazioni dei marshal di pre-allineamento. I documenti devono essere consegnati dal concorrente e, se da loro richiesto, verranno restituiti a fine gara.

UTILIZZO PONTILI

Come evidenziato nella planimetria, esposta presso la sede sociale e pubblicata nel sito, l'accesso e l'abbandono al campo di gara può avvenire solo tramite i pontili preposti allo scopo. L'uso dei pontili è finalizzato esclusivamente allo svolgimento della regata, è vietato qualsiasi diverso utilizzo dei pontili.

L'accesso sarà autorizzato dal GA o da incaricato del COL solo 30' prima dell'orario di inizio della gara di specialità, secondo la sequenza di numerazione. Si raccomanda di seguire le istruzioni degli addetti ai pontili, limitandone al minimo necessario l'occupazione; evitare l'abbandono di qualsiasi oggetto sui pontili stessi.

In assenza di pontili sufficienti gli equipaggi che hanno effettuato la gara devono sempre dare la precedenza agli equipaggi in uscita.

CAMPO DI GARA

Per motivi di sicurezza vige il divieto di scatti e/o prove di partenza in prossimità del Campo di Gara. Almeno 10 minuti prima dell'orario di partenza della propria specialità i concorrenti dovranno presentarsi al/ai Marshall di pre-allineamento e seguire le Istruzioni per il controllo e l'incolonnamento.

Gli equipaggi che si ritirano sul percorso devono comunicare ad un GA o Ausiliario, direttamente o tramite i soccorritori.

PENALITA'

Quando non verranno adottati i provvedimenti più gravi previsti dal Codice di Gara (o delle Regate), la Giuria sanzionerà le seguenti penalità di tempo, cumulabili, da sommarsi al tempo impiegato nel percorso:

- per limitato ritardo all'imbarco: 5"
- lievi infrazioni alle regole del traffico e uso improprio dei pontili: 10"
- ritardo alla chiamata del Marshal o dello Starter: 10"
- partenza anticipata in fase di allineamento (nelle *gare in linea*): 60"
- ostacolo al sorpasso: lieve 20", significativo 40"
- lieve abordaggio: 60"

Nelle gare a cronometro la partenza di un equipaggio ritardatario potrà avvenire quando lo Starter lo riterrà opportuno, alla fine delle partenze della specialità o a fine regata.

PREMIAZIONI

Le premiazioni si terranno al termine di tutte le gare presso l'Approdo Don Angelo Villa di Orta San Giulio (località Conca di Bagnera).

per il Comitato Organizzatore Locale (C.O.L.)

Antonio SOIA
Presidente

C.O.N.I.

F.I.C.

CANOTTIERI LAGO D'ORTA A.S.D.

Via Domodossola, 25

28016 ORTA SAN GIULIO (NO) - Italia

Tel. e fax: +390323888821

e-mail info@canottierilagodorta.it - Sito internet: canottierilagodorta.it

10th ITALIAN SCULLING CHALLENGE **10° MEMORIAL DON ANGELO VILLA**

* * * * *

ANNESSO 2 AL REGOLAMENTO GARE DI FONDO

PIANO DI SICUREZZA REGATE DI FONDO

Il Bando di Regata è integrato dal Piano di Sicurezza e di prevenzione dagli infortuni. Misure supplementari (di sicurezza) sono predisposte per i vogatori delle categorie Allievi e Cadetti.

Il Piano di Sicurezza è predisposto dal Comitato Organizzatore Locale (COL) che è l'unico responsabile della sua attuazione.

La manifestazione sportiva è realizzata in luogo pubblico / aperto al pubblico ed è autorizzata dalle autorità competenti e rispetta la vigente legislazione in materia, con particolare riferimento al D.M. 18.3.1996, come modificato dal D.M. 6.6.2005, in quanto applicabile.

Il Piano garantisce a tutti coloro che intendono partecipare ad una regata in qualsiasi ruolo che è stata prestata la massima attenzione e presi tutti i provvedimenti necessari a garantire la sicurezza e la prevenzione degli infortuni.

Il Piano di Sicurezza, oltre a quanto il Comitato di Regata abbia previsto, comprende:

1) Organigramma del Comitato delle Regate con la chiara indicazione delle singole competenze e responsabilità. Dovranno essere previste le singole funzioni e tutte le postazioni che saranno operative durante la Regata, dall'apertura del parco imbarcazioni alla fine della manifestazione.

Per le manifestazioni internazionali non gestite dalla FISA e per tutte le manifestazioni nazionali, l'organigramma dovrà prevedere, oltre ai ruoli di rappresentanza, segreteria e servizi generali, le seguenti funzioni:

1.1) Responsabile della Sicurezza: Paolo Andreoli

1.2) Presidente di Giuria (sono esclusi i suoi ausiliari): _____

1.3) Responsabile Sanitario (medico di gara)

1.4) Responsabile dei Presidi di Soccorso a terra ed in acqua: CRI e Sub Novara Laghi

1.5) Responsabile del parco imbarcazioni e dei pontili di imbarco e sbarco: Paolo Pittino

1.6) Responsabile del servizio d'ordine: Protezione Civile - A.I.B.

1.7) Responsabile delle comunicazioni: Ivo Casorati

1.8) altri eventuali ruoli ritenuti necessari dal COL.

Questo organigramma dovrà essere consegnato in formula sintetica a tutti i rappresentanti delle società partecipanti in sede di accredito nel rispetto della legge sulla privacy.

Un sintetico riepilogo, con localizzazione e riferimenti telefonici dei responsabili, degli

operatori assegnati ai compiti connessi alla sicurezza (nel rispetto della legge sulla privacy) e dei servizi di pubblica utilità, dovrà essere distribuito a tutti coloro che sono direttamente coinvolti nell'operatività del Piano di Sicurezza (giuria, motoscafisti, soccorritori, addetti ai pontili, ecc.), possibilmente redatto su cartoncino impermeabilizzato e dotato di collarino.

2) Planimetria del campo di gara e della parte del bacino dove si svolge la regata, in raffigurazione complessiva formato minimo A1 (mm. 841 x 594). La planimetria deve essere eseguita da un tecnico qualificato e tassativamente affissa nei pressi del parco imbarcazioni e/o dei pontili di imbarco. Copie ridotte della planimetria verranno distribuite ai partecipanti in sede di accredito e pubblicate sui siti FIC regionali e/o nazionali assieme al Bando di Regata.

Sullo stesso grafico, oltre e quanto previsto dal Codice delle regate ed alla dislocazione dei vari servizi, sono chiaramente indicate:

2.1) le delimitazioni perimetrali e di suddivisione del bacino praticabile dagli equipaggi nel corso dell'intera manifestazione e la chiara indicazione che le aree al di fuori delle delimitazioni sono interdette agli equipaggi ed ai mezzi di servizio e soccorso della regata.

2.2) ostacoli o fonti di pericolo all'interno delle delimitazioni del bacino e le segnalazioni previste per la loro preventiva individuazione da parte degli equipaggi impegnati nella voga, anche senza timoniere, e dai motoscafisti di assistenza e salvataggio. Per ostacoli o fonti di pericolo vanno intese anche le coste con profili preminenti, i bassi fondali e le secche in orari di bassa marea, le curve dei fiumi, i pontili di qualsiasi natura, gli ormeggi fissi sia a riva che "alla ruota", le rotte dei battelli pubblici autorizzati alla navigazione durante le regate e situazioni similari.

2.3) le boe di riferimento, le bandiere od altri segnali visibili dall'acqua necessari ad individuare le rotte obbligatorie dei concorrenti, i sensi di marcia nelle varie fasi della regata (prove imbarcazioni, allenamento, riscaldamento, gara, defaticamento, accesso ed uscita dai pontili per le premiazioni, rientro a terra).

2.4) l'allocazione ed i percorsi di accesso, sia a terra che in acqua, ai Presidi di Soccorso e di assistenza (medico, ambulanze, rianimatore, infermiere, soccorritore, radioamatore, ecc.) nelle varie fasi della manifestazione (prove, allenamenti, regata). Gli orari di servizio di questi presidi sono specificati sul Bando di Regata e riportati sul Regolamento di Gara.

2.5) le aree di parcheggio libere e riservate dei veicoli privati e di servizio, le aree di (rispetto transennate o delimitate da apposita segnaletica intorno ai pontili d'imbarco e sbarco degli equipaggi, della giuria e dei mezzi di assistenza in acqua.

3) Programma di servizio per i mezzi nautici (soccorso, giuria, servizi vari) completa dei nominativi, ruoli e riferimenti radio-telefonici degli equipaggi, inizio e fine dell'orario di attività, postazione o settore d'azione riferito alle Planimetria del campo di gara, dotazioni di bordo ed eventuale numero di riconoscimento esposto sullo scafo.

4) Istruzioni scritte per gli addetti al soccorso in acqua che non hanno effettuato un ciclo di formazione teorico-pratico. Le istruzioni devono essere conosciute anche dai soccorritori professionali che non hanno specifica esperienza del canottaggio e dell'organizzazione delle regate.

5) Schema del sistema di comunicazione, con canali radio e/o recapiti telefonici delle postazioni previste e riferite alla Planimetria del campo di gara. E' consigliabile la separazione delle comunicazioni radio della sicurezza da quelle di gestione delle gare (giuria e cronometristi).

6) Procedure di valutazione delle condizioni meteorologiche saranno attuate previo collegamento informatico/telefonico con ARPA e Protezione Civile regionali (Bollettino di allerta meteorologica) tramite il Comune di Orta San Giulio. Per permettere agli iscritti una diretta valutazione delle condizioni meteo prima di intraprendere viaggi e trasferta si consiglia la consultazione del sito http://www.meteoam.it/?q=ta/previsione/7310/ORTA_SAN_GIULIO; riferimento telefonico specifico del COL per consultazioni: +39 335 6675878.

7) Procedure di evacuazione del campo di gara per improvvise emergenze, sia meteorologiche che organizzative o ambientali, o perché ritenuto necessario dal COL, dal Presidente di Giuria, dalla Protezione Civile o dalle Autorità competenti sono da attuare seguendo le istruzioni impartite dal Personale dei mezzi di soccorso in acqua e tramite l'impianto di amplificazione, a cura del COL.

8) Norme di navigazione vigenti sul bacino di gara, autorizzazioni, delibere e deroghe rilasciate dalle autorità competenti sui blocchi o cautele di navigazione connessi alla manifestazione.

9) Misure supplementari predisposte ed attivate quando tra i partecipanti alla Regata vi siano atleti delle categorie Allievi, Cadetti e Para-rowing.

10) La dichiarazione dei Rischi Residui e delle disposizioni e segnaletiche attivate per eliminarne l'effetto infortunistico.

Nota relativa all'impiego di Ambulanze

Sono utilizzati i mezzi e il Personale della Croce Rossa Italiana, Comitato di Borgomanero. La quantità delle Ambulanze è commisurata all'ampiezza del bacino, alle prevedibili difficoltà del traffico ed alla valutazione che in caso d'intervento, per il trasporto di un atleta o di uno spettatore alla più di una struttura sanitaria; la regata dovrà essere sospesa fino al riposizionamento di un'altra ambulanza.

per il Comitato Organizzatore Locale (C.O.L.)

Antonio SOIA

Presidente

Il presente Regolamento è estratto e adattato dal Regolamento Gare di Fondo approvato dal C.F. con delibera n° 126 del 6 Luglio 2013.